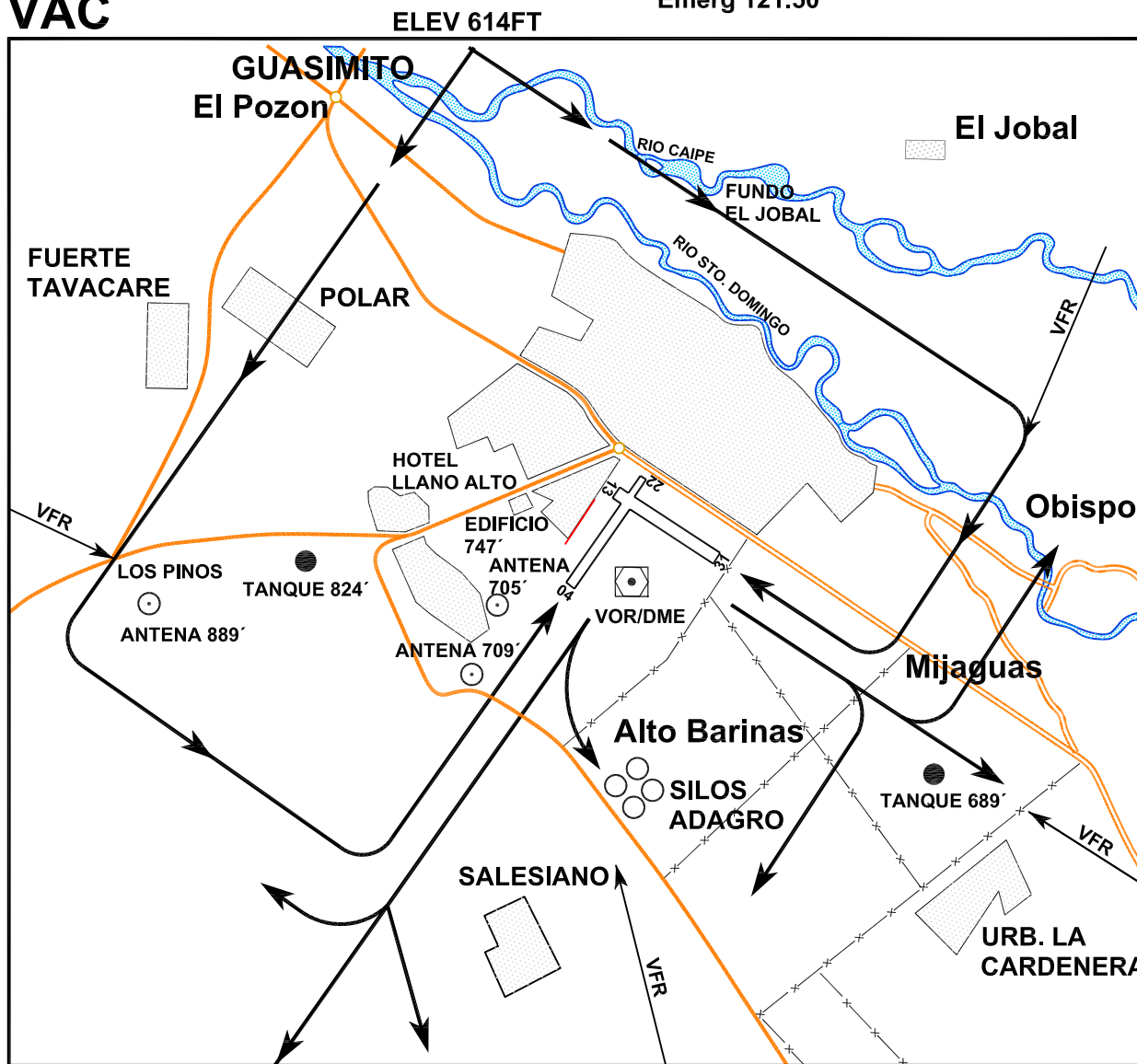


**CARTA DE APROXIMACION
VISUAL - OACI**

VAC

TWR 118.00
SMC 121.90
Emerg 121.50

BARINAS
Barinas



**DESCRIPCION DEL PROCEDIMIENTO DE CIRCULACION PARA LOS VUELOS
VISUALES EN EL AERODROMO DE BARINAS.**

1.-AERONAVES ENTRANDO PISTA 31

- Procedentes del Norte:** Deberan iniciar el tramo a favor del viento de Guasimito, navegando entre los rios Sto. Domingo y Caípe, Hasta el punto denominado Obispo, donde iniciaran el tramo base para interceptar el tramo final, del circuito de transito derecho.
- Procedente del Este:** Al cruzar el rio Caípe, deberan incorporarse directamente al tramo base, en el punto denominado obispo, para interceptar el circuito de transito derecho.
- Procedente del Oeste:** Deberan hacer el procedimiento de entrada descrito en el punto (a) o, a requerimiento del piloto y bajo autorización del ATC, procederan a interceptar la pierna con el viento en el punto denominado Los Pinos, del circuito de transito izquierdo.
- Procedente del Sur:** Procederan directamente el tramo final via Urbanización La Candenera, del circuito de transito izquierdo.

1.- AIRCRAFT ENTERING TRACK 31

- From the North:** Need to start the downwind leg in Guasimitos, sailing between the rivers Sto. Domingo and Caípe to the point Obispo where the base section begin to intercept the final stretch, the right traffic circuit.
- From the East:** After crossing the river Caípe must be incorporated directly into the base section, at the point Obispo, to intercept the final stretch of the right traffic circuit.
- From the West:** They must make the procedure of entrance described in the point (a) or, to requirement of the pilot and under authorization of ATC you would shall to intercept the leg with the wind in the denominated point The Pines, of the circuit of left transit.
- From the South:** Proceed directly on the final leg via Urbanization La Candenera, left traffic circuit.

PROCEDIMIENTO DE CIRCUITO DE AERODROMO

2.- AERONAVES SALIENDO PISTA USO 13:

- A) Con rumbo al Norte y al Este: Deberán mantener rumbo de pista en ascenso libre hasta 2000 pies, luego virarán por su izquierda en ascenso al nivel de vuelo propuesto.
- B) Con rumbo Oeste: Harán la salida descrita en el punto "A" o, a requerimiento del piloto y bajo autorización ATC, podrán virar a la derecha en ascenso libre al nivel de vuelo propuesto.
- C) Con rumbo Sur: Mantendrán rumbo a su destino en ascenso libre al nivel de vuelo propuesto.

3.- AERONAVES ENTRANDO PISTA EN USO 04:

- A) Procedente del Norte y Este: Deberán proceder vía Guasimito, Galpones de la Cervecería Polar, para iniciar el tramo a favor del viento hasta el punto denominado Los Pinos, donde iniciarán el tramo base para interceptar el tramo final, del circuito de tránsito izquierdo. Las aeronaves procedentes del Este, a requerimiento del piloto y bajo autorización ATC, podrán hacer circuito derecho iniciando el tramo a favor del viento en el punto denominado Obispo.
- B) Procedente del Oeste: Deberán incorporarse directamente al tramo base en el punto denominado Los Pinos, para interceptar el tramo final, del circuito de tránsito izquierdo.
- C) Procedente del Sur: Deberán incorporarse directamente al tramo base, vía Los Salesianos / Silos de Adagros, del circuito de tránsito derecho.

4.- AERONAVES SALIENDO PISTA EN USO 22:

- A) Con rumbo al Norte: Mantendrán rumbo de pista hasta alcanzar 2000 pies, luego virarán a la izquierda o a requerimiento del piloto o bajo autorización ATC, virarán a la derecha en ascenso libre al nivel de vuelo propuesto.
- B) Con rumbo Este: Mantendrán rumbo de pista hasta alcanzar 2000 pies, luego virarán a la izquierda en ascenso libre al nivel de vuelo propuesto.
- C) Con rumbo Oeste y Sur: Mantendrán rumbo a su destino en ascenso libre al nivel de vuelo propuesto.

NOTA: Durante la aplicación de los procedimientos de circulación para los vuelos visuales descritos anteriormente deberán en todo momento evitarse el sobrevuelo de la ciudad y del Fuerte Tavacare.

AERODROME CIRCUIT PROCEDURE

2.- AIRCRAFT LEAVING USE RWY 13:

- A) In the direction of the North and to the East: They must maintain course of RWY in free ascent up to 2000 feet, soon would turn by its left in ascent at the level of proposed flight.
- B) With course the West: They exit described in the point "A" or, to requirement of the pilot and under authorization ATC, they will be able to turn to the right in free ascent at the level of proposed flight.
- C) With South course: They will maintain course to its destiny in free ascent at the level of proposed flight.

3.- AIRCRAFT ENTERING USE RWY 04:

- A) Coming from the North and East: They will have to come via Guasimito, Sheds of the Polar Brewery, to initiate the section in favor of the wind until the denominated point the Pines, where they will initiate the section bases to intercept the final section, of the circuit of left transit. The aircraft coming from the East, to requirement of the pilot and under authorization ATC, will be able to do right circuit initiating the section in favor of the wind in the denominated point Bishop.
- B) Coming from the West: They will have to be gotten up directly to the section bases on the denominated point the Pines, to intercept the final section, of the circuit of left transit.
- C) Coming from the South: They will have to be gotten up directly to the section bases, via the Salesianos/Silos of Adagros, of the circuit of right transit.

4.- AIRCRAFT LEAVING RWY IN USE 22:

- A) In the direction of the North: They will maintain RWY course until reaching 2000 feet, soon would turn to the left or to requirement of the pilot or under authorization ATC, they would turn to the right in free ascent at the level of proposed flight.
- B) With course East: They will maintain RWY course until reaching 2000 feet, soon would turn to the left in free ascent at the level of proposed flight.
- C) With course the West and the South: They will maintain course to its destiny in free ascent at the level of proposed flight.

NOTE: During the application of the procedures of circulation for the described visual flights previously they will have at any moment to be avoided I fly over of the city and the Tavacare Fort.