

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SABETTA, RUSSIA
SABETTA
RWY 04****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.
GENERAL INFORMATION: DME is required.**IBMID 1A**

Набор с МПУ 036° до D10.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 326° до вписывания в R001° MNO, далее с R001° MNO на IBMID с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.4% до FL060 по структуре воздушного пространства.

LALUL 1A

Набор с МПУ 036° до D10.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 344° до вписывания в R014° MNO, далее с R014° MNO на LALUL с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.6% до FL060 по структуре воздушного пространства.

NITNU 1A

Набор с МПУ 036° до D10.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в R032° MNO, далее с R032° MNO на NITNU с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

ABARE 1A

Набор с МПУ 036° до D10.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 108° до вписывания в R073° MNO, далее с R073° MNO на ABARE с набором 3000 фт/915 м или выше.

OBODA 2A

Набор с МПУ 036° до D10.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 216° до вписывания в R130° MNO, далее с R130° MNO на OBODA с набором FL060 или выше.

OSLIG 2A

Набор с МПУ 036° до D10.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 216° до вписывания в R167° MNO, далее с R167° MNO на OSLIG с набором FL060 или выше.

PIPUK 1A

Набор с МПУ 036° до D10.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на VORDME MNO, далее с R208° MNO на PIPUK с набором FL060 или выше.

ROMLO 1A

Набор с МПУ 036° до D10.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на VORDME MNO, далее с R234° MNO на ROMLO с набором FL060 или выше.

UMGOD 1A

Набор с МПУ 036° до D10.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на VORDME MNO, далее с R286° MNO на UMGOD с набором FL060 или выше.

IBMID 1A

Climb on track 036° MAG to D10.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 326° MAG to intercept R001° MNO, then proceed on R001° MNO to IBMID climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.4% up to FL060.

LALUL 1A

Climb on track 036° MAG to D10.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 344° MAG to intercept R014° MNO, then proceed on R014° MNO to LALUL climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.6% up to FL060.

NITNU 1A

Climb on track 036° MAG to D10.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT to intercept R032° MNO, then proceed on R032° MNO to NITNU climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.7% up to FL060.

ABARE 1A

Climb on track 036° MAG to D10.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT onto track 108° MAG to intercept R073° MNO, then proceed on R073° MNO to ABARE climbing to 3000 ft/915 m or above.

OBODA 2A

Climb on track 036° MAG to D10.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT onto track 216° MAG to intercept R130° MNO, then proceed on R130° MNO to OBODA climbing to FL060 or above.

OSLIG 2A

Climb on track 036° MAG to D10.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT onto track 216° MAG to intercept R167° MNO, then proceed on R167° MNO to OSLIG climbing to FL060 or above.

PIPUK 1A

Climb on track 036° MAG to D10.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT to VORDME MNO, then proceed on R208° MNO to PIPUK climbing to FL060 or above.

ROMLO 1A

Climb on track 036° MAG to D10.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT to VORDME MNO, then proceed on R234° MNO to ROMLO climbing to FL060 or above.

UMGOD 1A

Climb on track 036° MAG to D10.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT to VORDME MNO, then proceed on R286° MNO to UMGOD climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**SABETTA, RUSSIA
SABETTA
RWY 22**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
GENERAL INFORMATION: DME is required.

IBMID 2B

Набор с МПУ 216° до D12.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч / 230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на VORDME MNO с набором 2300 фт/710 м или выше, далее с R001° MNO на IBMID с набором FL060 или выше.

LALUL 2B

Набор с МПУ 216° до D12.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч / 230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на VORDME MNO с набором 2300 фт/710 м или выше, далее с R013° MNO на LALUL с набором FL060 или выше.

NITNU 2B

Набор с МПУ 216° до D12.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч / 230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на VORDME MNO с набором 2300 фт/710 м или выше, далее с R031° MNO на NITNU с набором FL060 или выше.

ABARE 2B

Набор с МПУ 216° до D12.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч / 230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 003° до вписывания в R073° MNO, далее с R073° MNO на ABARE с набором 3000 фт/915 м или выше.

OBODA 2B

Набор с МПУ 216° до D12.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч / 230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 055° до вписывания в R130° MNO, далее с R130° MNO на OBODA с набором FL060 или выше.

OSLIG 2B

Набор с МПУ 216° до D12.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч / 230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 117° до вписывания в R167° MNO, далее с R167° MNO на OSLIG с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 3.8% до FL060 по структуре воздушного пространства.

PIPUK 2B

Набор с МПУ 216° до D12.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч / 230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 177° до вписывания в R208° MNO, далее с R208° MNO на PIPUK с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

ROMLO 1B

Набор с МПУ 216° до D5.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч / 230 уз), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 264° до вписывания в R234° MNO, далее с R234° MNO на ROMLO с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

UMGOD 1B

Набор с МПУ 216° до D5.0 MNO (Vпр. макс. 420 км/ч / 230 уз), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 326° до вписывания в R286° MNO, далее с R286° MNO на UMGOD с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 3.9% до FL060 по структуре воздушного пространства.

IBMID 2B

Climb on track 216° MAG to D12.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT to VORDME MNO climbing to 2300 ft/710 m or above, then proceed on R001° MNO to IBMID climbing to FL060 or above.

LALUL 2B

Climb on track 216° MAG to D12.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT to VORDME MNO climbing to 2300 ft/710 m or above, then proceed on R013° MNO to LALUL climbing to FL060 or above.

NITNU 2B

Climb on track 216° MAG to D12.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT to VORDME MNO climbing to 2300 ft/710 m or above, then proceed on R031° MNO to NITNU climbing to FL060 or above.

ABARE 2B

Climb on track 216° MAG to D12.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 003° MAG to intercept R073° MNO, then proceed on R073° MNO to ABARE climbing to 3000 ft/915 m or above.

OBODA 2B

Climb on track 216° MAG to D12.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 055° MAG to intercept R130° MNO, then proceed on R130° MNO to OBODA climbing to FL060 or above.

OSLIG 2B

Climb on track 216° MAG to D12.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 117° MAG to intercept R167° MNO, then proceed on R167° MNO to OSLIG climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL060.

PIPUK 2B

Climb on track 216° MAG to D12.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 177° MAG to intercept R208° MNO, then proceed on R208° MNO to PIPUK climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.7% up to FL060.

ROMLO 1B

Climb on track 216° MAG to D5.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT onto track 264° MAG to intercept R234° MNO, then proceed on R234° MNO to ROMLO climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.7% up to FL060.

UMGOD 1B

Climb on track 216° MAG to D5.0 MNO (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT onto track 326° MAG to intercept R286° MNO, then proceed on R286° MNO to UMGOD climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.9% up to FL060.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****SABETTA, RUSSIA
SABETTA
RWY 04****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Контроль пролета ПОД по указанию ОВД.**GENERAL INFORMATION:** Report passing CRP as instructed by ATS unit.**IBMID 1C**

Набор с МПУ 036° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 327° до вписывания в МПС 002° SA, далее с МПС 002° SA на IBMID с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.4% до FL060 по структуре воздушного пространства.

LALUL 1C

Набор с МПУ 036° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 344° до вписывания в МПС 014° SA, далее с МПС 014° SA на LALUL с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.6% до FL060 по структуре воздушного пространства.

NITNU 1C

Набор с МПУ 036° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 032° SA, далее с МПС 032° SA на NITNU с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

ABARE 1C

Набор с МПУ 036° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 108° до вписывания в МПС 073° SA, далее с МПС 073° SA на ABARE с набором 3000 фт/915 м или выше.

OBODA 2C

Набор с МПУ 036° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 216° до вписывания в МПС 129° SA, далее с МПС 129° SA на OBODA набором FL060 или выше.

OSLIG 2C

Набор с МПУ 036° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 216° до вписывания в МПС 166° SA, далее с МПС 166° SA на OSLIG с набором FL060 или выше.

PIPUK 1C

Набор с МПУ 036° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ SA, далее с МПС 207° SA на PIPUK с набором FL060 или выше.

ROMLO 1C

Набор с МПУ 036° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ SA, далее с МПС 234° SA на ROMLO с набором FL060 или выше.

UMGOD 1C

Набор с МПУ 036° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ SA, далее с МПС 288° SA на UMGOD с набором FL060 или выше.

IBMID 1C

Climb on track 036° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 327° MAG to intercept QDR 002° SA, then proceed on QDR 002° SA to IBMID climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.4% up to FL060.

LALUL 1C

Climb on track 036° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 344° MAG to intercept QDR 014° SA, then proceed on QDR 014° SA to LALUL climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.6% up to FL060.

NITNU 1C

Climb on track 036° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT to intercept QDR 032° SA, then proceed on QDR 032° SA to NITNU climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.7% up to FL060.

ABARE 1C

Climb on track 036° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT onto track 108° MAG to intercept QDR 073° SA, then proceed on QDR 073° SA to ABARE climbing to 3000 ft/915 m or above.

OBODA 2C

Climb on track 036° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT onto track 216° MAG to intercept QDR 129° SA, then proceed on QDR 129° SA to OBODA, climbing to FL060 or above.

OSLIG 2C

Climb on track 036° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT onto track 216° MAG to intercept QDR 166° SA, then proceed on QDR 166° SA to OSLIG climbing to FL060 or above.

PIPUK 1C

Climb on track 036° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT to NDB/MKR SA, then proceed on QDR 207° SA to PIPUK climbing to FL060 or above.

ROMLO 1C

Climb on track 036° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT to NDB/MKR SA, then proceed on QDR 234° SA to ROMLO climbing to FL060 or above.

UMGOD 1C

Climb on track 036° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT to NDB/MKR SA, then proceed on QDR 288° SA to UMGOD climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**SABETTA, RUSSIA
SABETTA
RWY 22**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Контроль пролета ПОД по указанию ОВД.

GENERAL INFORMATION: Report passing CRP as instructed by ATS unit.

IBMID 2D

Набор с МПУ 216° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ ST, далее с МПС 357° ST на IBMID с набором FL060 или выше.

LALUL 2D

Набор с МПУ 216° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ ST, далее с МПС 011° ST на LALUL с набором FL060 или выше.

NITNU 2D

Набор с МПУ 216° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ ST, далее с МПС 031° ST на NITNU с набором FL060 или выше.

ABARE 1D

Набор с МПУ 216° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° до вписывания в МПС 077° ST, далее с МПС 077° ST на ABARE с набором 3000 фт/915 м или выше.

OBODA 1D

Набор с МПУ 216° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 072° до вписывания в МПС 137° ST, далее с МПС 137° ST на OBODA на FL060 или выше.

OSLIG 1D

Набор с МПУ 216° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 142° до вписывания в МПС 172° ST, далее с МПС 172° ST на OSLIG с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.2% до FL060 по структуре воздушного пространства.

PIPUK 1D

Набор с МПУ 216° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 179° до вписывания в МПС 209° ST, далее с МПС 209° ST на PIPUK с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

ROMLO 1D

Набор с МПУ 216° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 252° до вписывания в МПС 232° ST, далее с МПС 232° ST на ROMLO с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 4.7% до FL060 по структуре воздушного пространства.

UMGOD 1D

Набор с МПУ 216° 700 фт/215 м (Vпр. макс. 420 км/ч/230 уз), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 335° до вписывания в МПС 280° ST, далее с МПС 280° ST на UMGOD с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора 3.8% до FL060 по структуре воздушного пространства.

IBMID 2D

Climb on track 216° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT to NDB/MKR ST, then proceed on QDR 357° ST to IBMID climbing to FL060 or above.

LALUL 2D

Climb on track 216° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT to NDB/MKR ST, then proceed on QDR 011° ST to LALUL climbing to FL060 or above.

NITNU 2D

Climb on track 216° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT to NDB/MKR ST, then proceed on QDR 031° ST to NITNU climbing to FL060 or above.

ABARE 1D

Climb on track 216° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 012° MAG to intercept QDR 077° ST, then proceed on QDR 077° ST to ABARE climbing to 3000 ft/915 m or above.

OBODA 1D

Climb on track 216° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 072° MAG to intercept QDR 137° ST, then proceed on QDR 137° ST to OBODA climbing to FL060 or above.

OSLIG 1D

Climb on track 216° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 142° MAG to intercept QDR 172° ST, then proceed on QDR 172° ST to OSLIG climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.2% up to FL060.

PIPUK 1D

Climb on track 216° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn LEFT onto track 179° MAG to intercept QDR 209° ST, then proceed on QDR 209° ST to PIPUK climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.7% up to FL060.

ROMLO 1D

Climb on track 216° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT onto track 252° MAG to intercept QDR 232° ST, then proceed on QDR 232° ST to ROMLO climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 4.7% up to FL060.

UMGOD 1D

Climb on track 216° MAG to 700 ft/215 m (MAX IAS 420 km/h/230 kt), turn RIGHT onto track 335° MAG to intercept QDR 280° ST, then proceed on QDR 280° ST to UMGOD climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.8% up to FL060.