

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 01****1. IDRUT 2, KELUL 2, KENOM 2, LEKPA 2, PIMAG 2
ДО ПОД ВАРМА:****IDRUT 2**

После пролета ПОД IDRUT следовать с МПУ 139° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

KELUL 2

После пролета ПОД KELUL следовать с МПУ 115° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

KENOM 2

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 065° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

LEKPA 2

После пролета ПОД LEKPA следовать с МПУ 179° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

PIMAG 2

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 086° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

**2. IDRUT 2, KELUL 2, KENOM 2, LEKPA 2, PIMAG 2
ПОСЛЕ ПОД ВАРМА:**

ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать до ДПРМ SL со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

После пролета ДПРМ SL выполнить ПРАВЫЙ разворот в точку третьего разворота со снижением до (900) м:

- для ВС кат. C, D – на МПУ 213° до точки 464006N 1423722E/ МПР 031° SL;

- для ВС кат. A, B – на МПУ 209° до точки 464148N 1423909E/ МПР 028° SL.

Далее выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м.

При МПР 018° SL (для ВС кат. C, D) или МПР 016° SL (для ВС кат. A, B) выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

**1. IDRUT 2, KELUL 2, KENOM 2, LEKPA 2, PIMAG 2
ТО CRP ВАРМА:****IDRUT 2**

After passing CRP IDRUT proceed on track 139° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130.

KELUL 2

After passing CRP KELUL proceed on track 115° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130.

KENOM 2

After passing CRP KENOM proceed on track 065° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130.

LEKPA 2

After passing CRP LEKPA proceed on track 179° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130.

PIMAG 2

After passing CRP PIMAG proceed on track 086° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130.

**2. IDRUT 2, KELUL 2, KENOM 2, LEKPA 2, PIMAG 2
AFTER CRP ВАРМА:**

Turn RIGHT onto track 192° MAG and proceed to LOM SL descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

After passing LOM SL turn RIGHT to turn on base leg descending to (900) m:

- for CAT C, D ACFT – onto track 213° MAG to 464006N 1423722E/ QDM 031° SL;

- for CAT A, B ACFT – onto track 209° MAG to 464148N 1423909E/ QDM 028° SL.

Then turn LEFT onto track 102° MAG to final turn descending to (600) m.

For QDM 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM 016° SL (CAT A, B ACFT) turn LEFT onto track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 19**

**1. IDRUT 4, KELUL 4, KENOM 4, LEKPA 4, PIMAG 4
ДО ПОД ВАРМА**

IDRUT 4

После пролета ПОД IDRUT следовать с МПУ 139° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

KELUL 4

После пролета ПОД KELUL следовать с МПУ 115° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

KENOM 4

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 065° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

LEKPA 4

После пролета ПОД LEKPA следовать с МПУ 179° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

PIMAG 4

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 086° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

**2. IDRUT 4, KELUL 4, KENOM 4, LEKPA 4, PIMAG 4
ПОСЛЕ ПОД ВАРМА**

ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° и следовать до ДПРМ PI со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

После пролета ДПРМ PI выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать в точку траверза ДПРМ PI (МПР 102° PI) со снижением до (1500) м:

- для ВС кат. С, D – до точки 465616N 1423736E;
- для ВС кат. А, В – до точки 465615N 1423911E.

После пролета траверза ДПРМ PI следовать в точку третьего разворота (470615N 1423750E – для ВС кат. С, D или 470614N 1423925E – для ВС кат. А, В) со снижением до (1200) м.

При МПР 170° PI (для ВС КАТ С, D) или МПР 176° PI (для ВС кат. А, В) выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота (470732N 1424127E/ МПР 185° PI для ВС кат. С, D или 470709N 1424200E/ МПР 186° PI для ВС кат. А, В) со снижением до (900) м, далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP (470309N 1424317E) или в точку FAF (470110N 1424318E).

**1. IDRUT 4, KELUL 4, KENOM 4, LEKPA 4, PIMAG 4
TO CRP ВАРМА**

IDRUT 4

After passing CRP IDRUT proceed on track 139° MAG to CRP ВАРМА descending to FL080-FL130.

KELUL 4

After passing CRP KELUL proceed on track 115° MAG to CRP ВАРМА descending to FL080-FL130.

KENOM 4

After passing CRP KENOM proceed on track 065° MAG to CRP ВАРМА descending to FL080-FL130.

LEKPA 4

After passing CRP LEKPA proceed on track 179° MAG to CRP ВАРМА descending to FL080-FL130.

PIMAG 4

After passing CRP PIMAG proceed on track 086° MAG to CRP ВАРМА descending to FL080-FL130.

**2. IDRUT 4, KELUL 4, KENOM 4, LEKPA 4, PIMAG 4
AFTER CRP ВАРМА**

Turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

After passing LOM PI turn RIGHT onto track 012° MAG and proceed to abeam LOM PI (QDM 102° PI) descending to (1500) m:

- for CAT C, D ACFT – to 465616N 1423736E;
- for CAT A, B ACFT – to 465615N 1423911E.

After passing abeam LOM PI proceed to turn on base leg (470615N 1423750E – for CAT C, D ACFT or 470614N 1423925E – for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m.

For QDM 170° PI (CAT C, D ACFT) or QDM 176° PI (CAT A, B ACFT) turn RIGHT onto track 102° MAG to final turn (470732N 1424127E/ QDM 185° PI for CAT C, D ACFT or 470709N 1424200E/ QDM 186° PI for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn RIGHT onto track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP (470309N 1424317E) or to FAF (470110N 1424318E).

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 01****1. IDRUT 2A, KELUL 2A, KENOM 2A, PIMAG 2A
ДО БПРМ S:****IDRUT 2A**

После пролета ПОД IDRUT следовать с МПУ 170° на БПРМ S со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

KELUL 2A

После пролета ПОД KELUL следовать с МПУ 154° на БПРМ S со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

KENOM 2A

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 098° на БПРМ S со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-090 (при отсутствии РЛК).

PIMAG 2A

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 126° на БПРМ S со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

2. IDRUT 2A, KELUL 2A ПОСЛЕ БПРМ S:

Выполнить ПРАВЫЙ разворот в точку третьего разворота со снижением до (900) м:

- для ВС кат. C, D – на МПУ 213° до точки 464006N 1423722E (МПР 031° SL);

- для ВС кат. A, B – на МПУ 209° до точки 464148N 1423909E (МПР 028° SL).

Далее выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м.

При МПР 018° SL (для ВС кат. C, D) или МПР 016° SL (для ВС кат. A, B) выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

3. KENOM 2A, PIMAG 2A ПОСЛЕ БПРМ S:

Выполнить ПРАВЫЙ разворот в точку третьего разворота со снижением до (900) м:

- для ВС кат. C, D – на МПУ 228° до точки 464006N 1423722E/ МПР 031° SL;

- для ВС кат. A, B – на МПУ 209° до точки 464148N 1423909E/ МПР 028° SL.

Далее выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м.

При МПР 018° SL (для ВС кат. C, D) или МПР 016° SL (для ВС кат. A, B) выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

**1. IDRUT 2A, KELUL 2A, KENOM 2A, PIMAG 2A
ТО LMM S:****IDRUT 2A**

After passing CRP IDRUT proceed on track 170° MAG to LMM S descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

KELUL 2A

After passing CRP KELUL proceed on track 154° MAG to LMM S descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

KENOM 2A

After passing CRP KENOM proceed on track 098° MAG to LMM S descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

PIMAG 2A

After passing CRP PIMAG proceed on track 126° MAG to LMM S descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

2. IDRUT 2A, KELUL 2A AFTER LMM S:

Turn RIGHT to turn on base leg descending to (900) m:

- for CAT C, D ACFT – onto track 213° MAG to 464006N 1423722E (QDM 031° SL);

- for CAT A, B ACFT – onto track 209° MAG to 464148N 1423909E (QDM 028° SL).

Then turn LEFT onto track 102° MAG to final turn descending to (600) m.

For QDM 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM 016° SL (CAT A, B ACFT) turn LEFT onto track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

3. KENOM 2A, PIMAG 2A AFTER LMM S:

Turn RIGHT to turn on base leg descending to (900) m:

- for CAT C, D ACFT – onto track 228° MAG to 464006N 1423722E/ QDM 031° SL;

- for CAT A, B ACFT – onto track 209° MAG to 464148N 1423909E /QDM 028° SL.

Then turn LEFT onto track 102° MAG to final turn descending to (600) m.

For QDM 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM 016° SL (CAT A, B ACFT) turn LEFT onto track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 19**

**1. IDRUT 4A, KELUL 4A, KENOM 4A, PIMAG 4A
ДО ДПРМ PI:**

IDRUT 4A

После пролета ПОД IDRUT следовать с МПУ 167° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

KELUL 4A

После пролета ПОД KELUL следовать с МПУ 150° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

KENOM 4A

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 091° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

PIMAG 4A

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 120° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

**2. IDRUT 4A, KELUL 4A, KENOM 4A, PIMAG 4A
ПОСЛЕ ДПРМ PI:**

Выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать в точку траверза ДПРМ PI (МПР 102° PI) со снижением до (1500) м:

- для ВС кат. С, D – до точки 465616N 1423736E;
- для ВС кат. А, В – до точки 465615N 1423911E.

После пролета траверза ДПРМ PI следовать в точку третьего разворота (470615N 1423750E/ МПР 170° PI – для ВС кат. С, D или 470614N 1423925E/ МПР 176° PI – для ВС кат. А, В) со снижением до (1200) м.

Далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота (470732N 1424127E/МПР 185° PI – для ВС кат. С, D или 470709N 1424200E/МПР 186° PI – для ВС кат. А, В) со снижением до (900) м, далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP (470309N 1424317E) или в точку FAF (470110N 1424318E).

**1. IDRUT 4A, KELUL 4A, KENOM 4A, PIMAG 4A
ТО LOM PI:**

IDRUT 4A

After passing CRP IDRUT proceed on track 167° MAG to LOM PI descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

KELUL 4A

After passing CRP KELUL proceed on track 150° MAG to LOM PI descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

KENOM 4A

After passing CRP KENOM proceed on track 091° MAG to LOM PI descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

PIMAG 4A

After passing CRP PIMAG proceed on track 120° MAG to LOM PI descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

**2. IDRUT 4A, KELUL 4A, KENOM 4A, PIMAG 4A
AFTER LOM PI:**

Turn RIGHT onto track 012° MAG and proceed to abeam LOM PI (QDM 102° PI) descending to (1500) m:

- for CAT C, D ACFT – to 465616N 1423736E;
- for CAT A, B ACFT – to 465615N 1423911E.

After passing abeam LOM PI proceed to turn on base leg (470615N 1423750E/QDM 170° PI – for CAT C, D ACFT or 470614N 1423925E/QDM 176° PI – for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m.

Then turn RIGHT onto track 102° MAG to final turn (470732N 1424127E/QDM 185° PI for CAT C, D ACFT or 470709N 1424200E/QDM 186° PI for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn RIGHT onto track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP (470309N 1424317E) or to FAF (470110N 1424318E).

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 01****1. ODEKO 2, PERUB 2 ДО БПРМ S:****ODEKO 2**

После пролета ПОД ODEKO следовать с МПУ 308° на БПРМ S со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

PERUB 2

После пролета ПОД PERUB следовать с МПУ 039° на БПРМ S со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

2. ODEKO 2, PERUB 2 ПОСЛЕ БПРМ S:

Выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать в точку траверза ДПРМ SL (МПР 102° SL) со снижением до (1500) м:

- для ВС кат. C, D – в точку 465006N 1423725E;
- для ВС кат. A, B – в точку 465005N 1423859E.

После пролета траверза ДПРМ SL следовать в точку третьего разворота (464228N 1423718E/ МПР 037° SL – для ВС кат. C, D или 464228N 1423852E/ МПР 030° SL – для ВС кат. A, B) со снижением до (900) м.

Далее выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м.

При МПР 018° SL (для ВС кат. C, D) или МПР 016° SL (для ВС кат. A, B) выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

3. ДЛЯ ВС КАТ C, D ПО УКАЗАНИЮ ОВД**ODEKO 2A**

После пролета ПОД ODEKO следовать с МПУ 257° на ПОД TOGUR со снижением до (1600) м.

Далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 328° и следовать в точку четвертого разворота 463814N 1424412E со снижением до (600) м.

При МПР 006° SL выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

ODEKO 2B

После пролета ПОД ODEKO следовать с МПУ 308° на БПРМ S со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или FL070-090 (при отсутствии РЛК).

После пролета БПРМ S выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 224° со снижением до (1600) м к траверзу БПРМ S (МПР 314° S), далее следовать в точку третьего разворота 464007N 1423720E со снижением до (900) м.

При МПР 031° SL выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

PERUB 2A

После пролета ПОД PERUB следовать с МПУ 056° в точку четвертого разворота (463637N 1424147E) со снижением до (600) м. При МПР 013° SL выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

1. ODEKO 2, PERUB 2 TO LMM S:**ODEKO 2**

After passing CRP ODEKO proceed on track 308° MAG to LMM S descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

PERUB 2

After passing CRP PERUB proceed on track 039° MAG to LMM S descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

2. ODEKO 2, PERUB 2 AFTER LMM S:

Turn LEFT onto track 192° MAG and proceed to abeam LOM SL (QDM 102° SL) descending to (1500) m:

- for CAT C, D ACFT – to 465006N 1423725E;
- for CAT A, B ACFT – to 465005N 1423859E.

After passing abeam LOM SL proceed to turn on base leg (464228N 1423718E/ QDM 037° SL – for CAT C, D ACFT or 464228N 1423852E/ QDM 030° SL – for CAT A, B ACFT) descending to (900) m.

Then turn LEFT onto track 102° MAG to final turn descending to (600) m.

For QDM 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM 016° SL (CAT A, B ACFT) turn LEFT onto track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

3. FOR CAT C, D ACFT BY ATC**ODEKO 2A**

After passing CRP ODEKO proceed on track 257° MAG to CRP TOGUR descending to (1600) m.

Then turn RIGHT onto track 328° MAG and proceed to final turn 463814N 1424412E descending to (600) m.

For QDM 006° SL turn RIGHT onto track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

ODEKO 2B

After passing CRP ODEKO proceed on track 308° MAG to LMM S descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

After passing LMM S turn RIGHT onto track 224° MAG descending to (1600) m to abeam LMM S (QDM 314° S), then proceed to turn on base leg 464007N 1423720E descending to (900) m.

For QDM 031° SL turn LEFT onto track 102° MAG to final turn descending to (600) m. For QDM 018° SL turn LEFT onto track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

PERUB 2A

After passing CRP PERUB proceed on track 056° MAG to final turn (463637N 1424147E) descending to (600) m. For QDM 013° SL turn LEFT onto track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 01**

(продолжение)

PERUB 2B

После пролета ПОД PERUB следовать с МПУ 039° на БПРМ S со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или FL070-090 (при отсутствии РЛК).

После пролета БПРМ S выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 234° со снижением до (1600) м к траверзу БПРМ S (МПР 324° S), далее следовать в точку третьего разворота (464007N 1423720E) со снижением до (900) м.

При МПР 031° SL выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

4. ПО УКАЗАНИЮ ОВД

KENOM 2B

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 127° на ПОД ZALIV со снижением до (1600) м.

После пролета ПОД ZALIV выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 101° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м.

При МПР 017° SL (для ВС кат. C, D) или при МПР 016° SL (для ВС кат. A, B) выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

PIMAG 2B

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 153° следовать на ПОД ZALIV со снижением до (1600) м.

После пролета ПОД ZALIV выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 101° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м.

При МПР 017° SL (для ВС кат. C, D) или при МПР 016° SL (для ВС кат. A, B) выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

(Continuation)

PERUB 2B

After passing CRP PERUB proceed on track 039° MAG to LMM S descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

After passing LMM S turn RIGHT onto track 234° MAG descending to (1600) m to abeam LMM S (QDM 324° S), then proceed to turn on base leg (464007N 1423720E) descending to (900) m.

For QDM 031° SL turn LEFT onto track 102° MAG to final turn descending to (600) m. For QDM 018° SL turn LEFT onto track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

4. BY ATC

KENOM 2B

After passing CRP KENOM proceed on track 127° MAG to CRP ZALIV descending to (1600) m.

After passing CRP ZALIV turn LEFT onto track 101° MAG to final turn descending to (600) m.

For QDM 017° SL (CAT C, D ACFT) or QDM 016° SL (CAT A, B ACFT) turn LEFT onto track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

PIMAG 2B

After passing CRP PIMAG proceed on track 153° MAG to CRP ZALIV descending to (1600) m.

After passing CRP ZALIV turn LEFT onto track 101° MAG to final turn descending to (600) m.

For QDM 017° SL (CAT C, D ACFT) or QDM 016° SL (CAT A, B ACFT) turn LEFT onto track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 19****1. ODEKO 4, PERUB 4 ДО ДПРМ PI:****ODEKO 4**

После пролета ПОД ODEKO следовать с МПУ 314° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

PERUB 4

После пролета ПОД PERUB следовать с МПУ 036° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м (при наличии РЛК) или до FL070-FL090 (при отсутствии РЛК).

2. ODEKO 4, PERUB 4 ПОСЛЕ ДПРМ PI:

Следовать в точку третьего разворота со снижением до (1200) м:

- для ВС кат. C, D – с МПУ 350° (на МПР 170 PI) в точку 470529N 1423806E;

- для ВС кат. A, B – с МПУ 356° (на МПР 176 PI) в точку 470541N 1423939E.

Далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку 470732N 1424127E/ МПР 185° PI (для ВС кат. C, D) или 470709N 1424200E/ МПР 186° PI (для ВС кат. A, B) со снижением до (900) м, затем выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP (470309N 1424317E) или в точку FAF (470110N 1424318E).

**3. IDRUT 4V, LEKPA 4V, KELUL 4V, KENOM 4V,
PIMAG 4V ДО ПОД FARAT:****IDRUT 4V**

После пролета ПОД IDRUT следовать с МПУ 139° на ПОД GIPUS (МПР 176° PI) со снижением до FL070-FL130. Далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на ПОД FARAT со снижением до (1600) м.

LEKPA 4V

После пролета ПОД LEKPA следовать с МПУ 179° на ПОД BAPMA со снижением до FL080-FL130. Далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 198° следовать на ПОД FARAT со снижением до (1600) м.

KELUL 4V

После пролета ПОД KELUL следовать с МПУ 116° на ПОД BELIL (МПР 172° PI) со снижением до FL070-FL090. Далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на ПОД FARAT со снижением до (1600) м.

KENOM 4V

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 062° на ПОД POGEM (МПР 169° PI) со снижением до FL070-FL090. Далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на ПОД FARAT со снижением до (1600) м.

PIMAG 4V

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 088° на ПОД POGEM (МПР 169° PI) со снижением до FL070-FL090. Далее выполнить ПРАВЫЙ разворот следовать на ПОД FARAT со снижением до (1600) м.

**4. IDRUT 4V, LEKPA 4V, KELUL 4V, KENOM 4V,
PIMAG 4V ПОСЛЕ ПОД FARAT:**

После пролета ПОД FARAT следовать с МПУ 183° в точку IF (470611N 1424322E) со снижением до (900) м. Далее следовать с МПУ 192° в точку FAP (470309N 1424317E) или в точку FAF (470110N 1424318E) с сохранением (900) м.

1. ODEKO 4, PERUB 4 TO LOM PI:**ODEKO 4**

After passing CRP ODEKO proceed on track 314° MAG to LOM PI descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

PERUB 4

After passing CRP PERUB proceed on track 036° MAG to LOM PI descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

2. ODEKO 4, PERUB 4 AFTER LOM PI:

Proceed to turn on base leg descending to (1200) m:

- for CAT C, D ACFT – on track 350° MAG (on QDM 170° PI) to 470529N 1423806E;

- for CAT A, B ACFT – on track 356° MAG (on QDM 176° PI) to 470541N 1423939E.

Then turn RIGHT onto track 102° MAG to 470732N 1424127E/ QDM 185° PI (for CAT C, D ACFT) or 470709N 1424200E/QDM 186° PI (for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn RIGHT onto track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP (470309N 1424317E) or to FAF (470110N 1424318E).

**3. IDRUT 4V, LEKPA 4V, KELUL 4V, KENOM 4V,
PIMAG 4V TO CRP FARAT:****IDRUT 4V**

After passing CRP IDRUT proceed on track 139° MAG to CRP GIPUS (QDM 176° PI) descending to FL070-FL130. Then turn RIGHT to CRP FARAT descending to (1600) m.

LEKPA 4V

After passing CRP LEKPA proceed on track 179° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 198° MAG and proceed to CRP FARAT descending to (1600) m.

KELUL 4V

After passing CRP KELUL proceed on track 116° MAG to CRP BELIL (QDM 172° PI) descending to FL070-FL090. Then turn RIGHT to CRP FARAT descending to (1600) m.

KENOM 4V

After passing CRP KENOM proceed on track 062° MAG to CRP POGEM (QDM 169° PI) descending to FL070-FL090. Then turn RIGHT to CRP FARAT descending to (1600) m.

PIMAG 4V

After passing CRP PIMAG proceed on track 088° MAG to CRP POGEM (QDM 169° PI) descending to FL070-FL090. Then turn RIGHT and proceed to CRP FARAT descending to (1600) m.

**4. IDRUT 4V, LEKPA 4V, KELUL 4V, KENOM 4V,
PIMAG 4V AFTER CRP FARAT:**

After passing CRP FARAT proceed on track 183° MAG to IF (470611N 1424322E) descending to (900) m. Then proceed on track 192° MAG to FAP (470309N 1424317E) or to FAF (470110N 1424318E) maintaining (900) m.

**STANDARD ARRIVAL
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA
KHOMUTOVO
RWY 19**

ДЛЯ ВС КАТ C, D

**1. IDRUT 6, KELUL 6, KENOM 6, LEKPA 6, PIMAG 6
ДО ПОД ВАРМА:**

IDRUT 6

После пролета ПОД IDRUT следовать с МПУ 139° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

KELUL 6

После пролета ПОД KELUL следовать с МПУ 115° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

KENOM 6

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 065° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

LEKPA 6

После пролета ПОД LEKPA следовать с МПУ 179° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

PIMAG 6

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 086° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130.

**2. IDRUT 6, KELUL 6, KENOM 6, LEKPA 6, PIMAG 6
ПОСЛЕ ПОД ВАРМА:**

Выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° и следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) м при наличии РЛК или до FL070-FL090 при отсутствии РЛК.

Над ДПРМ PI выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 133° и следовать по прямой одну минуту, далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PI с сохранением (1600) м при наличии РЛК (или FL070-FL090 при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI выполнить разворот на МПУ 350° и следовать в точку третьего разворота (470529N 1423806E/МПР 170° PI) со снижением до (1200) м.

Далее выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота (470732N 1424127E/ МПР 185° PI) со снижением до (900) м, затем ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP (470309N 1424317E) или в точку FAF (470110N 1424318E).

FOR CAT C, D ACFT

**1. IDRUT 6, KELUL 6, KENOM 6, LEKPA 6, PIMAG 6
TO CRP ВАРМА:**

IDRUT 6

After passing CRP IDRUT proceed on track 139° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130.

KELUL 6

After passing CRP KELUL proceed on track 115° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130.

KENOM 6

After passing CRP KENOM proceed on track 065° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130.

LEKPA 6

After passing CRP LEKPA proceed on track 179° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130.

PIMAG 6

After passing CRP PIMAG proceed on track 086° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130.

**2. IDRUT 6, KELUL 6, KENOM 6, LEKPA 6, PIMAG 6
AFTER CRP ВАРМА:**

Turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL).

At LOM PI turn LEFT onto track 133° MAG and proceed straight ahead for one minute, then turn RIGHT to LOM PI maintaining (1600) m (when radar control is AVBL) or to FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI turn onto track 350° MAG and proceed to turn on base leg (470529N 1423806E/QDM 170° PI) descending to (1200) m.

Then turn RIGHT onto track 102° MAG to final turn (470732N 1424127E/QDM 185° PI) descending to (900) m, then turn RIGHT onto track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP (470309N 1424317E) or to FAF (470110N 1424318E).