

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NOVOSIBIRSK, RUSSIA
TOLMACHEVO
RWY 07**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME или РЛК. Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION:	DME or radar control is required. The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.
OBSTACLES:	Obstacles penetrating OIS – NIL.

ALIRO 1E

Набор с МПУ 072° до дальнего маркера, ПРАВЫЙ разворот на NDB NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.9% до FL070.

**DIMID 1E**

Набор с МПУ 072° до дальнего маркера, ЛЕВЫЙ разворот на NDB GV, далее на DIMID с МПС 351° GV с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр макс. 520 км/ч/280 уз в развороте на NDB GV.

**OGAMA 1E**

Набор с МПУ 072° до дальнего маркера, ЛЕВЫЙ разворот на NDB GV, далее на OGAMA с МПС 271° GV с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр макс. 520 км/ч/280 уз в развороте на NDB GV.

**OGATI 1E**

Набор с МПУ 072° до МПР 116° EB, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в МПР 121° EB на NDB EB, далее на OGATI с МПС 085° EB с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.9% до 6000 фт/(1720) м.

Ограничение скорости Vпр макс. 380 км/ч/205 уз в развороте на NDB EB.

**ALIRO 1E**

Climb on track 072° MAG to OM, turn RIGHT to NDB NR, then proceed on QDR 217° NR to ALIRO climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient - 4.9% up to FL070.

DIMID 1E

Climb on track 072° MAG to OM, turn LEFT to NDB GV, then proceed on QDR 351° GV to DIMID climbing to FL070 or above.

Speed of turn to NDB GV limited to MAX IAS 520 km/h/280 kt.

OGAMA 1E

Climb on track 072° MAG to OM, turn LEFT to NDB GV, then proceed on QDR 271° GV to OGAMA climbing to FL070 or above.

Speed of turn to NDB GV limited to MAX IAS 520 km/h/280 kt.

OGATI 1E

Climb on track 072° MAG to intercept QDM 116° EB, turn RIGHT to intercept QDM 121° EB to NDB EB, then proceed on QDR 085° EB to OGATI climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient - 4.9% up to 6000 ft/(1720) m.

Speed of turn to NDB EB limited to MAX IAS 380 km/h/205 kt.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NOVOSIBIRSK, RUSSIA
TOLMACHEVO
RWY 25**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME или РЛК.
Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION: DME or radar control is required.
The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.

ALIRO 1F

Набор с МПУ 252° до дальнего маркера, ПРАВЫЙ разворот на LOM KT, далее на NDB NR с МПР 161° NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.4% до FL070.

Ограничение скорости Vпр макс. 380 км/ч/205 уз в развороте на LOM KT.



DIMID 1F

Набор с МПУ 252° до дальнего маркера, ПРАВЫЙ разворот на NDB GV, далее на DIMID с МПС 351° GV с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр макс. 380 км/ч/205 уз в развороте на NDB GV.



OGAMA 1F

Набор с МПУ 252° до дальнего маркера, ПРАВЫЙ разворот на NDB KD, далее на OGAMA с МПС 276° KD с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр макс. 380 км/ч/205 уз в развороте на NDB KD.



OGATI 1F

Набор с МПУ 252° до дальнего маркера, ПРАВЫЙ разворот на LOM KT, далее на NDB EB с МПР 106° EB, далее на OGATI с МПС 085° EB с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до 6000 фт/(1720) м.

Ограничение скорости Vпр макс. 380 км/ч/205 уз в развороте на LOM KT.



ALIRO 1F

Climb on track 252° MAG to OM, turn RIGHT to LOM KT, then proceed on QDM 161° NR to NDB NR, then on QDR 217° NR to ALIRO climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient - 4.4% up to FL070.

Speed of turn to LOM KT limited to MAX IAS 380 km/h/ 205 kt.

DIMID 1F

Climb on track 252° MAG to OM, turn RIGHT to NDB GV, then proceed on QDR 351° GV to DIMID climbing to FL070 or above.

Speed of turn to NDB GV limited to MAX IAS 380 km/h/ 205 kt.

OGAMA 1F

Climb on track 252° MAG to OM, turn RIGHT to NDB KD, then proceed on QDR 276° KD to OGAMA climbing to FL070 or above.

Speed of turn to NDB KD limited to MAX IAS 380 km/h/ 205 kt.

OGATI 1F

Climb on track 252° MAG to OM, turn RIGHT to LOM KT, then proceed on QDM 106° EB to NDB EB, then on QDR 085° EB to OGATI climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient - 3.8% up to 6000 ft/ (1720) m.

Speed of turn to LOM KT limited to MAX IAS 380 km/h/ 205 kt.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NOVOSIBIRSK, RUSSIA
TOLMACHEVO
RWY 16**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME или РЛК.
Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION: DME or radar control is required.
The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.

ALIRO 1G

Набор с МПУ 161° до дальнего маркера, далее на NDB NR с МПП 154° EB, далее на ALIRO с МПС 217° NR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.7% до FL070.



DIMID 1G

Набор с МПУ 161° до дальнего маркера, ЛЕВЫЙ разворот на NDB GV, далее на DIMID с МПС 351° GV с набором FL070 или выше.



OGAMA 1G

Набор с МПУ 161° до дальнего маркера, ЛЕВЫЙ разворот на NDB GV, далее на OGAMA с МПС 271° GV с набором FL070 или выше.

OGATI 1G

Набор с МПУ 161° до дальнего маркера, ЛЕВЫЙ разворот на NDB EB, далее на OGATI с МПС 085° EB с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.2% до 6000 фт/(1720) м.



ALIRO 1G

Climb on track 161° MAG to OM, then proceed on QDM 154° EB to NDB NR, then on QDR 217° NR to ALIRO climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient - 4.7% up to FL070.

DIMID 1G

Climb on track 161° MAG to OM, turn LEFT to NDB GV, then proceed on QDR 351° GV to DIMID climbing to FL070 or above.

OGAMA 1G

Climb on track 161° MAG to OM, turn LEFT to NDB GV, then proceed on QDR 271° GV to OGAMA climbing to FL070 or above.

OGATI 1G

Climb on track 161° MAG to OM, turn LEFT to NDB EB, then proceed on QDR 085° EB to OGATI climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient - 4.2% up to 6000 ft/ (1720) m.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NOVOSIBIRSK, RUSSIA
TOLMACHEVO
RWY 34**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME или РЛК. Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION:	DME or radar control is required. The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Имеется близко расположенное препятствие на удалении 417 м от DER справа по курсу взлета с высотой 421 фт/(19) м, которое не учитывалось при определении минимального безопасного градиента набора высоты.
OBSTACLES:	Close-in obstacle is located to the right of the take-off heading at DIST 417 m from DER with MAX ELEV 421 ft / (19) m. Close-in obstacle was not taken into account, when calculating obstacle clearance.

ALIRO 1H

Набор с МПУ 341° до дальнего маркера, ПРАВЫЙ разворот на NDB EB с МПР 120° EB, далее NDB NR с МПР 180° NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до FL070.

Ограничение скорости Vпр макс. 490 км/ч/265 уз в развороте на NDB EB.



ALIRO 1Y

(по согласованию с органом ОВД)

Набор с МПУ 341° до дальнего маркера, ПРАВЫЙ разворот на NDB NR с МПР 161° NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до FL070.



DIMID 1H

Набор с МПУ 341° до дальнего маркера, ПРАВЫЙ разворот на NDB GV, далее на DIMID с МПС 351° GV с набором FL070 или выше.



OGAMA 1H

Набор с МПУ 341° до дальнего маркера, ЛЕВЫЙ разворот на NDB KD, далее на OGAMA с МПС 276° KD с набором FL070 или выше.



OGATI 1H

Набор с МПУ 341° до дальнего маркера, ПРАВЫЙ разворот на NDB EB с МПР 120° EB, далее на OGATI с МПС 085° EB с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до 6000 фт/(1720) м.

Ограничение скорости Vпр макс. 490 км/ч/265 уз в развороте на NDB EB.



ALIRO 1H

Climb on track 341° MAG to OM, turn RIGHT onto QDM 120° EB to NDB EB, then proceed on QDM 180° NR to NDB NR, then on QDR 217° NR to ALIRO climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient - 4.0% up to FL070.

Speed of turn to NDB EB limited to MAX IAS 490 km/h/ 265 kt.

ALIRO 1Y

(by ATC)

Climb on track 341° MAG to OM, turn RIGHT onto QDM 161° NR to NDB NR, then proceed on QDR 217° NR to ALIRO climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient - 4.0% up to FL070.

DIMID 1H

Climb on track 341° MAG to OM, turn RIGHT to NDB GV, then proceed on QDR 351° GV to DIMID climbing to FL070 or above.

OGAMA 1H

Climb on track 341° MAG to OM, turn LEFT to NDB KD, then proceed on QDR 276° KD to OGAMA climbing to FL070 or above.

OGATI 1H

Climb on track 341° MAG to OM, turn RIGHT onto QDM 120° EB to NDB EB, then proceed on QDR 085° EB to OGATI climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient - 3.7% up to 6000 ft/ (1720) m.

Speed of turn to NDB EB limited to MAX IAS 490 km/h/ 265 kt.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NOVOSIBIRSK, RUSSIA
TOLMACHEVO
RWY 07**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION: DME is required.
The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.

ALIRO 1C

Набор до D12.6 NSK с МПУ 072°, ПРАВЫЙ разворот на NDB EB с МПР 121° EB, далее на NDB NR с МПР 180° NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR.

Минимальный градиент набора высоты 5.0% до FL070.

Ограничение скорости Vпр макс. 490 км/ч/265 уз в развороте на NDB EB.

Пролет ALIRO на FL070 или выше.

ALIRO 1N /по согласованию с органом ОВД/

Набор до D6.6 NSK с МПУ 072°, ПРАВЫЙ разворот на NDB NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR.

Минимальный градиент набора высоты 3.9% до FL070.

Пролет ALIRO на FL070 или выше.

DIMID 1C

Набор до D6.6 NSK с МПУ 072°, ЛЕВЫЙ разворот на NDB GV, далее на DIMID с МПС 351° GV.

Ограничение скорости Vпр макс. 500 км/ч/270 уз в развороте на NDB GV.

Пролет DIMID на FL070 или выше.

OGAMA 1C

Набор до D6.6 NSK с МПУ 072°, ЛЕВЫЙ разворот на NDB GV, далее на OGAMA с МПС 271° GV.

Ограничение скорости Vпр макс. 500 км/ч/270 уз в развороте на NDB GV.

Пролет OGAMA на FL070 или выше.

OGATI 1C

Набор до D12.6 NSK с МПУ 072°, ПРАВЫЙ разворот на NDB EB с МПР 121° EB, далее на OGATI с МПС 085° EB.

Минимальный градиент набора высоты 4.9% до 6000 фт/(1720) м.

Ограничение скорости Vпр макс. 490 км/ч/265 уз в развороте на NDB EB.

Пролет OGATI на FL070 или выше.

ALIRO 1C

Climb on track 072° MAG to D12.6 NSK, turn RIGHT onto QDM 121° EB to NDB EB, then proceed on QDM 180° NR to NDB NR, then on QDR 217° NR to ALIRO.

The minimum climb gradient - 5.0% up to FL070.

Speed of turn to NDB EB limited to MAX IAS 490 km/h/ 265 kt.

Pass ALIRO at FL070 or above.

ALIRO 1N /by ATC/

Climb on track 072° MAG to D6.6 NSK, turn RIGHT to NDB NR, then proceed on QDR 217° NR to ALIRO.

The minimum climb gradient - 3.9% up to FL070.

Pass ALIRO at FL070 or above.

DIMID 1C

Climb on track 072° MAG to D6.6 NSK, turn LEFT to NDB GV, then proceed on QDR 351° GV to DIMID.

Speed of turn to NDB GV limited to MAX IAS 500 km/h/ 270 kt.

Pass DIMID at FL070 or above.

OGAMA 1C

Climb on track 072° MAG to D6.6 NSK, turn LEFT to NDB GV, then proceed on QDR 271° GV to OGAMA.

Speed of turn to NDB GV limited to MAX IAS 500 km/h/ 270 kt.

Pass OGAMA at FL070 or above.

OGATI 1C

Climb on track 072° MAG to D12.6 NSK, turn RIGHT onto QDM 121° EB to NDB EB, then proceed on QDR 085° EB to OGATI.

The minimum climb gradient - 4.9% up to 6000 ft/ (1720) m.

Speed of turn to NDB EB limited to MAX IAS 490 km/h/ 265 kt.

Pass OGATI at FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NOVOSIBIRSK, RUSSIA
TOLMACHEVO
RWY 25**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION: DME is required.
The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.

ALIRO 1A

Набор до D5.0 NSK с МПУ 252°, ПРАВЫЙ разворот на NDB EB, далее на NDB NR с МПР 180° NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR.

Минимальный градиент набора высоты 4.5% до FL070.

Пролет ALIRO на FL070 или выше.

ALIRO 1P /по согласованию с органом ОВД/

Набор до D5.0 NSK с МПУ 252°, ЛЕВЫЙ разворот на NDB NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR.

Минимальный градиент набора высоты 4.5% до FL070.

Пролет ALIRO на FL070 или выше.

DIMID 1A

Набор до D5.0 NSK с МПУ 252°, ПРАВЫЙ разворот на NDB KD, далее на DIMID с МПС 003° KD.

Пролет DIMID на FL070 или выше.

OGAMA 1A

Набор до D5.0 NSK с МПУ 252°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 337° с вписыванием в МПС 288° EB, далее на OGAMA.

Пролет OGAMA на FL070 или выше.

OGATI 1A

Набор до D5.0 NSK с МПУ 252°, ПРАВЫЙ разворот на NDB EB, далее на OGATI с МПС 085° EB.

Минимальный градиент набора высоты 3.9% до 6000 фт/(1720) м.

Пролет OGATI на FL070 или выше.

ALIRO 1A

Climb on track 252° MAG to D5.0 NSK, turn RIGHT to NDB EB, then proceed on QDM 180° NR to NDB NR, then on QDR 217° NR to ALIRO.

The minimum climb gradient - 4.5% up to FL070.

Pass ALIRO at FL070 or above.

ALIRO 1P /by ATC/

Climb on track 252° MAG to D5.0 NSK, turn LEFT to NDB NR, then proceed on QDR 217° NR to ALIRO.

The minimum climb gradient - 4.5% up to FL070.

Pass ALIRO at FL070 or above.

DIMID 1A

Climb on track 252° MAG to D5.0 NSK, turn RIGHT to NDB KD, then proceed on QDR 003° KD to DIMID.

Pass DIMID at FL070 or above.

OGAMA 1A

Climb on track 252° MAG to D5.0 NSK, turn RIGHT onto track 337° MAG to intercept QDR 288° EB, then proceed to OGAMA.

Pass OGAMA at FL070 or above.

OGATI 1A

Climb on track 252° MAG to D5.0 NSK, turn RIGHT to NDB EB, then proceed on QDR 085° EB to OGATI.

The minimum climb gradient - 3.9% up to 6000 ft/(1720) m.

Pass OGATI at FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NOVOSIBIRSK, RUSSIA
TOLMACHEVO
RWY 16**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION: DME is required.
The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.

ALIRO 1B

Набор до D7.6 NSK с МПУ 161°, далее на NDB NR с МПР 153° NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR.

Минимальный градиент набора высоты 4.7% до FL070.

Пролет ALIRO на FL070 или выше.

DIMID 1B

Набор до D7.6 NSK с МПУ 161°, ЛЕВЫЙ разворот на NDB GV, далее на DIMID с МПС 351° GV.

Ограничение скорости Vпр макс. 435 км/ч/235 уз в развороте на NDB GV.

Пролет DIMID на FL070 или выше.

OGAMA 1B

Набор до D7.6 NSK с МПУ 161°, ЛЕВЫЙ разворот на NDB GV, далее на OGAMA с МПС 271° GV.

Ограничение скорости Vпр макс. 435 км/ч/235 уз в развороте на NDB GV.

Пролет OGAMA на FL070 или выше.

OGATI 1B

Набор до D7.6 NSK с МПУ 161°, ЛЕВЫЙ разворот на NDB EB с МПР 077° EB, далее на OGATI с МПС 085° EB.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до 6000 фт/(1720) м.

Пролет OGATI на FL070 или выше.

ALIRO 1B

Climb on track 161° MAG to D7.6 NSK, then proceed on QDM 153° NR to NDB NR, then on QDR 217° NR to ALIRO.

The minimum climb gradient - 4.7% up to FL070.

Pass ALIRO at FL070 or above.

DIMID 1B

Climb on track 161° MAG to D7.6 NSK, turn LEFT to NDB GV, then proceed on QDR 351° GV to DIMID.

Speed of turn to NDB GV limited to MAX IAS 435 km/h/235 kt.

Pass DIMID at FL070 or above.

OGAMA 1B

Climb on track 161° MAG to D7.6 NSK, turn LEFT to NDB GV, then proceed on QDR 271° GV to OGAMA.

Speed of turn to NDB GV limited to MAX IAS 435 km/h/235 kt.

Pass OGAMA at FL070 or above.

OGATI 1B

Climb on track 161° MAG to D7.6 NSK, turn LEFT on to QDM 077° EB to NDB EB, then proceed on QDR 085° EB to OGATI.

The minimum climb gradient - 4.1% up to 6000 ft/(1720) m.

Pass OGATI at FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NOVOSIBIRSK, RUSSIA
TOLMACHEVO
RWY 34**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME. Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION:	DME is required. The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Имеется близко расположенное препятствие на удалении 417 м от DER справа по курсу взлета с превышением 421 фт/(19) м, которое не учитывалось при определении минимального безопасного градиента набора высоты.
OBSTACLES:	Close-in obstacle is located to the right of the take-off heading at DIST 417 m from DER with MAX ELEV 421 ft/(19) m. Close-in obstacle was not taken into account, when calculating obstacle clearance.

ALIRO 1D

Набор до D8.5 NSK с МПУ 341°, ПРАВЫЙ разворот на NDB EB с МПР 122° EB, далее на NDB NR с МПР 180° NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL070.

Ограничение скорости Vпр макс. 490 км/ч/265 уз в развороте на NDB EB.

Пролет ALIRO на FL070 или выше.

ALIRO 1X /по согласованию с органом ОВД/

Набор до D8.5 NSK с МПУ 341°, ПРАВЫЙ разворот на NDB NR с МПР 161° NR, далее на ALIRO с МПС 217° NR.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL070.

Ограничение скорости Vпр макс. 490 км/ч/265 уз в развороте на NDB NR.

Пролет ALIRO на FL070 или выше.

DIMID 1D

Набор до D8.5 NSK с МПУ 341°, ПРАВЫЙ разворот на NDB GV, далее на DIMID с МПС 351° GV.

Пролет DIMID на FL070 или выше.

OGAMA 1D

Набор до D8.5 NSK с МПУ 341°, ЛЕВЫЙ разворот на NDB KD, далее на OGAMA с МПС 276° KD.

Пролет OGAMA на FL070 или выше.

OGATI 1D

Набор до D8.5 NSK с МПУ 341°, ПРАВЫЙ разворот на NDB EB с МПР 122° EB, далее на OGATI с МПС 085° EB.

Минимальный градиент набора высоты 3.9% до 6000 фт/(1720) м.

Ограничение скорости Vпр макс. 490 км/ч/265 уз в развороте на NDB EB.

Пролет OGATI на FL070 или выше.

ALIRO 1D

Climb on track 341° MAG to D8.5 NSK, turn RIGHT onto QDM 122° EB to NDB EB, then proceed on QDM 180° NR to NDB NR, then on QDR 217° NR to ALIRO.

The minimum climb gradient - 4.1% up to FL070.

Speed of turn to NDB EB limited to MAX IAS 490 km/h/265 kt.

Pass ALIRO at FL070 or above.

ALIRO 1X /by ATC/

Climb on track 341° MAG to D8.5 NSK, turn RIGHT onto QDM 161° NR to NDB NR, then proceed on QDR 217° NR to ALIRO.

The minimum climb gradient - 4.1% up to FL070.

Speed of turn to NDB NR limited to MAX IAS 490 km/h/265 kt.

Pass ALIRO at FL070 or above.

DIMID 1D

Climb on track 341° MAG to D8.5 NSK, turn RIGHT to NDB GV, then proceed on QDR 351° GV to DIMID.

Pass DIMID at FL070 or above.

OGAMA 1D

Climb on track 341° MAG to D8.5 NSK, turn LEFT to NDB KD, then proceed on QDR 276° KD to OGAMA.

Pass OGAMA at FL070 or above.

OGATI 1D

Climb on track 341° MAG to D8.5 NSK, turn RIGHT onto QDM 122° EB to NDB EB, then proceed on QDR 085° EB to OGATI.

The minimum climb gradient - 3.9% up to 6000 ft/(1720) m.

Speed of turn to NDB EB limited to MAX IAS 490 km/h/265 kt.

Pass OGATI at FL070 or above.