

EDDL AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Einschränkungen des Nachtluftverkehrs

1.1 Strahlflugzeuge ohne Lärmzulassung nach ICAO Annex 16

1.1.1 Starts und Landungen sind in der Zeit von 1800 (1700) [1750 (1650) off blocks] bis 0700 (0600) unzulässig.

1.2 Strahlflugzeuge mit einer Lärmzulassung nach ICAO Annex 16, Band 1, Kapitel 2

1.2.1 Starts und Landungen sind in der Zeit von 1800 (1700) [1750 (1650) off blocks] bis 0700 (0600) unzulässig.

1.3 Strahlflugzeuge mit einer Lärmzulassung nach ICAO Annex 16, Band 1, Kapitel 3, die nicht in der Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (vgl. Nr.1.4) enthalten sind.

1.3.1 Starts und Landungen sind in der Zeit von 2100 (2000) [2050 (1950) off blocks] bis 0500 (0400) unzulässig.

1.4 Strahlflugzeuge mit einer Lärmzulassung nach ICAO Annex 16, Band 1, Kapitel 3, die in der jeweiligen geltenden Fassung der Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur enthalten sind.

1.4.1 Planmäßige Starts sind in der Zeit von 2100 (2000) [2050 (1950) off blocks] bis 0500 (0400) unzulässig.

1.4.2 Für verspätete Starts im Fluglinien- oder planmäßigen Bedarfsluftverkehr kann die Luftaufsicht im Einzelfall bis 2200 (2100) [2150 (2050) off blocks] eine Ausnahmegenehmigung erteilen, wenn diese zur Aufrechterhaltung der Sicherheit des Flugbetriebs oder zur Vermeidung erheblicher Störungen im betrieblichen Ablauf eines Luftfahrtunternehmens erforderlich ist.

1.4.3 Planmäßige Landungen sind in der Zeit von 2200 (2100) bis 0500 (0400) unzulässig.

1.4.4 Verspätete Landungen im Fluglinien- oder planmäßigen Bedarfsluftverkehr sind in der Zeit von 2230 (2130) bis 0500 (0400) unzulässig.

1.4.5 Verspätete Landungen von Flugzeugen, die

– im Fluglinien- oder planmäßigen Bedarfsluftverkehr eingesetzt werden und

– Luftfahrtunternehmen gehören, die auf dem Flughafen Düsseldorf einen von der Genehmigungsbehörde anerkannten örtlichen Wartungsschwerpunkt unterhalten,

sind in der Zeit von 2300 (2200) bis 0400 (0300) unzulässig; bei Wegfall eines anerkannten örtlichen Wartungsschwerpunktes kann die Genehmigungsbehörde auf Antrag eines anderen Luftfahrtunternehmens den Flughafen Düsseldorf als örtlichen Wartungsschwerpunkt anerkennen.

1.4.6 Bei einer Änderung der Bonusliste des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur dürfen die in der Neufassung nicht mehr enthaltenen Strahlflugzeugtypen bis zum Ablauf der Geltungsdauer dieser Neuregelung der Nachtflugbeschränkungen weiterhin verwendet werden.

1.4.7 Nach dem Zeitpunkt der letzten Aktualisierung der Bonusliste neu in der Bundesrepublik Deutschland im Luftverkehr eingesetztes, nach ICAO Annex 16, Band 1, Kapitel 3 zertifiziertes Fluggerät mit moderner Triebwerkstechnik (z.B. Boeing B737-600/700/800/900; Bombardier CRJ700; Gulfstream V; Tupolev TU-204) gilt bis zur Entscheidung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur über seine Aufnahme als Bonuslisten-Fluggerät.

1.5 Propellerflugzeuge

1.5.1 Starts und Landungen sind in der Zeit von 2100 (2000) [2050 (1950) off blocks] bis 0500 (0400) unzulässig.

1.5.2 Von diesen Beschränkungen ausgenommen sind Starts und Landungen von Propellerflugzeugen, die über eine der folgenden Lärmzulassungen verfügen:

ICAO Annex 16, Band 1, Kapitel 3, 4, 5, 6 oder 10.

Für Propellerflugzeuge mit mehr als 9 Tonnen MTOM gilt:

– Planmäßige Starts sind in der Zeit von 2100 (2000) [2050 (1950) off blocks] bis 0500 (0400) unzulässig.

– Für verspätete Starts im Fluglinien- oder planmäßigen Bedarfsluftverkehr kann die Luftaufsicht im Einzelfall bis 2200 (2100) [2150 (2050) off blocks] eine Ausnahmegenehmigung erteilen, wenn diese zur Aufrechterhaltung der Sicherheit des Flugbetriebs oder zur Vermeidung erheblicher Störungen im betrieblichen Ablauf eines Luftfahrtunternehmens erforderlich ist.

– Planmäßige Landungen sind in der Zeit von 2200 (2100) bis 0500 (0400) unzulässig.

– Verspätete Landungen im Fluglinien- oder planmäßigen Bedarfsluftverkehr sind in der Zeit von 2230 (2130) bis 0500 (0400) unzulässig.

1.6 Von den Beschränkungen sind ausgenommen:

1.6.1 Landungen von Luftfahrzeugen, die den Flughafen Düsseldorf nachweislich aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen als Ausweichflughafen anfliegen.

1. Night flight restrictions

1.1 Jet aeroplanes without noise certification according to ICAO Annex 16

1.1.1 Take-offs and landings are not permitted between 1800 (1700) [1750 (1650) off blocks] and 0700 (0600).

1.2 Jet aeroplanes with noise certification according to ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 2

1.2.1 Take-offs and landings are not permitted between 1800 (1700) [1750 (1650) off blocks] and 0700 (0600).

1.3 Jet aeroplanes with noise certification according to ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3 which are not included in the bonus list published by the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (cf. item 1.4)

1.3.1 Take-offs and landings are not permitted between 2100 (2000) [2050 (1950) off blocks] and 0500 (0400).

1.4 Jet aeroplanes with noise certification according to ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3 which are included in the bonus list published by the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure.

1.4.1 Scheduled take-offs are not permitted between 2100 (2000) [2050 (1950) off blocks] and 0500 (0400).

1.4.2 For delayed take-offs in scheduled air services or scheduled charter services, the aviation supervision (Luftaufsicht) may grant an exceptional permission in individual cases until 2200 (2100) [2150 (2050) off blocks], if required to maintain the safety of flight operations or to avoid major disruptions in airline operations.

1.4.3 Scheduled landings are not permitted between 2200 (2100) and 0500 (0400).

1.4.4 Delayed landings in scheduled air services or scheduled charter services are not permitted between 2230 (2130) and 0500 (0400).

1.4.5 Delayed landings of aircraft which

– are operated in scheduled air services or scheduled charter services and

– are owned by airlines that have their local main maintenance facility at Düsseldorf Airport as recognised by the approving authority

are not permitted between 2300 (2200) and 0400 (0300); if a recognised local main maintenance facility is no longer operated, the approving authority may recognise Düsseldorf Airport as the local main maintenance facility at the request of another airline.

1.4.6 If the bonus list of the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure is modified, the jet aeroplanes which are no longer included in the new version may still be operated until the period of validity of this new regulation of night flight restrictions expires.

1.4.7 An aircraft certificated according to ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3 with modern engine technology (e.g. Boeing B737-600/700/800/900, Bombardier CRJ700, Gulfstream V, Tupolev TU-204) and used for the first time in air traffic in the Federal Republic of Germany since the bonus list was last updated, shall be considered as an aircraft type according to the bonus list until the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure has taken a decision regarding its inclusion in the list.

1.5 Propeller aeroplanes

1.5.1 Take-offs and landings are not permitted between 2100 (2000) [2050 (1950) off blocks] and 0500 (0400).

1.5.2 Take-offs and landings of propeller aeroplanes with one of the following noise certifications are exempt from these restrictions:

ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter 3, 4, 5, 6 or 10.

The following shall apply to propeller aeroplanes exceeding 9 tonnes MTOM:

– Scheduled take-offs are not permitted between 2100 (2000) [2050 (1950) off blocks] and 0500 (0400).

– For delayed take-offs in scheduled air services or scheduled charter services, the aviation supervision (Luftaufsicht) may grant an exceptional permission in individual cases until 2200 (2100) [2150 (2050) off blocks], if required to maintain the safety of flight operations or to avoid major disruptions in airline operations.

– Scheduled landings are not permitted between 2200 (2100) and 0500 (0400).

– Delayed landings in scheduled air services or scheduled charter services are not permitted between 2230 (2130) and 0500 (0400).

1.6 The following are exempt from the restrictions:

1.6.1 Landings of aircraft using Düsseldorf Airport as an alternate aerodrome for meteorological, technical or other verifiable safety reasons.