

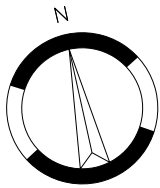
Dimensioni e altitudini in metri
Dimensions and elevations in metres

CARTA DEGLI OSTACOLI DI AERODROMO TIPO A OACI-Limitazioni operative
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A-Operating Limatations

ITALY – TORINO / AERITALIA – RWY 10L/28R

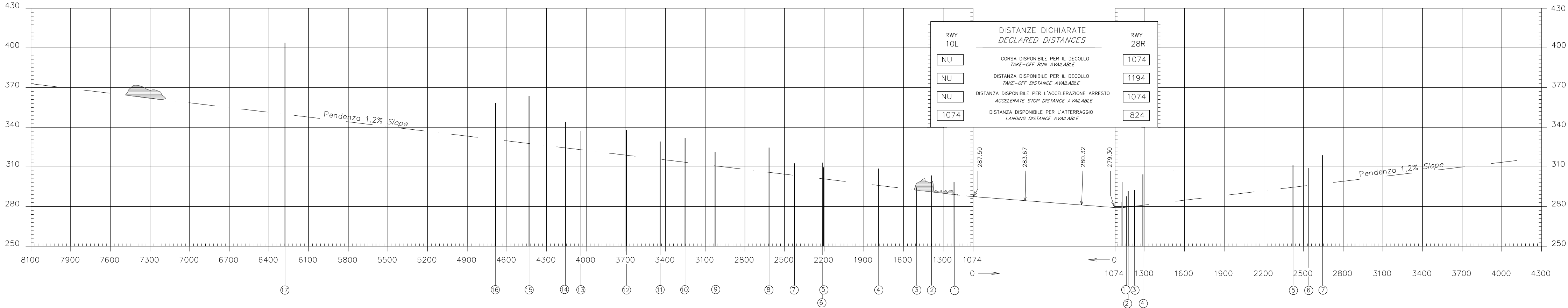
CHANGE: Renumbered page

Declinazione magnetica:
Magnetic variation: 0° 37' E 2005.0



Annual rate of change 6' E
Anomaly zone

CONSULTARE I NOTAM PER LE ULTIME INFORMAZIONI
CONSULT NOTAM FOR LATEST INFORMATION



LEGENDA <i>LEGEND</i>	PIANTA <i>PLAN</i>	PROFILO <i>PROFILE</i>
Numero di identificazione <i>Identification number</i>	①	①
Profilo ostacoli situati nell'area di decollo <i>Obstructions with in the take-off flight path area</i>		
Altitudine dell'ostacolo ed altezza dell'antenna se esistente <i>Obstacle altitude and antenna height if available</i>	56+1.5	
Edificio o costruzione importante <i>Building or large structure</i>	■	
Pala, torre, campanile, antenna,ciminiero <i>Pale, tower, spire, antenna, chimney</i>	⊙	
Traliccio <i>Lattice</i>	⊥	
Gru <i>Crane</i>	⊙	
Albero, o arbusto – Gruppo di alberi <i>Tree or shrub – Wooded areas</i>	*-(*-*)	
Centro abitato <i>Built-up area</i>	■	
Ferrovia (uno o due binari) <i>Railway (one or more tracks)</i>	—+—+—+—	
Linea trasporto energia elettrica – cavo sospeso <i>Transission line – Overhead cable</i>	T—T—	
Recinzione <i>Fence</i>	—X—X—	
Terreno sporgente dal piano ostacoli <i>Terrain penetrating obstruction plane</i>		

1) RILEVAMENTO MAGNETICO E DISTANZA CALCOLATI DAL FINE PISTA 28R
1) *MAGNETIC BEARING AND DISTANCE COMPUTATED FROM RUNWAY END 28R*



Le precisioni della carta sono quelle descritte nell'annesso 4° capitolo 3.9
The accuracy on the chart is specified in annex 4° chapter 3.9

2) RILEVAMENTO MAGNETICO E DISTANZA CALCOLATI DAL FINE PISTA 10L
2) *MAGNETIC BEARING AND DISTANCE COMPUTATED FROM RUNWAY END 10L*

VARIANTI		AMENDMENT RECORD
N.	DATA DATE	REGISTRATO DA ENTERED BY