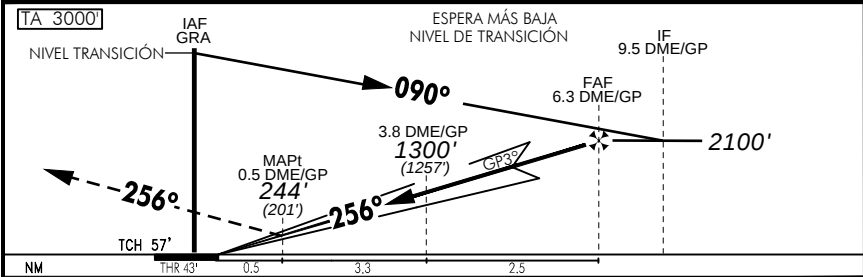
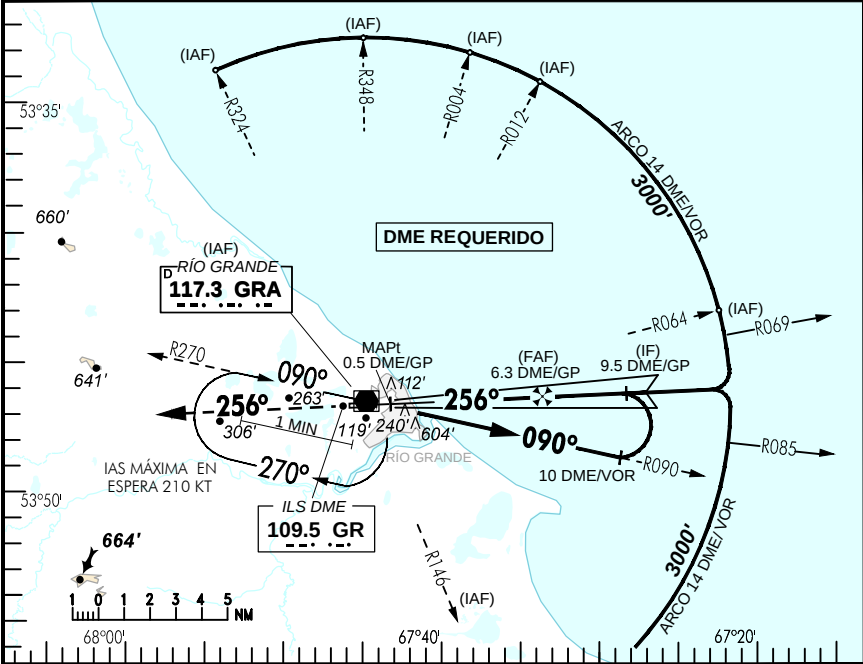


RÍO GRANDE (SAWE)
TIERRA DEL FUEGO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Z RWY 26

ATIS	GRANDE CTL	GRANDE APP	GRANDE TWR	GRANDE GND	EMERG
NIL	118.30 120.20	118.30 120.20	118.30 120.20	118.30 120.20	121.50
LOC GR	FINAL APCH CRS	MNMT ALT 6.3 D	ILS DA (H)	AD Elev. THR Elev.	11° E AÑO 2017
109.5	256°	2100' (2057')	244' (201')	65' 43'	3000'
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft HDG 256°, y seguir instrucciones del ATC.					MSA 25 NM VOR GRA
Missed approach: Climb to 3000 ft HDG 256°, or as directed by ATC.					



DIRECTA RWY 26 / Straight in RWY 26						Circulación visual Circle to land		
CAT	ILS DME	LOC DME	MDA	MDH	MDH	CAT	M D A	M D H
A	DA 244'	244' (201')	MDA 350'	MDH 307'	MDH 307'	A	Circulación visual N.A.	
B	1200 M					B	Circulación visual N.A.	
C						C		
D						D		
GS KT	90	100	110	120	130	140	150	
6.3 D/GP-0.5D/GP 5.8 NM	3:52	3:29	3:10	2:54	2:41	2:29	2:19	
FFM	500	550	600	650	700	750	800	

11 OCTUBRE 2018

RÍO GRANDE (SAWE)

TIERRA DEL COCO

Carta de aproximación por instrumentos

Instrument approach chart

ILS Y RWY 26

ATIS NIL	GRANDE CTL 118.30 120.20	GRANDE APP 118.30 120.20	GRANDE TWR 118.30 120.20	GRANDE GND 118.30 120.20	EMERG 121.50
LOC. GR 109.5	FINAL APCH CRS 256°	MNM ALT 6.3 D 2100' (2057')	ILS DA (H) 244' (201')	AD Elev. THR Elev. 65' 43'	11° E AÑO 2017

Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft HDG 256°, y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb to 3000 ft HDG 256°, or as directed by ATC.

3000'

MSA 25 NM LI P

DIRECTA RWY 26 / Straight in RWY 26						Circulación visual Circle to land										
CAT	ILS DME		LOC DME		VIS	M	DA	MDH	VIS							
	DA 200'	DH 201'	MDA 350'	MDH 307'												
A	1200 M		1700 M		Circulación visual N.A. Circle to land N.A.											
B																
C																
D																
GS KT						90	100	110	120	130	140	150				
6.3 D/GP-0.5D/GP 5.8 NM						3:52	3:29	3:10	2:54	2:41	2:29	2:19				
FPM						480	530	600	630	700	740	790				

11 OCTUBRE 2018

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AMDT AIRAC 2/2023

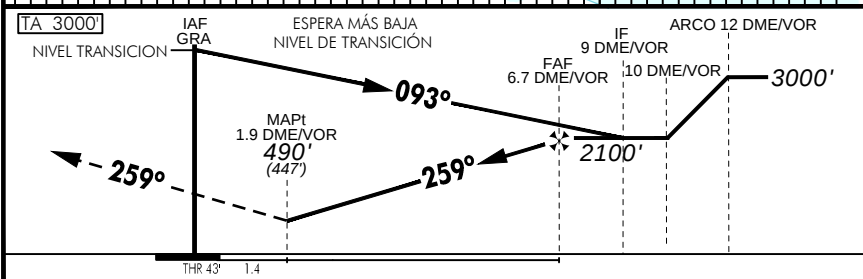
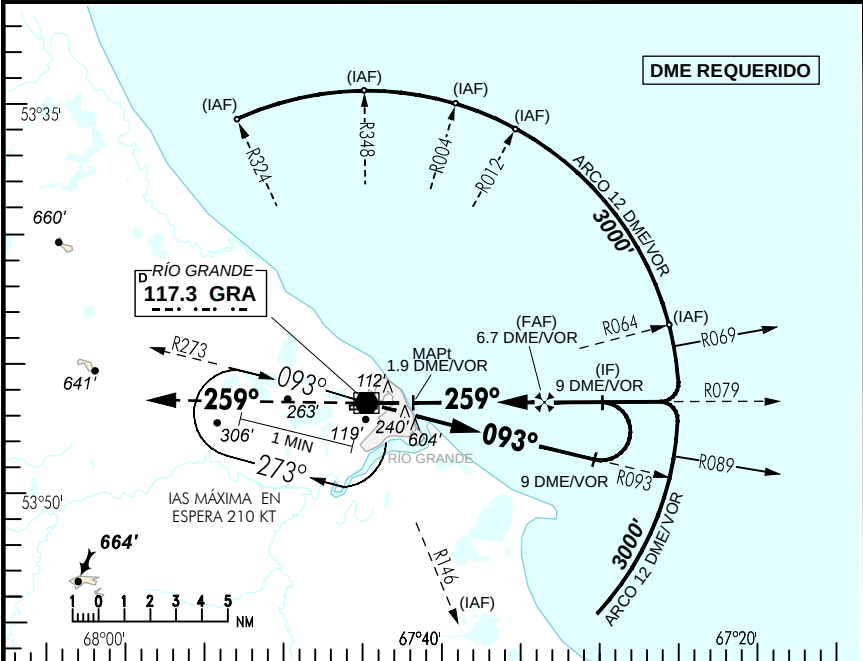
30 NOVIEMBRE 2023

RÍO GRANDE (SAWE)
TIERRA DEL FUEGO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 26

ATIS NIL	GRANDE CTL 118.30 120.20	GRANDE APP 118.30 120.20	GRANDE TWR 118.30 120.20	GRANDE GND 118.30 120.20	EMERG 121.50
VOR GRA 117.3	FINAL APCH CRS 259°	MNMT ALT 6.7 D 2100' (2057)	MDA (MDH) 490' (447')	AD Elev. 65' THR Elev. 43'	11° E AÑO 2017
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft HDG 259° y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 3000 ft HDG 259° or as directed by ATC.					 MSA 25 NM VOR GRA



DIRECTA RWY 26 / <i>Straight in RWY 26</i>										Circulación visual <i>Circle to land</i>				
CAT	VOR													
	MDA 00' MDH 447'									CAT	M D A	MDH	V I S	
A	2500 M									A	Circulación visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>			
B										B				
C	2700 M									C				
D										D				
GS KT		90	100	110	120	130	140	150						
6.7 DME - 1.9 DME 4.8 NM		3:12	2:53	2:37	2:24	2:13	2:03	1:55						

11 OCTUBRE 2018

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

VOR Y RWY 26

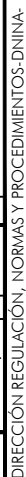
Cambios: ELEV THR -VAR - Cotas - Símbolo VOR

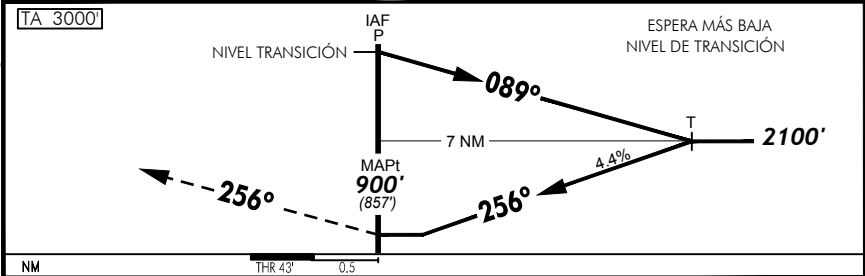
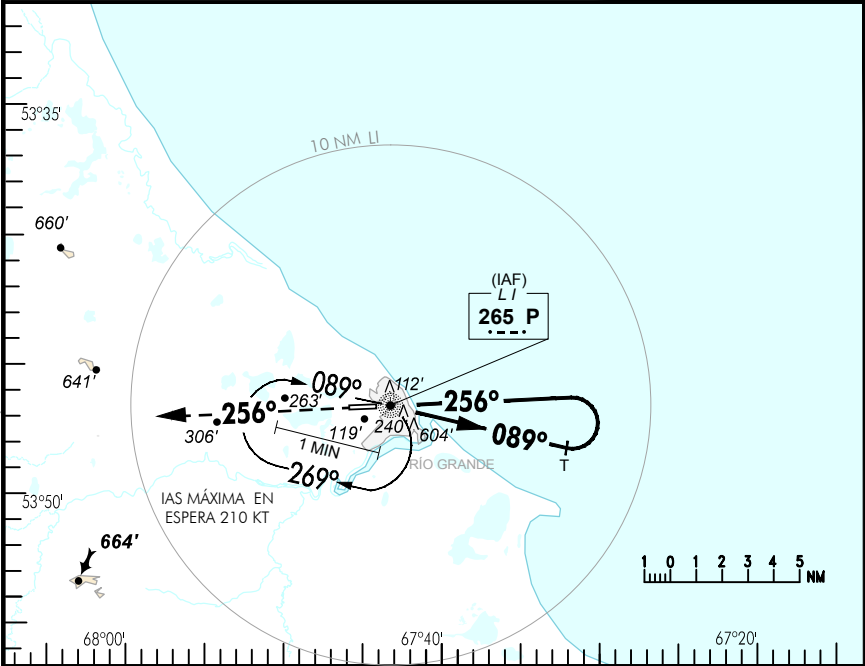
Diagrama de navegación aérea que muestra la trayectoria de un avión desde el punto de partida (TA 3000') hasta el punto de llegada (T) a 2100'. La trayectoria incluye un segmento de 8 NM con una inclinación de 094° y otro segmento con una inclinación de 259°. Se indican alturas de 540' (MAPt) y 497' (THR 43'). El diagrama también muestra la línea de transición (NIVEL TRANSICION) y la línea de espera más baja (ESPERA MÁS BAJA NIVEL DE TRANSICION).

RÍO GRANDE (SAWE)
TIERRA DEL FUEGO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

LI RWY 26

ATIS NIL	GRANDE CTI 118.30 120.20	GRANDE APP 118.30 120.20	GRANDE TWR 118.30 120.20	GRANDE GND 118.30 120.20	EMERG 121.50
LI P 265	FINAL APCH CRS 256°	SIN FAF NO FAF	MDA (MDH) 900' (857')	AD Elev. THR Elev. 65° 43'	11° E AÑO 2017
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft HDG 256°, y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 3000 ft HDG 256°, or as directed by ATC.					 MSA 25 NM LI "P"



DIRECTA RWY 26 / <i>Straight in RWY 26</i>										Circulación visual <i>Circle to land</i>				
CAT	LI													
	MDH 900 MDH 857													
	VIS													
	CAT	M D A	MDH	V I S										
A	4600 M									A	Circulación visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>			
B										B				
C	4800 M									C				
D										D				
GS KT		90	100	110	120	130	140	150						
LI-T 7NM		04:40	04:12	03:49	03:30	03:14	03:00	02:48						

11 OCTUBRE 2018

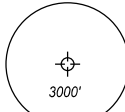
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

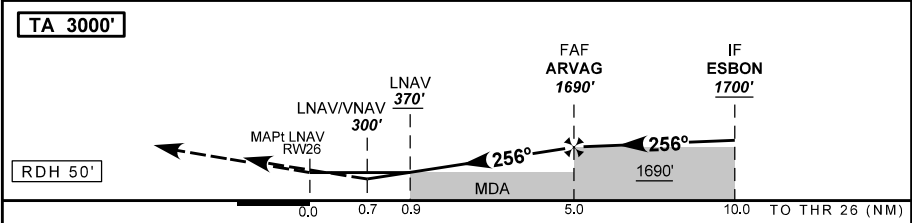
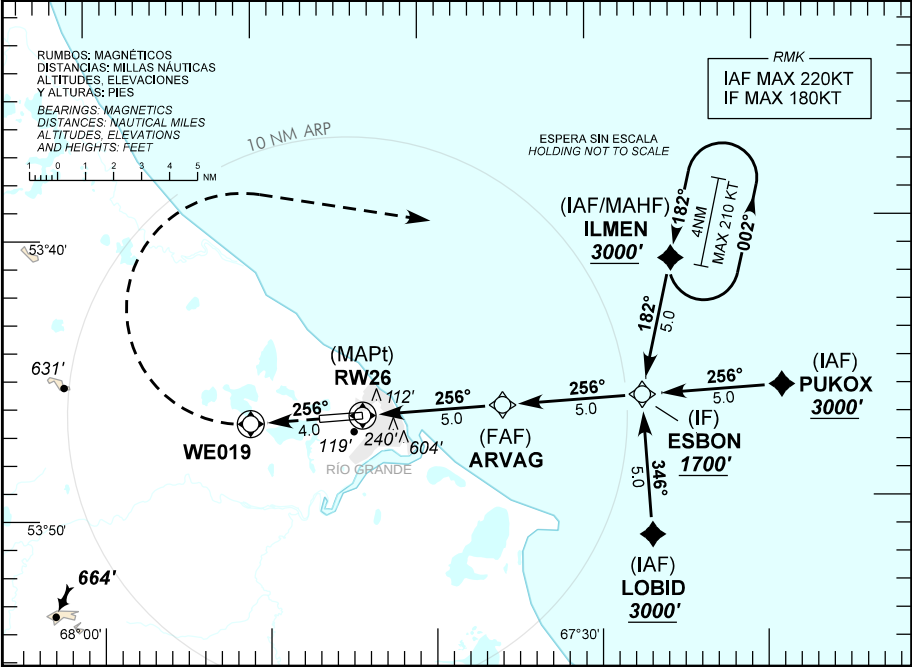
RÍO GRANDE (SAWE)

TIERRA DEL FUEGO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 26 (LNAV/VNAV)

ATIS	RIO GRANDE CTL	RIO GRANDE APP	RIO GRANDE TWR	GRANDE GND	EMERG
NIL	118.30 120.20	118.30 120.20	118.30 120.20	118.30 120.20	121.50
RNP	FINAL APCH CRS 256°	ALTITUD MNM ARVAG 1690' (1647')	LNAV / VNAV DA(H) 300' (257')	AD Elev 65' THR Elev 43'	11° E AÑO 2017
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft sobre curso 256° a WE019, vtraje por derecha DCT a ILMEN y espera o seguir instrucciones de ATC. Missed approach: Climb to 3000 ft on track 256° to WE019, turn right DCT to ILMEN and HOLD or as directed by ATC.					
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -15°C o superior a 48°C N.A.			RMK: For uncompensated Baro VNAV systems NA below -15°C or above 48°C		MSA 25 NM ARP



DIRECTA RWY 26 / <i>Straight in RWY 26</i>										Circulación visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>			
CAT	LNAV / VNAV				LNAV								
	DA 300'		DH 257'		MDA 370'		MDH 327'						
	VIS				VIS								
	1300 M				1700 M								
1900 M													
					A								
B													
C													
D													
GS KT		90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5	4	3	2	0.9	
FAF - MAPt 5.0 NM		3:20	2:44	2:18	2:00	1:46	ALT	1690	1367	1048	730	370	
FPM		490	590	690	800	910	HGT	(1647)	(1324)	(1005)	(687)	(327)	

11 OCTUBRE 2018

RÍO GRANDE (SAWE) IAC RNP RWY26 (LNAV/VNAV)	
FIX IDENT	COORDINATES
RW26	S 53°46'37.90" W 067°44'03.71"
WE019	S 53°46'48.23" W 067°50'47.88"
ILMEN	S 53°41'19.48" W 067°25'18.10"
PUKOX	S 53°45'55.46" W 067°18'48.63"
ESBON	S 53°46'10.20" W 067°27'13.56"
LOBID	S 53°51'09.36" W 067°26'49.13"
ARVAG	S 53°46'24.34" W 067°35'38.59"

11 OCTUBRE 2018

RÍO GRANDE (SAWE) IAC RNP RWY 26 (LNAV/VNAV)												
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M(°)T(°)	Turn	Altitude (FT)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2017)
010	PUKOX	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	-220	RNP APCH	1.0	11 E
020	ESBON	TF	N	5.0	256 (267.2)	N/A	01700	+	-180	RNP APCH	1.0	11 E
010	LOBID	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	-220	RNP APCH	1.0	11 E
020	ESBON	TF	N	5.0	346 (357.2)	N/A	01700	+	-180	RNP APCH	1.0	11 E
010	ILMEN	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	-220	RNP APCH	1.0	11 E
020	ESBON	TF	N	5.0	182 (193.3)	N/A	01700	+	-180	RNP APCH	1.0	11 E
010	ESBON	IF	-	N/A	N/A	N/A	01700	+	-180	RNP APCH	1.0	11 E
020	ARVAG	TF	N	5.0	256 (267.3)	N/A	01690	+	N/A	RNP APCH	1.0	11 E
030	RW26	TF	Y	N/A	256 (267.5)	N/A	00093	@	N/A	RNP APCH	0.3	11 E
010	WE019	CF	Y	4.0	256 (267.6)	N/A	-	+	N/A	RNP APCH	1.0	11 E
020	ILMEN	DF	Y	-	N/A	R	03000	+	N/A	RNP APCH	1.0	11 E
030	ILMEN	HM	Y	4.0	182 (193.2)	L	03000	+	-210	RNP APCH	1.0	11 E

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA- DISEÑO EANA S.E.- NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

11 OCTUBRE 2018

VOR Z RWY 08

DIRECTA RWY 08 / <i>Straight in RWY 08</i>										Circulación visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR DME												
	MDA 550'				MDH 485'								
	VIS									CAT	MDA	MDH	VIS
	2700 M									A	Circulación visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
										B			
2900 M									C				
									D				
GS KT		90	100	110	120	130	140	150					
7 DME - 1,4 DME 5,6 NM		3:44	3:22	3:03	2:48	2:35	2:24	2:14					

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DINAMIA-

RÍO GRANDE (SAWE)

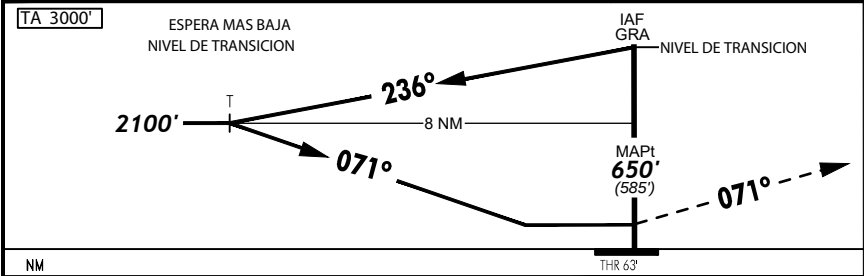
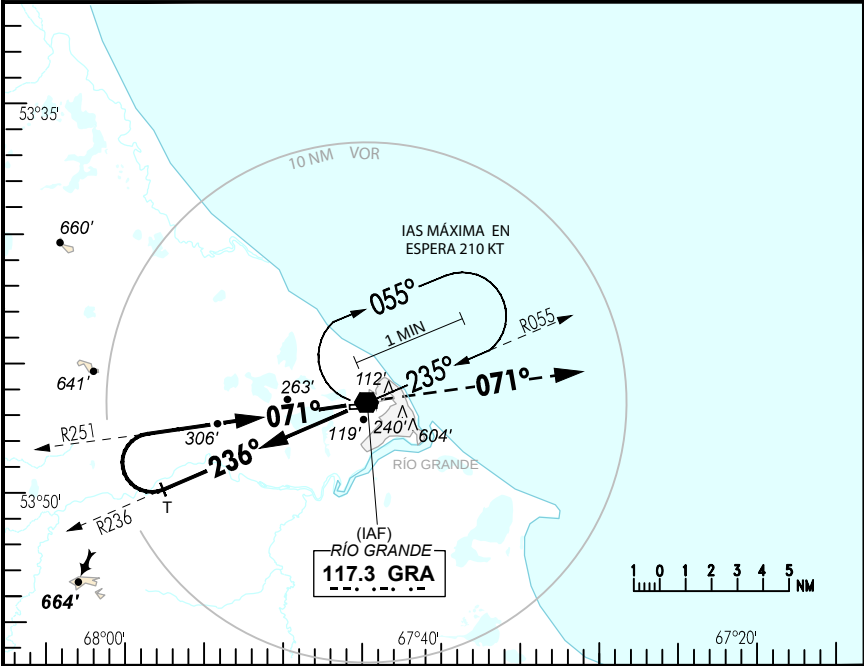
TIERRA DEL FUEGO

Carta de aproximación por instrumentos

Instrument approach chart

VOR Y RWY 08

ATIS NIL	GRANDE CTI 118.30 120.20	GRANDE APP 118.30 120.20	GRANDE TWR 118.30 120.20	GRANDE GND 118.30 120.20	EMERG 121.50
VOR GRA 117.3	FINAL APCH CRS 071°	SIN FAF NO FAF	MDA (MDH) 650' (585')	AD Elev. THR Elev. 65' 63'	11°E AÑO 2017
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft HDG 071° y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 3000 ft HDG 071° or as directed by ATC.					3000' MSA 25 NM VOR GRA



DIRECTA RWY 08 / <i>Straight in RWY 08</i>								Circulación visual <i>Circle to land</i>				
CAT	VOR											
	MDA 650'			MDH 585'								
VIS								CAT	MDA	MDH	VIS	
A	3300 M							A	Circulación visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>			
B								B				
C	3500 M							C				
D								D				
GS KT	90	100	110	120	130	140	150					
GRA - T 8NM	05:20	04:48	04:22	04:00	03:42	03:26	03:12					

11 OCTUBRE 2018

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

RÍO GRANDE (SAWE)
TIERRA DEL FUEGO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 08 (LNAV/VNAV)

ATIS	RIO GRANDE CTL	RIO GRANDE APP	RIO GRANDE TWR	GRANDE GND	EMERG
NIL	118.30 120.20	118.30 120.20	118.30 120.20	118.30 120.20	121.50
RNP	FINAL APCH CRS 076°	ALTITUD MNM VUNUK 1760' (1697')	LNAV / VNAV DA(H) 397' (334')	AD Elev THR Elev 65' 63'	11° E AÑO 2017

Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft sobre curso 076° a WE005, viraje por izquierda DCT a REDET y espera o seguir instrucciones de ATC.

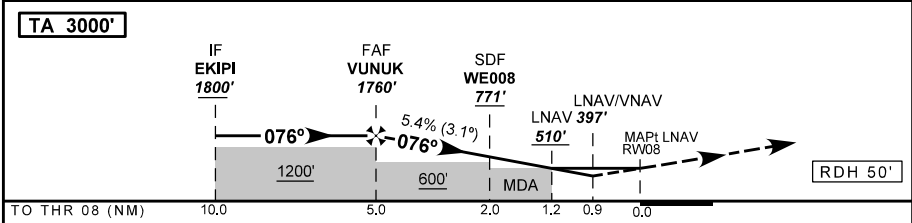
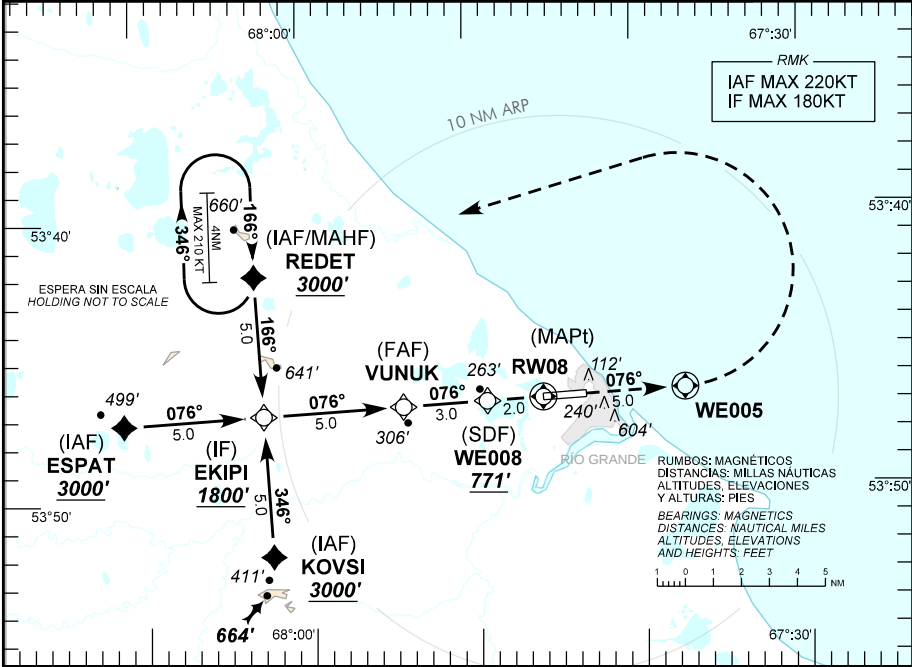
Missed approach: Climb to 3000 ft on track 076° to WE005, turn left DCT to REDET and HOLD or as directed by ATC.

NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensado,
debajo de -15°C o superior a 48°C N.A.

RMK: For uncompensated Baro VNAV systems NA
below -15°C or above 48°C

3000'

MSA 25 NM ARP



DIRECTA RWY 08 / Straight in RWY 08								Circulación visua N.A. Circle to land N.A.				
CAT	LNAV / VNAV				LNAV				Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV / Baro VNAV (LNAV - VNAV) Certification required RNP APCH (LNAV) APV / Baro VNAV (LNAV - VNAV)			
	DA 397'		DH 334'		MDA 510'		MDH 447'					
	VIS				VIS							
A	1500 M				2300 M							
B												
C					2500 M							
D												
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5	4	3	2	1.2	
FAF - MAPt 5,0 NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:46	ALT	1760	1427	1100	771	510	
FPM	490	600	710	820	930	HGT	(1695)	(1362)	(1035)	(706)	(445)	

11 OCTUBRE 2018

RÍO GRANDE (SAWE) IAC RNP RWY 08 (LNAV/VNAV)	
FIX IDENT	COORDINATES
EKIPI	S 53°47'05.83" W 68°02'43.35"
VUNUK	S 53°46'53.59" W 67°54'18.04"
WE008	S 53°46'45.96" W 67°49'14.89"
WE005	S 53°46'27.32" W 67°37'27.67"
REDET	S 53°42'06.56" W 68°03'03.49"
ESPAT	S 53°47'17.49" W 68°11'08.74"
KOVSI	S 53°52'05.10" W 68°02'23.13"
RW08	S 53°46'40.75" W 67°45'52.81"

11 OCTUBRE 2018

RÍO GRANDE (SAWE) IAC RNP RWY 08 (LNAV/VNAV)											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M° (T°)	Turn	Altitude (FT)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP Dec (ARP 2017)
010	ESPAT	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	-220	RNP APCH	1.0 11 E
020	EKIPI	TF	N	5.0	076 (087.7)	N/A	01800	+	-180	RNP APCH	1.0 11 E
010	REDET	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	-220	RNP APCH	1.0 11 E
020	EKIPI	TF	N	5.0	166 (177.7)	N/A	01800	+	-180	RNP APCH	1.0 11 E
010	KOVSI	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	-220	RNP APCH	1.0 11 E
020	EKIPI	TF	N	5.0	346 (357.7)	N/A	01800	+	-180	RNP APCH	1.0 11 E
010	EKIPI	IF	-	N/A	N/A	N/A	01800	+	-180	RNP APCH	1.0 11 E
020	VUNUK	TF	N	5.0	076 (087.7)	N/A	01760	+	N/A	RNP APCH	1.0 11 E
030	WE008	TF	N	3.0	076 (087.5)	N/A	00771	+	N/A	RNP APCH	0.3 11 E
040	RW08	TF	Y	2.0	076 (087.5)	N/A	00113	@	N/A	RNP APCH	0.3 11 E
010	WE005	CF	Y	5.0	076 (087.3)	N/A	-	+	N/A	RNP APCH	1.0 11 E
020	REDET	DF	Y	-	N/A	L	03000	+	N/A	RNP APCH	1.0 11 E
030	REDET	HM	Y	4.0	166 (177.7)	R	03000	+	-210	RNP APCH	1.0 11 E

11 OCTUBRE 2018

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA- DISEÑO EANA S.E.- NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA