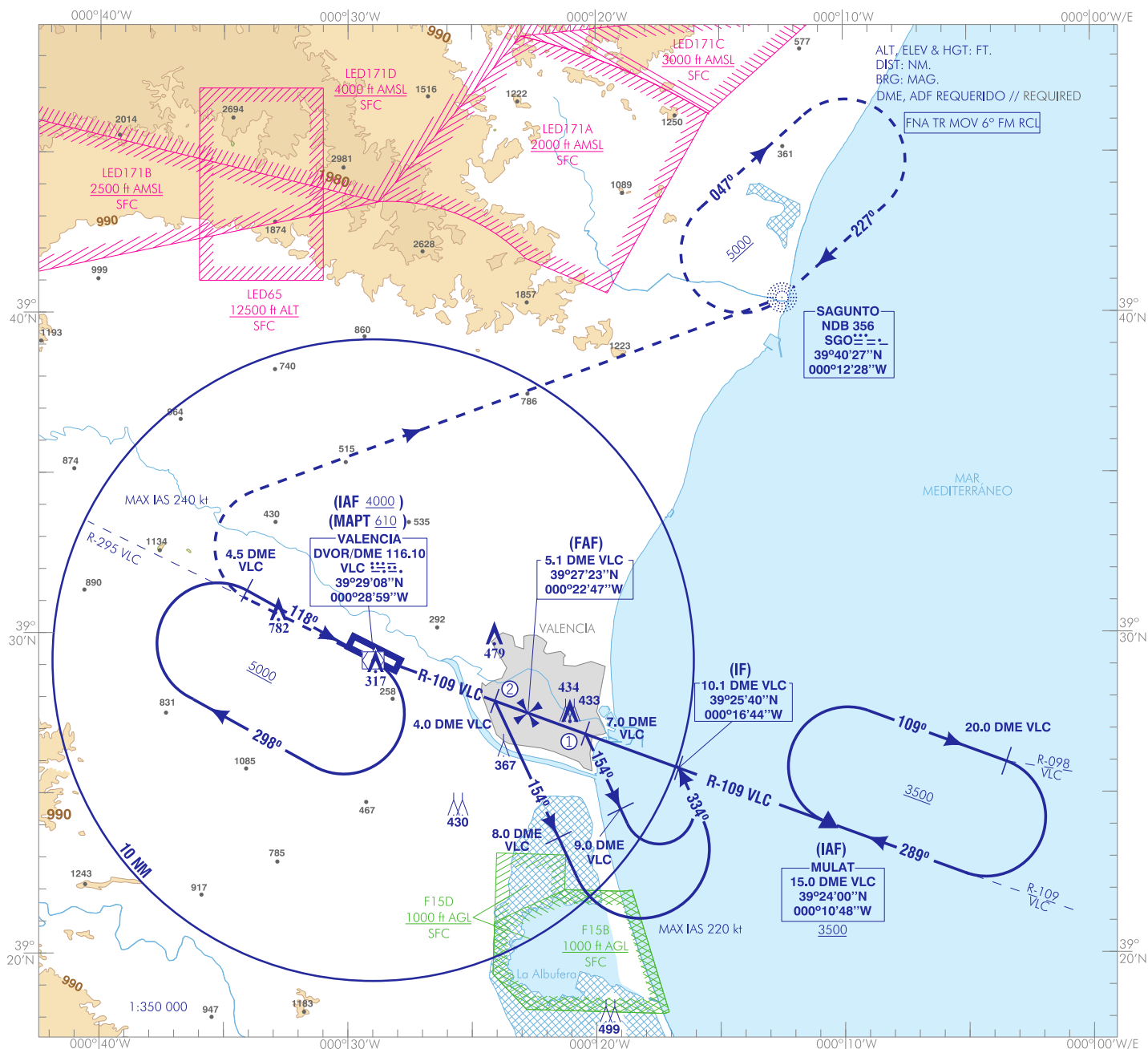


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
240
VAR 1°E (2020)

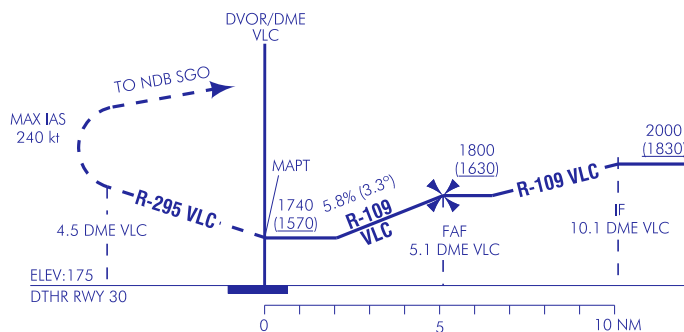
APP 120.100 MHz
TWR 118.555 C
GMC 121.880 C
ATIS 121.080 C

VALENCIA
VOR
RWY 30



FRUSTRADA: SUBIR EN R-295 VLC HASTA 4.5 DME VLC. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 240 kt) DIRECTO A NDB SGO ASCIENDIENDO A 5000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-295 VLC UP TO 4.5 DME VLC. TURN RIGHT (MAX IAS 240 kt) DIRECT TO NDB SGO CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

- NOTAS:
① CATEGORÍAS A Y B: COMIENZO DE VIRAJE DE 45°.
② CATEGORÍAS C Y D: COMIENZO DE VIRAJE DE 45°.
NOTES:
① CATEGORIES A AND B: BEGINNING OF 45° TURN.
② CATEGORIES C AND D: BEGINNING OF 45° TURN.



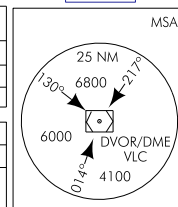
HGT REF ELEV DTHR RWY 30

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1740 (1570)		
5.0%		610 (440)		
En círculo (H) sobre Circling (H) over 240		1740 (1510)		

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.8%	ft/min	466	582	699	815	932	1048

ALT/HGT DME (VLC) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								1770 (1590)		

TA 6000



CAMBIOS: FREQ TWR, GMC Y ATIS.
CHANGES: TWR, GMC AND ATIS FREQ.

WEF 25-JAN-24 (AIRAC AMDT 17/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVC IAC/10.1

VALENCIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 30

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
MULAT (IAF)	39°23'59.7"N	000°10'47.7"W	109.94° (VLC)	15.00 DME VLC
DVOR/DME VLC (IAF/MAPT)	39°29'08.3"N	000°28'59.0"W	—	—
IF	39°25'40.1"N	000°16'43.7"W	110.00° (VLC)	10.11 DME VLC
FAF	39°27'23.2"N	000°22'47.4"W	110.00° (VLC)	5.11 DME VLC
→ Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.75% (3.29°)