

**VFR ARRIVAL
ROUTES****SANKT-PETERBURG, RUSSIA
PULKOVO****BULIL 2F**

Пролет BULIL на 300 м/1000 фт, разворот на МПУ 124°, далее по ж/д до г.т. LI900 на 350-450 м/1150-1500 фт, разворот на МПУ 081°, далее по ж/д до г.т. LI913, правый разворот на МПУ 182°, далее по ж/д до г.т. LI904, разворот на МПУ 228° до г.т. LI911, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 114° до г.т. LI903, далее визуальный заход на посадку. Место посадки - по указанию органа ОВД.

OMOGO 2F

Пролет OMOGO на 300 м/1000 фт, разворот на МПУ 281° до г.т. LI910, высота 350-450 м/1150-1500 фт, разворот на МПУ 267° до г.т. LI909, разворот на МПУ 242°, далее по пр. Славы до LI908, разворот на МПУ 249°, далее по ул. Типанова до г.т. LI907, разворот на МПУ 258°, далее по ул. Типанова и Ленинскому пр. до г.т. LI912, ПРАВЫЙ разворот в ЗО «Северная», ПРАВЫЙ разворот на МПУ 182°, далее по ж/д до LI904, разворот на МПУ 228° до г.т. LI911, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 114° до г.т. LI903, далее визуальный заход на посадку. Место посадки – по указанию органа ОВД.

BULIL 2G

Пролет BULIL на 300 м/1000 фт, разворот на МПУ 124°, далее по ж/д до г.т. LI900 на 350-450 м/1150-1500 фт, разворот на МПУ 081°, далее по ж/д до г.т. LI913, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 182°, далее по ж/д до г.т. LI904, далее следовать по кратчайшему расстоянию в направлении БПРМ 960L, ПРАВЫЙ разворот в обход воздушного пространства, в котором визуальное маневрирование запрещено, далее визуальный заход на посадку. Место посадки - по указанию органа ОВД.

OMOGO 2G

Пролет OMOGO на 300 м/ 1000 фт, разворот на МПУ 281° до г.т. LI910, высота 350-450 м/1150-1500 фт, разворот на МПУ 267° до г.т. LI909, разворот на МПУ 242°, далее по пр. Славы до LI908, разворот на МПУ 249°, далее по ул. Типанова до г.т. LI907, разворот на МПУ 258°, далее по ул. Типанова и Ленинскому пр. до г.т. LI912, ПРАВЫЙ разворот в ЗО «Северная», ПРАВЫЙ разворот на МПУ 182°, далее по ж/д до LI904, далее следовать по кратчайшему расстоянию в направлении БПРМ 960L, ПРАВЫЙ разворот в обход воздушного пространства, в котором визуальное маневрирование запрещено, далее визуальный заход на посадку. Место посадки – по указанию органа ОВД.

BULIL 2F

Pass BULIL at 300 m/1000 ft, turn onto track 124° MAG, then along the railway to geo point LI900 at 350–450 m/1150-1500 ft, turn onto track 081° MAG, then along the railway to geo point LI913, turn RIGHT onto track 182° MAG, then along the railway to geo point LI904, turn onto track 228° MAG to geo point LI911, turn LEFT onto track 114° MAG to geo point LI903, then proceed to execute visual approach. Landing point - by ATC instruction.

OMOGO 2F

Pass OMOGO at 300 m/1000 ft, turn onto track 281° MAG to geo point LI910 at 350-450 m/1150-1500 ft, turn onto track 267° MAG to geo point LI909, turn onto track 242° MAG, then along Slavy avenue to geo point LI908, turn onto track 249° MAG, then along Tipanova street to geo point LI907, turn onto track 258° MAG, then along Tipanova street and Leninskiy avenue to geo point LI912, turn RIGHT into North HLDG, turn RIGHT onto track 182° MAG, then along the railway to geo point LI904, turn onto track 228° MAG to geo point LI911, turn LEFT onto track 114° MAG to geo point LI903, then proceed to execute visual approach. Landing point – by ATC instruction.

BULIL 2G

Pass BULIL at 300 m/1000 ft, turn onto track 124° MAG, then along the railway to geo point LI900 at 350-450 m/1150-1500 ft, turn onto track 081° MAG, then along the railway to geo point LI913, turn RIGHT onto track 182° MAG, then along the railway to geo point LI904, then proceed along the shortest distance to LMM 960L, turn RIGHT bypassing the airspace where visual manoeuvring is prohibited, then proceed to execute visual approach. Landing point – by ATC instruction.

OMOGO 2G

Pass OMOGO at 300 m/1000 ft, turn onto track 281° MAG to geo point LI910 at 350-450 m/1150-1500 ft, turn onto track 267° MAG to geo point LI909, turn onto track 242° MAG, then along Slavy avenue to geo point LI908, turn onto track 249° MAG, then along Tipanova street to geo point LI907, turn onto track 258° MAG, then along Tipanova street and Leninskiy avenue to geo point LI912, turn RIGHT into North HLDG, turn RIGHT onto track 182° MAG, then along the railway to geo point LI904, then proceed along the shortest distance to LMM 960L, turn RIGHT bypassing the airspace where visual manoeuvring is prohibited, then proceed to execute visual approach. Landing point – by ATC instruction.