

ALMERÍA
ILS Y
RWY 25

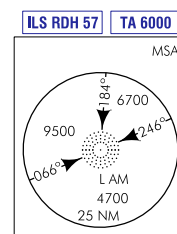


MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 620 AMSL. TURN LEFT TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 239° AMN UP TO REACH 2500. TURN LEFT DIRECT TO L AM CLIMBING UP TO 5500 TO JOIN THE HOLDING.



GS			kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.9 NM			min:s	5:56	4:45	3:57	3:23	2:58	2:38
FAF-MAPT:			min:s						
ROD: 5.2 %			ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2400 (2330)	2070 (2000)	1750 (1680)	1420 (1350)	1100 (1030)	770 (700)	450 (380)



ALMERÍA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 25

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L AM (IAF)	36°52'33.0"N	002°14'23.6"W	—	—
FAP	36°53'11.7"N	002°11'44.7"W	073.00° (LOC IAM)	7.91 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)