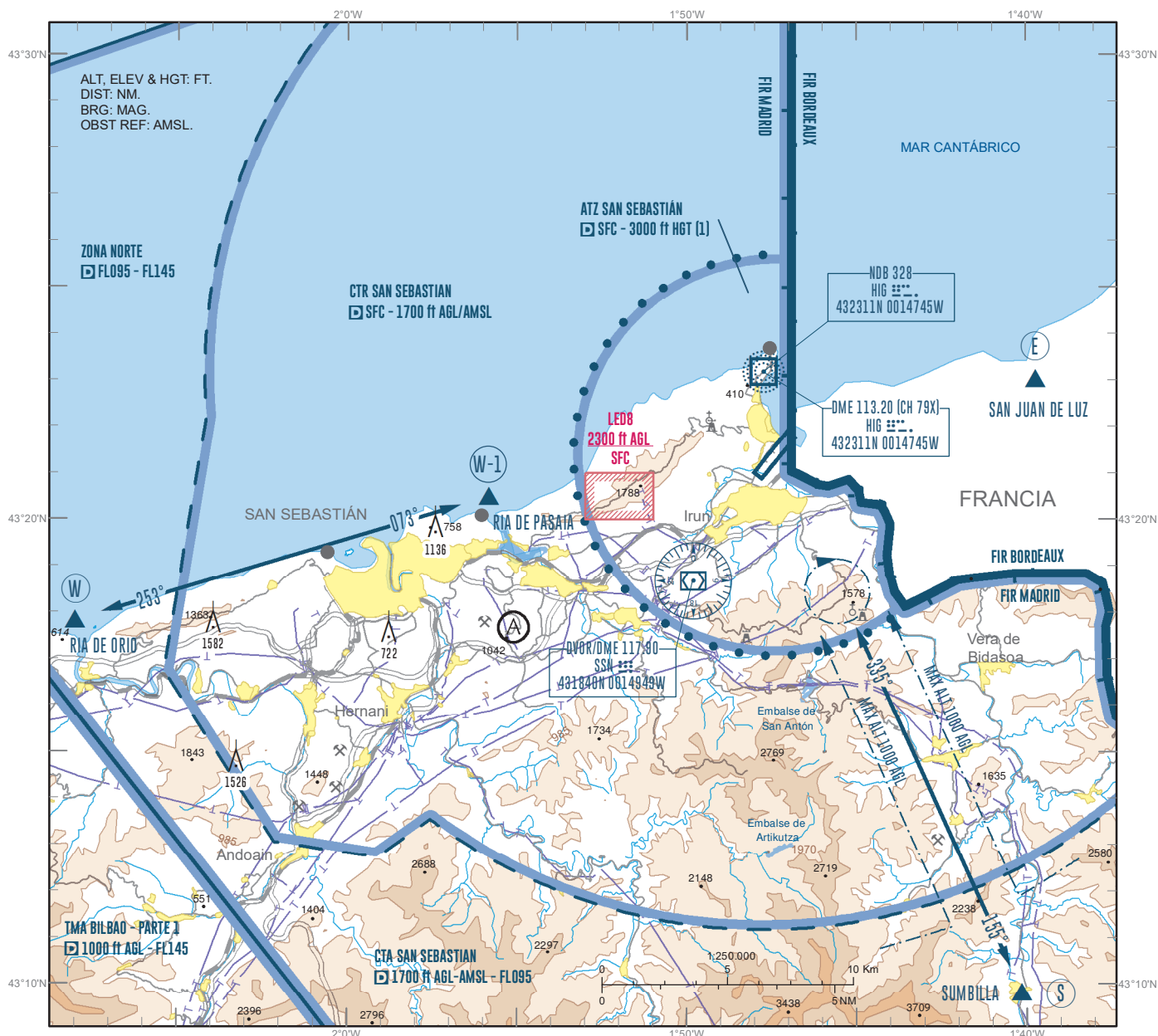


# CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD  
15  
VAR 0° (2020)

APP 119.855 C  
TWR 119.855 C  
GMC 121.705 C

**SAN SEBASTIÁN  
LESO**



## NOTAS

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

## LLEGADAS

ACFT con destino San Sebastián AD contactarán con TWR en los puntos de notificación VFR: S (Sumbilla), W (Ría de Orio) y E (San Juan de Luz) antes de entrar en la CTR, y solicitarán permiso de entrada manteniendo como máximo 1000 ft AGL.

## SALIDAS

Se contactará con TWR indicando el punto por el que se desea salir. TWR les dará instrucciones del procedimiento a seguir.

## FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de fallo de comunicaciones, las aeronaves entrarán en la CTR por el punto S manteniendo 1000 ft AGL MAX. Se situarán al sur del aeródromo (Monte San Marcial/Irún) a la vista de TWR en espera de señales luminosas y se separarán del posible tránsito del circuito de aeródromo.

## OBSERVACIONES

-En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones del uso de dichos sistemas para el servicio de control del aeródromo, en función de la cobertura disponible por zona de vuelo y altitud.

-PAPI (MEHT) : RWY 04: 4.75° (51 ft)  
RWY 22: 3° (51 ft)

-En ningún caso se cruzará el eje de la pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

-A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación VFR:

E: 432302N 0013945W  
S: 430950N 0014010W  
W: 431750N 0020800W  
W-1: 432030N 0015550W

## NOTES

(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

## ARRIVALS

ACFT bound for San Sebastián AD shall contact with TWR over the VFR reporting points: S (Sumbilla), W (Ría de Orio) and E (San Juan de Luz) before entering the CTR and will request clearance maintaining 1000 ft AGL MAX.

## DEPARTURES

Radio contact shall be established with TWR indicating the VFR point to departure. TWR will give instructions about the procedure to follow.

## COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure must enter the CTR via S point, maintaining 1000 ft AGL MAX. Aircraft must keep clear of aerodrome circuit traffic, hold to the S of the aerodrome (Monte San Marcial/Irún), in sight of TWR, expecting light signals.

## REMARKS

-In the ATS SURVEILLANCE SYSTEMS section of item 22, the limitations for the use of those systems in the provision of the aerodrome control service, in terms of the available coverage by flight zone and altitude are detailed.

-PAPI (MEHT) : RWY 04: 4.75° (51 ft)  
RWY 22: 3° (51 ft)

-The runway centre line and its extension shall never be crossed without APP or TWR permission.

-For information purposes, the geographic coordinates of the VFR reporting points are included:

E: 432302N 0013945W  
S: 430950N 0014010W  
W: 431750N 0020800W  
W-1: 432030N 0015550W

CAMBIO: CTR, PUNTOS VISUALES W Y W-1.  
CHANGES: CTR, VISUAL POINTS W AND W-1.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**