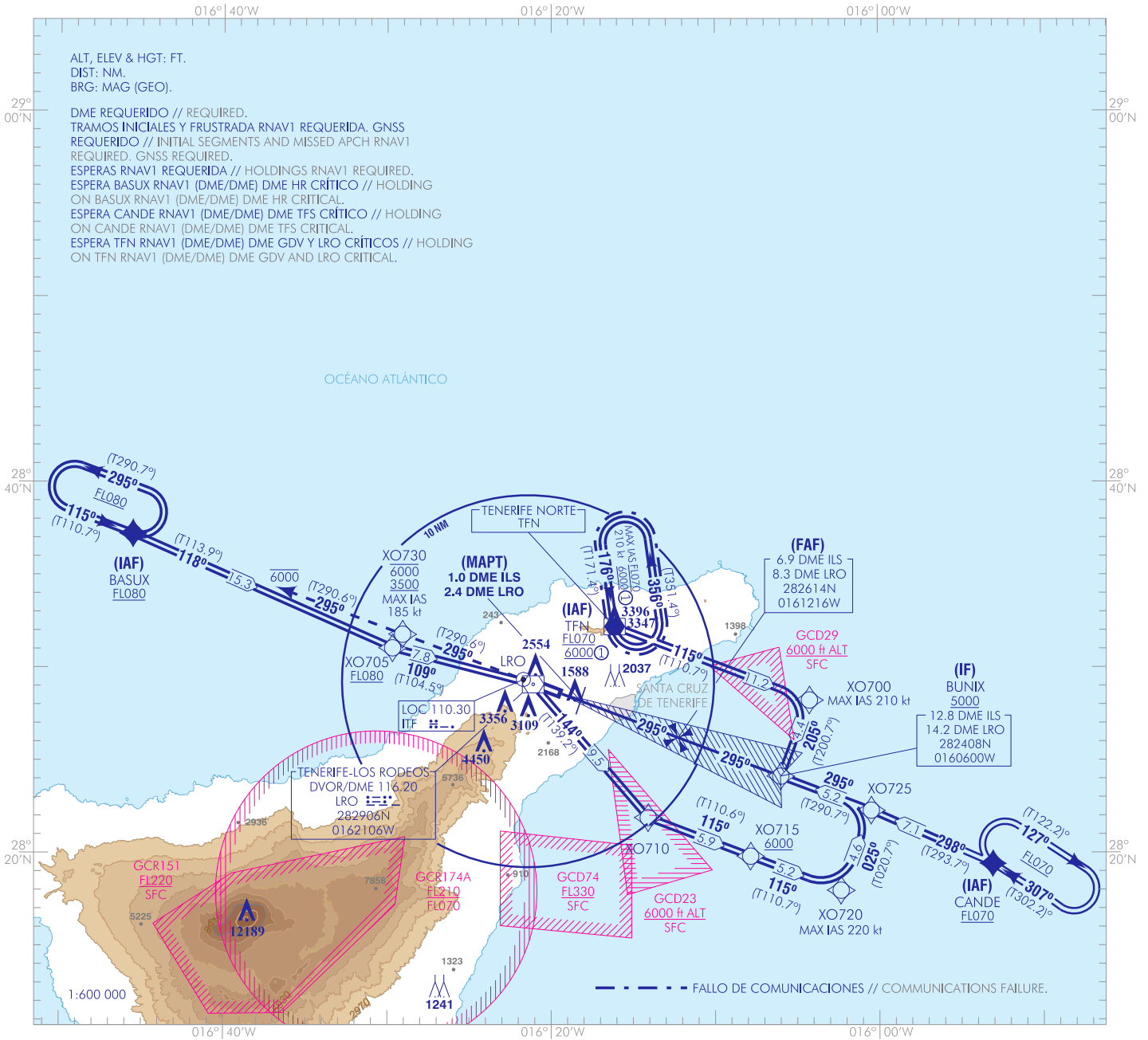


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
2076  
VAR 5°W (2020)

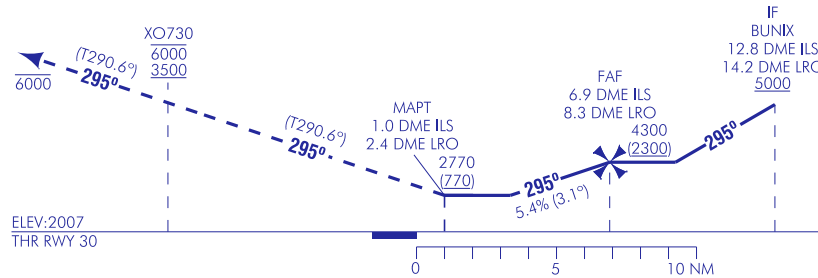
APP 124.800 MHz  
TWR 118.700 MHz  
GMC 121.700 MHz  
ATIS 118.575 MHz

TENERIFE NORTE/Ciudad  
de La Laguna  
LOC  
RWY 30



**FRUSTRADA:** SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 295° HASTA XO730 A 3500 COMO MÍNIMO, A 6000 COMO MÁXIMO (IAS MAX 185 kt). CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 295° A O POR DEBAJO DE 6000 Y ESPERAR VECTORES RADAR.  
**FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 295° HASTA XO730 A 3500 COMO MÍNIMO, A 6000 COMO MÁXIMO. CONTINUAR ASCENSO EN CURSO MAGNÉTICO 295° A O POR ENCIMA DE 4000 (IAS MAX 185 kt). VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A TFN PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 6000.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON MAGNETIC COURSE 295° UP TO XO730 AT 3500 MINIMUM, 6000 MAXIMUM (MAX IAS 185 kt). CONTINUE ON MAGNETIC COURSE 295° AT OR BELOW 6000 AND AWAIT RADAR VECTORING.  
**MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE:** CLIMB ON MAGNETIC COURSE 295° UP TO XO730 AT 3500 MINIMUM, 6000 MAXIMUM. CONTINUE ON MAGNETIC COURSE 295° AT OR ABOVE 4000 (MAX IAS 185 kt). TURN RIGHT DIRECT TO TFN TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTE:  
 ① CON AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.  
 NOTE:  
 ① WITH ATC CLEARANCE AND MISSED APCH.

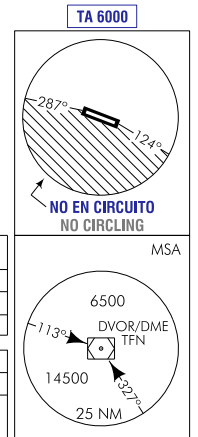


HGT REF ELEV THR RWY 30

OCA/H	A	B	C	D
2.5%			2770 (770)	
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over 2076	3420 (1350)	3670 (1600)	3770 (1700)	3810 (1740)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.9 NM	min:s	4:25	3:32	2:57	2:32	2:13	1:58
ROD: 5.4 %	ft/min	434	542	651	759	867	976

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
							4010 (2010)	3690 (1680)	3360 (1360)	3040 (1030)



CARTA NUEVA.  
NEW CHART.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

➔ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 30

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BUNIX (IF)	282408.3N	0160600.5W	110.57° (LOC ITF)	12.80 DME ILS
FAF	282613.6N	0161216.3W	110.57° (LOC ITF)	6.90 DME ILS
MAPT	282818.6N	0161832.0W	110.57° (LOC ITF)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.35% (3.06°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BASUX (IAF)	283716.6N 0164530.7W
BUNIX (IF)	282408.3N 0160600.5W
CANDE (IAF)	281924.9N 0155305.1W
LRO	282905.7N 0162105.6W
TFN (IAF)	283212.6N 0161607.6W
X0700	282814.4N 0160415.2W
X0705	283103.7N 0162940.8W
X0710	282154.5N 0161405.4W
X0715	281949.5N 0160751.0W
X0720	281758.8N 0160220.4W
X0725	282217.6N 0160029.6W
X0730	283147.9N 0162904.1W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ./ CH	COORD
GRAN CANARIA (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6297N 0152542.8144W
EL HIERRO (HR)	113.20 MHz CH 79X	274857.7924N 0175311.1588W
TENERIFE - LOS RODEOS (LRO)	116.20 MHz CH 109X	282905.2051N 0162105.7582W
TENERIFE SUR (TFS)	116.400 MHz CH 111X	280008.8190N 0164114.9892W

**CONTROL DE VELOCIDAD:**

a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:

- 12.0 DME ILS (1) a IAS 210 kt;
- 9.0 DME ILS (1) a IAS 185 kt; y
- 4.0 DME ILS (1) a IAS 160 kt.

(1) O distancia equivalente al umbral en caso de DME ILS U/S.

b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

**SPEED CONTROL:**

a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:

- 12.0 DME ILS (1) at IAS 210 kt
- 9.0 DME ILS (1) at IAS 185 kt; and
- 4.0 DME ILS (1) at IAS 160 kt.

(1) Or equivalent distance to threshold in case ILS DME U/S.

b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO											
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>BASUX (IAF)</b>											
001	IF	BASUX	-	-	+4.6	-	-	+FL080	-	-	RNAV1
002	TF	X0705	-	118(113.9)	+4.6	15.3	-	+FL080	-	-	RNAV1
003	TF	LRO	-	109(104.5)	+4.6	7.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	X0710	-	144(139.2)	+4.6	9.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	X0715	-	115(110.6)	+4.6	5.9	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	X0720	-	115(110.7)	+4.6	5.2	-	-	-220	-	RNAV1
007	TF	X0725	-	025(020.7)	+4.6	4.6	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BUNIX	-	295(290.7)	+4.6	5.2	-	+5000	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CF	X0730	-	295(290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-185	-	RNAV1
002	FM	X0730	-	295(290.6)	+4.6	-	-	-6000	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CF	X0730	-	295(290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-	-	RNAV1
002	CA	-	-	295(290.6)	+4.6	-	-	+4000	-185	-	RNAV1
003	DF	TFN	-	-	+4.6	-	R	@6000	-	-	RNAV1
<b>CANDE (IAF)</b>											
001	IF	CANDE	-	-	+4.6	-	-	+FL070	-	-	RNAV1
002	TF	X0725	-	298(293.7)	+4.6	7.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BUNIX	-	295(290.7)	+4.6	5.2	-	+5000	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CF	X0730	-	295(290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-185	-	RNAV1
002	FM	X0730	-	295(290.6)	+4.6	-	-	-6000	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CF	X0730	-	295(290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-	-	RNAV1
002	CA	-	-	295(290.6)	+4.6	-	-	+4000	-185	-	RNAV1
003	DF	TFN	-	-	+4.6	-	R	@6000	-	-	RNAV1
<b>TFN (IAF)</b>											
Sujeta a la actividad de GCD29 // Subject to GCD29 activity.											
001	IF	TFN	-	-	+4.6	-	-	+FL070 (1)	-	-	RNAV1
002	TF	X0700	-	115(110.7)	+4.6	11.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	BUNIX	-	205(200.7)	+4.6	4.4	-	+5000	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CF	X0730	-	295(290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-185	-	RNAV1
002	FM	X0730	-	295(290.6)	+4.6	-	-	-6000	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
001	CF	X0730	-	295(290.6)	+4.6	-	-	-6000 +3500	-	-	RNAV1
002	CA	-	-	295(290.6)	+4.6	-	-	+4000	-185	-	RNAV1
003	DF	TFN	-	-	+4.6	-	R	@6000	-	-	RNAV1
(1) +6000 con autorización ATC y frustrada. // +6000 with ATC clearance and missed approach.											

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN									
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navegation specification
HM	BASUX (1)	115 (110.7)	+4.6	1	L	F080	-	-	RNAV1
HM	CANDE (2)	307 (302.2)	+4.6	1	R	F070	-	-	RNAV1
HM	TFN (3)	176 (171.4)	+4.6	1	L	F070 (4)	-	-210	RNAV1
(1) RNAV1 (DME/DME) DME HR crítico. // critical. (2) RNAV1 (DME/DME) DME TFS crítico // critical. (3) RNAV1 (DME/DME) DME GDV, LRO críticos // critical. (4) 6000 con autorización ATC y frustrada // 6000 with ATC clearance and missed approach.									