

CARTA DE LLEGADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - DESCENSO CONTINUO (CDA)-MIPS

TA 6000

VAR 0° (2020)

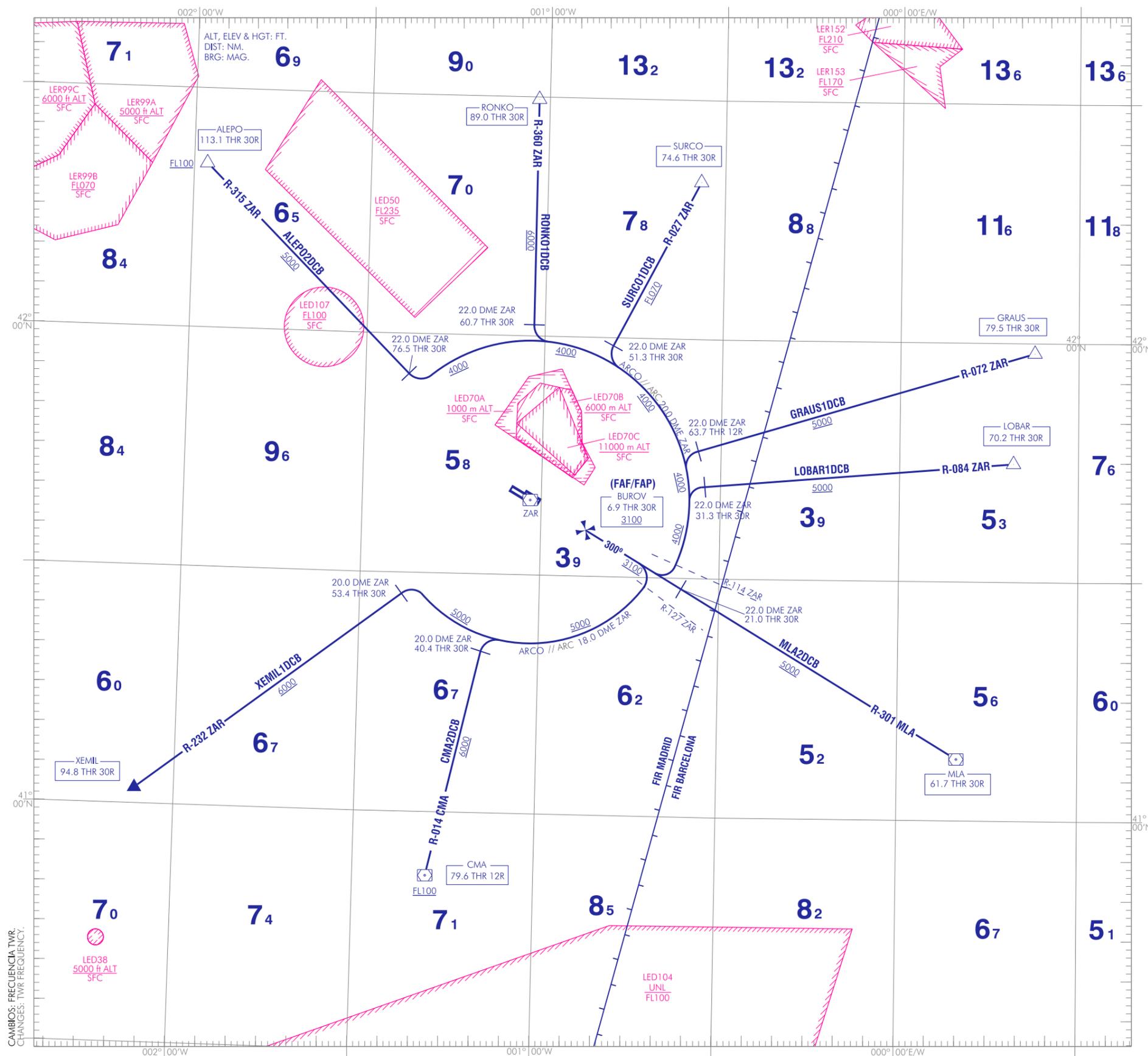
APP 119.305 C
296.750 MHz

TWR 122.105 C
292.200 MHz

ALEPO2DCB
LOBAR1DCB
SURCO1DCB

CMA2DCB
MLA2DCB
XEMIL1DCB

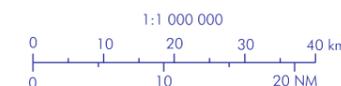
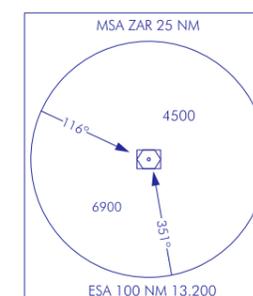
GRAUS1DCB
RONKO1DCB



**CARTA BAJO AUTORIZACIÓN ATC
CHART UNDER ATC CLEARANCE**

**APROXIMACIÓN FINAL
FINAL APPROACH:
TACAN RWY 30R
ILS/DME CATII & III RWY 30R
LOC RWY 30R
HI-TACAN RWY 30R**

**HORARIO DE OPERACIÓN DEL PROCEDIMIENTO:
PROCEDURE OPERATIONAL HOURS:
V: 15:00-05:00; I: 16:00-06:00**



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ZARAGOZA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALEPO	422037N 0015748W
BUROV	413550N 0005229W
CMA VOR/DME	405202N 0011753W
GRAUS	415845N 0002235E
LOBAR	414453N 0001906E
MLA DVOR/DME	410747N 0000956E
RONKO	422945N 0010150W
SURCO	421944N 0003405W
XEMIL	410200N 0020631W
ZAR VOR/DME	413928N 0010151W

LLEGADAS POR INSTRUMENTOS - DESCENSO CONTINUO (CDA) - MIPS

HORARIO DE OPERACIÓN DEL PROCEDIMIENTO:
V: 15:00-05:00; I: 16:00-06:00.

NOTA: CARTA BAJO AUTORIZACIÓN ATC.

PISTA 30R

LLEGADA ALEPO DOS DELTA CHARLIE BRAVO (ALEPO2DCB).
Sujeta a la actividad de la LED107
ALEPO, R-315 ZAR/22.0 DME ZAR, ARCO 20.0 DME ZAR, R-114 ZAR/ARCO 20.0 DME ZAR, RUMBO MAGNÉTICO 300°, BUROV (FAF/FAP).

→ LLEGADA CALAMOCHA DOS DELTA CHARLIE BRAVO (CMA2DCB).
VOR/DME CMA, R-014 CMA/20.0 DME ZAR, ARCO 18.0 DME ZAR, R-127 ZAR/ARCO 18.0 DME ZAR, RUMBO MAGNÉTICO 300°, BUROV (FAF/FAP).

→ LLEGADA GRAUS UNO DELTA CHARLIE BRAVO (GRAUS1DCB)
GRAUS, R-072 ZAR/22.0 DME ZAR, ARCO 20.0 DME ZAR, R-114 ZAR/ARCO 20.0 DME ZAR, RUMBO MAGNÉTICO 300°, BUROV (FAF/FAP).

→ LLEGADA LOBAR UNO DELTA CHARLIE BRAVO (LOBAR1DCB)
LOBAR, R-084 ZAR/22.0 DME ZAR, ARCO 20.0 DME ZAR, R-114 ZAR/ARCO 20.0 DME ZAR, RUMBO MAGNÉTICO 300°, BUROV (FAF/FAP).

LLEGADA MAELLA DOS DELTA CHARLIE BRAVO (MLA2DCB)
DVOR/DME MLA, R-301 MLA/22.0 DME ZAR, RUMBO MAGNÉTICO 300°, BUROV (FAF/FAP).

LLEGADA RONKO UNO DELTA CHARLIE BRAVO (RONKO1DCB)
RONKO, R-360 ZAR/22.0 DME ZAR, ARCO 20.0 DME ZAR, R-114 ZAR/ARCO 20.0 DME ZAR, RUMBO MAGNÉTICO 300°, BUROV (FAF/FAP).

→ LLEGADA SURCO UNO DELTA CHARLIE BRAVO (SURCO1DCB)
SURCO, R-027 ZAR/22.0 DME ZAR, ARCO 20.0 DME ZAR, R-114 ZAR/ARCO 20.0 DME ZAR, RUMBO MAGNÉTICO 300°, BUROV (FAF/FAP).

→ LLEGADA XEMIL UNO DELTA CHARLIE BRAVO (XEMIL1DCB)
XEMIL, R-232 ZAR/20.0 DME ZAR, ARCO 18.0 DME ZAR, R-127 ZAR/ARCO 18.0 DME ZAR, RUMBO MAGNÉTICO 300°, BUROV (FAF/FAP).

INSTRUMENT ARRIVALS - CONTINUOUS DESCENT (CDA) - MIPS

PROCEDURE HOURS OF OPERATION:
V: 15:00-05:00; I: 16:00-06:00.

NOTE: CHART UNDER ATC CLEARANCE.

RUNWAY 30R

ALEPO TWO DELTA CHARLIE BRAVO ARRIVAL (ALEPO2DCB).
Subject to LED107 activity
ALEPO, R-315 ZAR/22.0 DME ZAR, ARC 20.0 DME ZAR, R-114 ZAR/ARC 20.0 DME ZAR, MAGNETIC HEADING 300°, BUROV (FAF/FAP).

CALAMOCHA TWO DELTA CHARLIE BRAVO ARRIVAL (CMA2DCB)
VOR/DME CMA, R-014 CMA/20.0 DME ZAR, ARC 18.0 DME ZAR, R-127 ZAR/ARC 18.0 DME ZAR, MAGNETIC HEADING 300°, BUROV (FAF/FAP).

GRAUS ONE DELTA CHARLIE BRAVO ARRIVAL (GRAUS1DCB)
GRAUS, R-072 ZAR/22.0 DME ZAR, ARC 20.0 DME ZAR, R-114 ZAR/ARC 20.0 DME ZAR, MAGNETIC HEADING 300°, BUROV (FAF/FAP).

LOBAR ONE DELTA CHARLIE BRAVO ARRIVAL (LOBAR1DCB)
LOBAR, R-084 ZAR/22.0 DME ZAR, ARC 20.0 DME ZAR, R-114 ZAR/ARC 20.0 DME ZAR, MAGNETIC HEADING 300°, BUROV (FAF/FAP).

MAELLA TWO DELTA CHARLIE BRAVO ARRIVAL (MLA2DCB)
DVOR/DME MLA, R-301 MLA/22.0 DME ZAR, MAGNETIC HEADING 300°, BUROV (FAF/FAP).

RONKO ONE DELTA CHARLIE BRAVO ARRIVAL (RONKO1DCB)
RONKO, R-360 ZAR/22.0 DME ZAR, ARC 20.0 DME ZAR, R-114 ZAR/ARC 20.0 DME ZAR, MAGNETIC HEADING 300°, BUROV (FAF/FAP).

SURCO ONE DELTA CHARLIE BRAVO ARRIVAL (SURCO1DCB)
SURCO, R-027 ZAR/22.0 DME ZAR, ARC 20.0 DME ZAR, R-114 ZAR/ARC 20.0 DME ZAR, MAGNETIC HEADING 300°, BUROV (FAF/FAP).

XEMIL ONE DELTA CHARLIE BRAVO ARRIVAL (XEMIL1DCB)
XEMIL, R-232 ZAR/20.0 DME ZAR, ARC 18.0 DME ZAR, R-127 ZAR/ARC 18.0 DME ZAR, MAGNETIC HEADING 300°, BUROV (FAF/FAP).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK