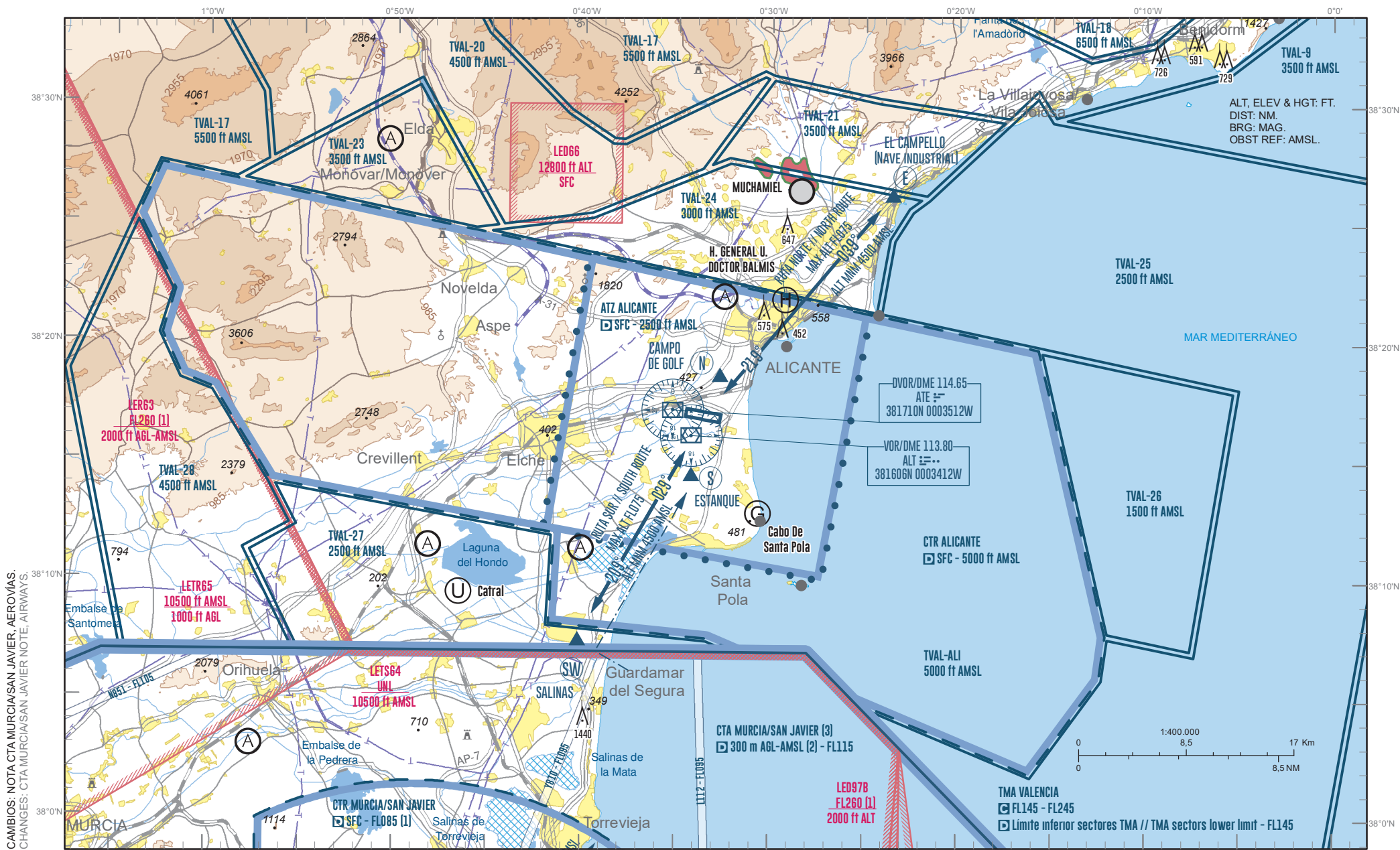


CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI RUTAS DE SOBREVUELO

ELEV AD
142
VAR 1°E (2020)

APP	120.400 MHz
	118.800 MHz
TWR	118.155 C
GMC	130.655 C
ATIS	120.080 C

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández
LEAL



WEF 08-AUG-24 (AIRAC AMDT 07/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAL VAC 1.1

CAMBIOS: NOTA CTA MURCIA/SAN JAVIER, AEROVÍAS.
CHANGES: CTA MURCIA/SAN JAVIER NOTE, AIRWAYS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

SOBREVUELOS VFR

NOTAS:

En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

- (1) Límite superior ampliable hasta FL340 por NOTAM.
- (2) O hasta el límite superior del CTR LEMI cuando ambos puedan solaparse.

➔ (3) La cobertura de radio VHF/UHF en el CTA MURCIA/San Javier no estará garantizada por debajo de 1200 m AGL al oeste del meridiano 0005200W.

Para proceder por la ruta de sobrevuelo es necesaria la autorización de Alicante APP. Contactar con Alicante APP para instrucciones.

Excepto otra autorización ATC, las aeronaves en VFR deberán sobrevolar el CTR a través de los pasillos VFR establecidos para tal fin en el TMA VALENCIA. En dichos pasillos deberá mantenerse contacto radio en ambos sentidos en todo momento con APP solicitando autorización de tránsito. Dichos pasillos quedan definidos de la siguiente manera:

- PASILLO NORTE: Punto de notificación E (El Campello) / N (Campo de Golf) / Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, en ambos sentidos.
- PASILLO SUR: Punto de notificación SW (Salinas "Bras el Port") / S (Estanque) / Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, en ambos sentidos.

La altitud máxima en ambas rutas es de FL075 y la altitud mínima es de 4500 ft.

Prevía autorización de Alicante TWR, y a solicitud del piloto, se podrá cruzar el CTR procediendo por estas rutas a una altitud máxima de 1500 ft, estableciéndose a esa altitud antes de entrar en los mismos. En estos casos, las aeronaves procederán hasta los puntos VFR: N (Campo de Golf) ó S (Estanque), como autorización límite, donde esperarán hasta recibir autorización para sobrevolar Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD.

OBSERVACIONES

- Todas las aeronaves que vayan a entrar o salir del TMA VALENCIA deberán disponer de equipo SSR en estado operativo.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N (Campo de Golf): 381840N 0003242W
E (El Campello): 382616N 0002331W
SW (Salinas "Bras el Port"): 380733N 0004012W
S (Estanque): 381430N 0003413W

VFR OVERFLIGHT

NOTES:

Runway centre line or its extension will never be crossed without prior permission from APP or TWR.

- (1) Upper limit extendible to FL340 by NOTAM.
- (2) Or up to upper limit of CTR LEMI when both could overlap.

(3) VHF/UHF radio coverage in the CTA MURCIA/San Javier is not guaranteed below 1200 m AGL, to the west of the meridian 0005200W.

Authorisation from Alicante APP is required to proceed along the flyover route. Contact Alicante APP for instructions.

Except other ATC clearance, VFR aircraft must overfly the CTR through the VFR corridors established in TMA VALENCIA for such purpose. Within these corridors continuous two-way radio communications must be maintained with APP in order to require transit clearance. These corridors are defined as follows:

- NORTH CORRIDOR: Reporting point E (El Campello) / N (Campo de Golf) / Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, both ways.
- SOUTH CORRIDOR: Reporting point SW (Salinas "Bras el Port") / S (Estanque) / Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD, both ways.

Maximum altitude in both routes is FL075 and minimum altitude is 4500 ft.

Prior authorization by Alicante TWR, and upon request by pilots, the CTR may be crossed through these routes at a maximum altitude of 1500 ft, by levelling at this altitude before entering the corridors. If so, aircraft shall proceed to VFR points: N (Campo de Golf) or S (Estanque), as clearance limit, where they will wait for clearance to overfly Alicante/Alicante-Elche Miguel Hernández AD AD.

REMARKS

- All aircraft entering or departing TMA VALENCIA must have serviceable SSR equipment.
- Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
N (Campo de Golf): 381840N 0003242W
E (El Campello): 382616N 0002331W
SW (Salinas "Bras el Port"): 380733N 0004012W
S (Estanque): 381430N 0003413W

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK