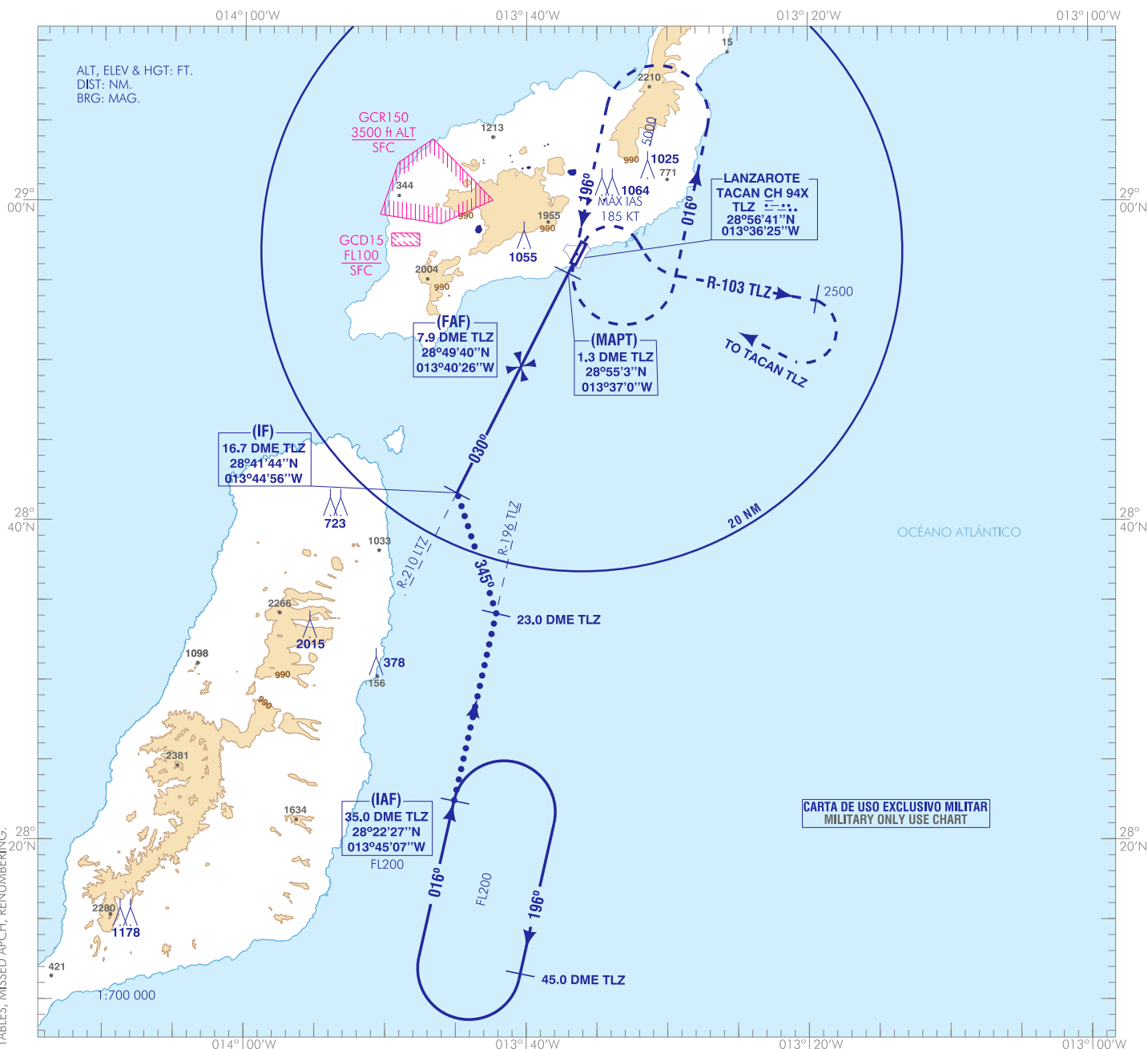


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

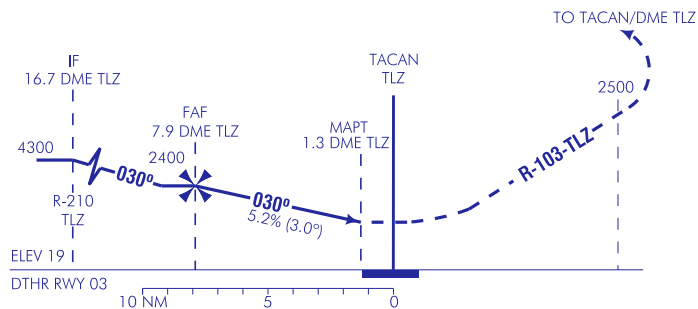
ELEV AD
47
VAR 4°W (2020)

APP 129.300
TWR 120.700
257.800

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
HI-TACAN
RWY 03



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL TACAN TLZ. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR R-103 TLZ A 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL TACAN TLZ ASCIENDIENDO A 5000 Y ESPERAR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO TACAN TLZ. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT R-103 TLZ AT 2500. TURN RIGHT DIRECT TO TACAN TLZ CLIMBING TO 5000 AND HOLD.



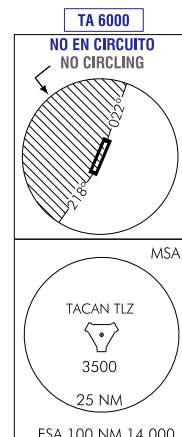
HGT REF ELEV DTHR RWY 03

CAT	A	B	C	D
TACAN	500-1.2* 490 (500-1.2)		500-1.6* 490 (500-1.6)	500-2.0* 490 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	890-1.6 850 (900-1.6)	940-2.0 900 (900-2.0)	1510-4.8 1470 (1500-4.8)	

* INCREMENTAR VIS 0.4 KM CUANDO ALS U/S
INCREASE VIS 0.4 KM WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 6.5 NM	min:s						
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (TLZ) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
						2140	1820	1500	1180
							860	540	



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, NOTA, RADIALES Y RUMBOS, COORDENADAS DE FAF E IF, TABLAS, FRUSTRADA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, NOTE, HEADING AND RADIALS, FAF AND IF COORDINATES, TABLES, MISSED APCH, RENUMBERING.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

➔ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-TACAN RWY 03

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	28°22'26.7"N	013°45'06.5"W	193.05° (LTE)	35.26 DME TLZ
IF	28°41'43.8"N	013°44'55.9"W	206.65° (TLZ)	16.85 DME TLZ
FAF	28°49'39.7"N	013°40'25.5"W	206.65° (TLZ)	7.95 DME TLZ
MAPT	28°55'30.2"N	013°37'05.8"W	206.65° (TLZ)	1.32 DME TLZ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.2% (3.0°)