

AD 2 AERODROMOS**AD 2 AERODROMES****MUPB AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****MUPB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MUPB - CAIMITO / Playa Baracoa.****MUPB AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO****MUPB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	230158N 0823446W
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	Punto centro de Mid point of RWY 03/21
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	067°, 24 KM FM La Habana.
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	Elev: 102 FT (31 M) / T: 32.9° C (Mean Low T: NIL)
	<i>Elevation / Reference temperature (Mean Low temperature)</i>	
4	<i>Ondulación geoidal en AD ELEV PSN</i>	-69 FT (-21 M)
	<i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	5° W (2020) / -0.10°
	<i>MAG VAR / Annual change</i>	
6	<i>Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD</i>	AEROGAVIOTA S.A. Carretera Panamericana, Playa Baracoa, Caimito Artemisa, Cuba Tel: (53) 7 833 5423 Tel: (53) 7 208 8318 AFS: MUPBZTZX
	<i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	
7	<i>Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
	<i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	
8	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

MUPB AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**MUPB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<i>Administración del AD</i>	H24
	<i>AD Administration</i>	H24
2	<i>Aduanas e inmigración</i>	NIL
	<i>Customs and immigration</i>	
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	NIL
	<i>Health and sanitation</i>	
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	NIL
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	NIL
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	NIL
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<i>ATS</i>	NIL
	<i>ATS</i>	
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	NIL

	<i>Fuelling</i>	
9	<i>Servicios de escala</i>	NIL
	<i>Handling</i>	
10	<i>Seguridad</i>	H24
	<i>Security</i>	
11	<i>Descongelamiento</i>	NIL
	<i>De-icing</i>	
12	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

MUPB AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
MUPB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Carretillas a granel / Load wagons
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Combustible: JET A1 Lubricante: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
	<i>Fuel / oil types</i>	
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Camiones cisternas 20 000 L. 500 l/min. / Capacity trucks 20 000 L. 500 l/min.
	<i>Fuelling facilities/capacity</i>	
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	NIL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	NIL
	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	NIL
	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

MUPB AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
MUPB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad. In the city.
	<i>Hotels</i>	
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad. In the city.
	<i>Restaurants</i>	
3	<i>Transporte</i>	Autobuses, taxis y alquiler de autos desde el AD. Buses, taxis and car hire from the AD.
	<i>Transportation</i>	
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Primeros auxilios en el AD, hospitales en la ciudad. First aids at AD, hospitals in the city.
	<i>Medical facilities</i>	
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Banco: NIL Oficinas de correos: NIL Bank: NIL Post: NIL
	<i>Bank and Post Office</i>	
6	<i>Oficina de turismo</i>	NIL
	<i>Tourist Office</i>	
7	<i>Observaciones</i>	NIL

<i>Remarks</i>	
----------------	--

**MUPB AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS
MUPB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	CAT 4
	<i>AD category for fire fighting</i>	
2	<i>Equipo de salvamento</i>	NIL
	<i>Rescue equipment</i>	
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	NIL
	<i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**MUPB AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE
MUPB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY — CLEARING**

No se aplica / Not applicable

**MUPB AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS / POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /
MUPB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND EMPLACEMENT / EQUIPMENT CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>superficie y resistencia de la plataforma</i>	<i>Designación</i>	<i>Superficie</i>	<i>Resistencia</i>	
	<i>Apron surface and strength</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	
		1	Asfalto Asphalt	NIL	
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	<i>Designación</i>	<i>Anchura</i>	<i>Superficie</i>	<i>Resistencia</i>
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>
		A	23 M	Asfalto Asphalt	NIL
		B	23 M	Asfalto Asphalt	NIL
		C	23 M	Asfalto Asphalt	NIL
		D	23 M	Asfalto Asphalt	NIL
		E	23 M	Asfalto Asphalt	NIL
F	23 M	Asfalto Asphalt	NIL		
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	NIL			
	<i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>				
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	NIL			
	<i>VOR checkpoints</i>				

5	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL
	<i>INS checkpoints</i>	
6	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

MUPB AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
MUPB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	NIL
	<i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	TWY: Eje, bordes y puntos de espera señalados. Bordos iluminados / Center line, edge and holding positions marked. Edges lighted. RWY: Designación, THR, TDZ y eje señalados. Eje, bordes y extremos iluminados / Designation THR, TDZ and center line marked. Center line, edges and ends lighted.
	<i>RWY and TWY markings and LGT</i>	
3	<i>Barras de parada</i>	No disponible / Not available.
	<i>Stop bars and runway guard lights</i>	
4	<i>Otra protección de pista</i>	NIL
	<i>Other runway protection measures</i>	
5	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

MUPB AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
MUPB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					

MUPB AD 2.11 INFORMACION METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

MUPB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Oficina MET asociada</i>	La Habana
	<i>Associated MET Office</i>	
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>	H24
	<i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i>	MWO La Habana H24
	<i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje</i> <i>Intervalo de emisión</i>	NIL
	<i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	
5	<i>Aleccionamiento/consulta proporcionados</i>	NIL
	<i>Briefing/consultation provided</i>	
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idioma(s) utilizado(s)</i>	METAR, TAF
	<i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	
7	<i>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</i>	NIL
	<i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	NIL
	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	TWR Playa Baracoa
	<i>ATS units provided with information</i>	
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	NIL
	<i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	

MUPB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**MUPB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>Designadores RWY</i>	<i>BRG GEO y MAG</i>	<i>Dimensiones de RWY</i>		<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>		<i>Coordenadas THR Coordenadas RWY end ondulación geoidal THR</i>		<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE & MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>		<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3		4		5		6
03	022.00° GEO 027.00° MAG	2305 x 45		Asfalto Asphalt SWY: NIL		230123.10N 0823500.63W END: NIL GUND: -21 M		THR 31 M TDZ: NIL
21	202.00° GEO 207.00° MAG	2305 x 45		Asfalto Asphalt SWY: NIL		230225.60N 0823433.43W END: NIL GUND: -22 M		THR 9 M TDZ: NIL
<i>Designadores RWY</i>	<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY</i>	<i>Dimensiones CWY</i>	<i>Dimensiones de franja</i>	<i>Dimensiones del RESA</i>	<i>Localización/descripción del sistema de retención</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Location/description of arresting system</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
03	-0.95%	60 x 45	NIL	2635 x 300	NIL	NIL		NIL
21	+0.95%	NIL	NIL	2635 x 300	NIL	NIL		NIL
<i>Designadores RWY</i>	<i>Observaciones</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
03	NIL							
21	NIL							

**MUPB AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MUPB AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Observaciones</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2305	2305	2365	2305	NIL
21	2305	2305	2305	2080	NIL

**MUPB AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
MUPB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH y LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
03	NIL	Verde Green	PAPI Left side/3° 10.9 M	NIL	NIL
21	NIL	Verde Green	PAPI Left side/3° 10.44 M	NIL	NIL
<i>Designador RWY</i>	<i>Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY</i>		<i>Color LGT extremo RWY WBAR</i>	<i>LEN (M) LGT SWY color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST</i>		<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7		8	9	10
03	2305 M, 60 M Blanco White LIL YCZ 600 M		Rojo Red	NIL	NIL
21	2305 M, 60 M Blanco White LIL YCZ 600 M		Rojo Red	NIL	NIL

MUPB AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA
MUPB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: En el edificio de la torre, FLG W/G EV 2 SEC. H24
	<i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: At tower building, FLG W/G EV 2 SEC. H24
2	<i>Emplazamiento LDI Y LGT y Anemómetro y LGT</i>	NIL
	<i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	

3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde de TWY/Taxiway edge: A BLUE B BLUE C BLUE D BLUE E BLUE F BLUE Eje de TWY/Taxiway centre line: A No disponible. Not available. B No disponible. Not available. C No disponible. Not available. D No disponible. Not available. E No disponible. Not available. F No disponible. Not available.
	<i>TWY edge and centre line lighting</i>	
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	NIL
	<i>Secondary power supply/switch-over time</i>	
5	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

MUPB AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
MUPB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

No se aplica / Not applicable

MUPB AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS
MUPB AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)</i>	<i>Altitud de transición</i>	<i>Horas de aplicabilidad</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CTR Circulo centrado en / Circular area centered on 230158N 0823446W (ARP MUPB) en un radio de / within a radius 20 NM.	FL095 GND	D	Terminal Habana Español Spanish	3000 FT AMSL	H24	NIL
ATZ Circulo centrado en / Circular area centered on 230158N 0823446W	1500 FT AGL GND	D	Playa Baracoa TWR Español Spanish	3000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designación y límites laterales</i>	<i>Límites verticales</i>	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)</i>	<i>Altitud de transición</i>	<i>Horas de aplicabilidad</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
(ARP MUPB) en un radio de / within a radius 3 NM.						

MUPB AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
MUPB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Dirección de conexión</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
MUPB APP	Terminal Habana	120.300 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	Playa Baracoa TWR	128.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

MUPB AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
MUPB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo de ayuda MAG VAR Tipo de ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Servicio volume radio de GBAS referencia Punto</i>	<i>Observ.</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	UBP	250.000 KHZ	H24	230123.43N 0823450.67W	NIL	NIL	Clasificación / Classification: H COV / COV: 50 NM
VOR/DME 05° W (2020)	UPB	109.200 MHZ CH 29X	H24	230124.06N 0823454.17W	60 M (197 FT)	NIL	Cobertura / Coverage 140 NM A

MUPB AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERODROMO
MUPB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

NIL

NIL

**MUPB AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO
MUPB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**MUPB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
MUPB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**MUPB AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL
MUPB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINTS COORDINATES AD MUPB

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
AXABI	23°12'38.78"	082°30'06.26"	RNP RWY21, VOR RWY21
PB700	22°53'06.14"	082°45'11.47"	RNP RWY03, VOR RWY03
PB701	22°48'52.81"	082°33'51.87"	RNP RWY03, VOR RWY03
PB705	22°57'26.64"	082°36'43.46"	RNP RWY03
PB706	22°57'25.61"	082°36'40.71"	VOR RWY03
PB707	22°57'42.59"	082°37'17.59"	NDB RWY03
PB710	23°07'55.72"	082°46'50.30"	RNP RWY03, RNP RWY21, VOR RWY03, VOR RWY21
PB711	23°16'40.20"	082°34'57.03"	RNP RWY21, VOR RWY21
PB712	23°12'26.32"	082°23'35.70"	RNP RWY21, VOR RWY21
PB720	23°06'34.70"	082°32'44.97"	RNP RWY21
PB722	23°06'33.66"	082°32'42.17"	VOR RWY21
PB723	23°06'40.50"	082°33'02.44"	NDB RWY21
RABUP	22°52'54.20"	082°38'41.83"	RNP RWY03, VOR RWY03
TEMBO	23°16'41.00"	082°17'45.00"	STAR RWY21

**MUPB AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO
MUPB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Charts	Pages
AD2 MUPB ADC.pdf	AD 2 MUPB 2 - 1
AD2 MUPB SID RWY03.pdf	AD 2 MUPB 5 - 1
AD2 MUPB SID RWY21.pdf	AD 2 MUPB 5 - 5
AD2 MUPB STAR RWY21.pdf	AD 2 MUPB 6 - 1
AD2 MUPB RNP RWY03.pdf	AD 2 MUPB 7 - 1
AD2 MUPB RNP RWY21.pdf	AD 2 MUPB 7 - 5
AD2 MUPB VOR RWY03.pdf	AD 2 MUPB 7 - 9
AD2 MUPB VOR RWY21.pdf	AD 2 MUPB 7 - 11
AD2 MUPB NDB RWY03.pdf	AD 2 MUPB 7 - 13
AD2 MUPB NDB RWY21.pdf	AD 2 MUPB 7 - 15

**MUPB AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL SEGMENTO VISUAL (VSS)
MUPB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

No se aplica / Not applicable

PLANO DE AERODROMO - OACI /
AERODROME CHART - ICAO

23°01'58"N
082°34'46"W

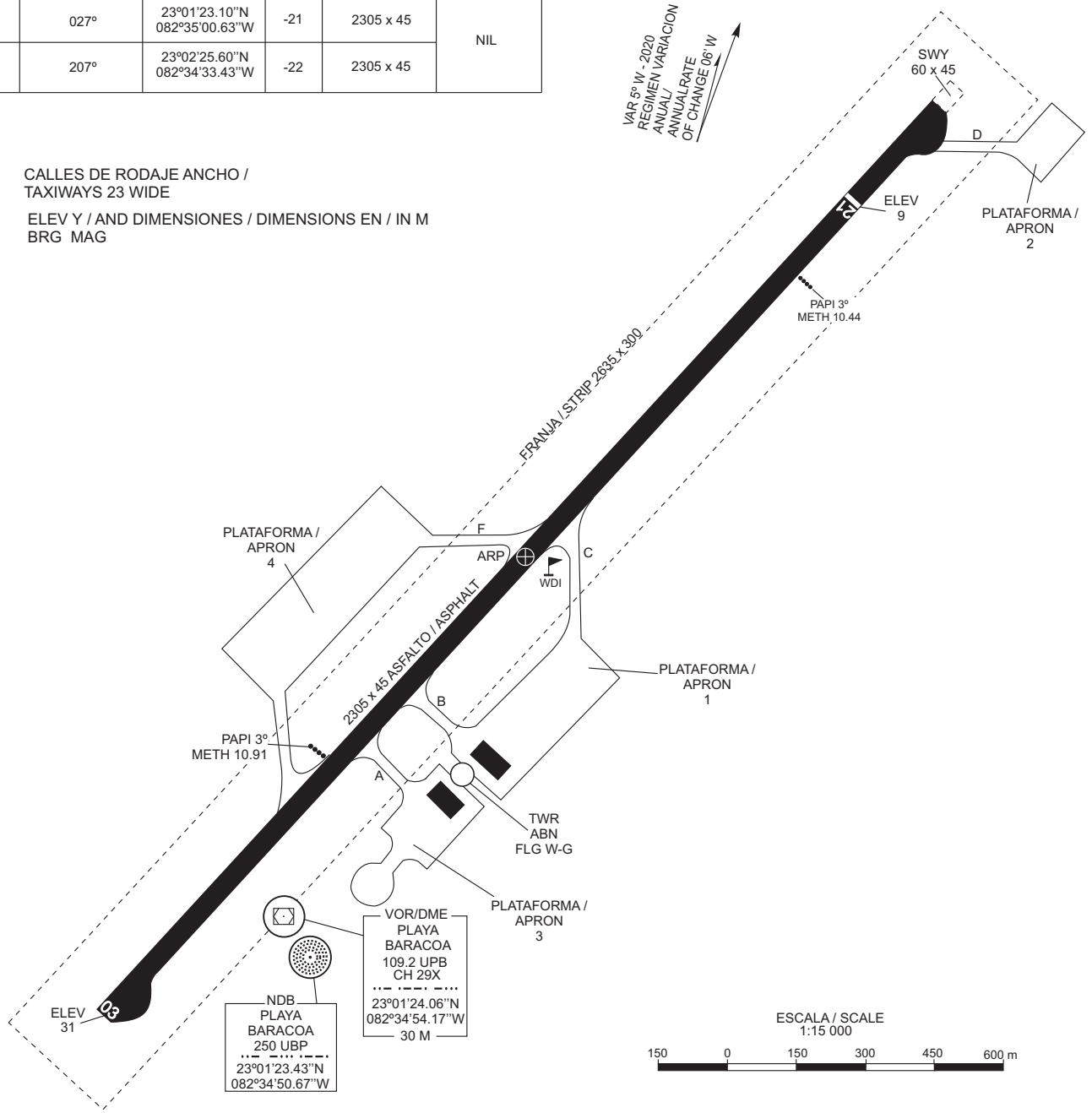
ELEV 31

TWR 128.80

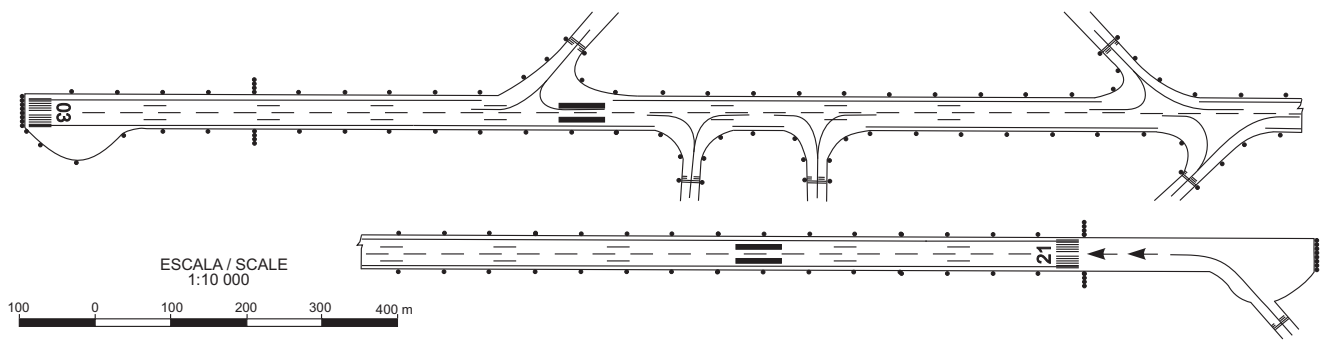
CAIMITO / Playa Baracoa

RWY	DIRECCION/ DIRECTION	THR	GUND	DIMENSIONES/ DIMENSIONS	RESISTENCIA/ STRENGTH
03	027°	23°01'23.10"N 082°35'00.63"W	-21	2305 x 45	NIL
21	207°	23°02'25.60"N 082°34'33.43"W	-22	2305 x 45	

CALLES DE RODAJE ANCHO /
TAXIWAYS 23 WIDE
ELEV Y / AND DIMENSIONES / DIMENSIONS EN / IN M
BRG MAG



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 03/21 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA / MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 03/21 AND EXIT TAXIWAYS

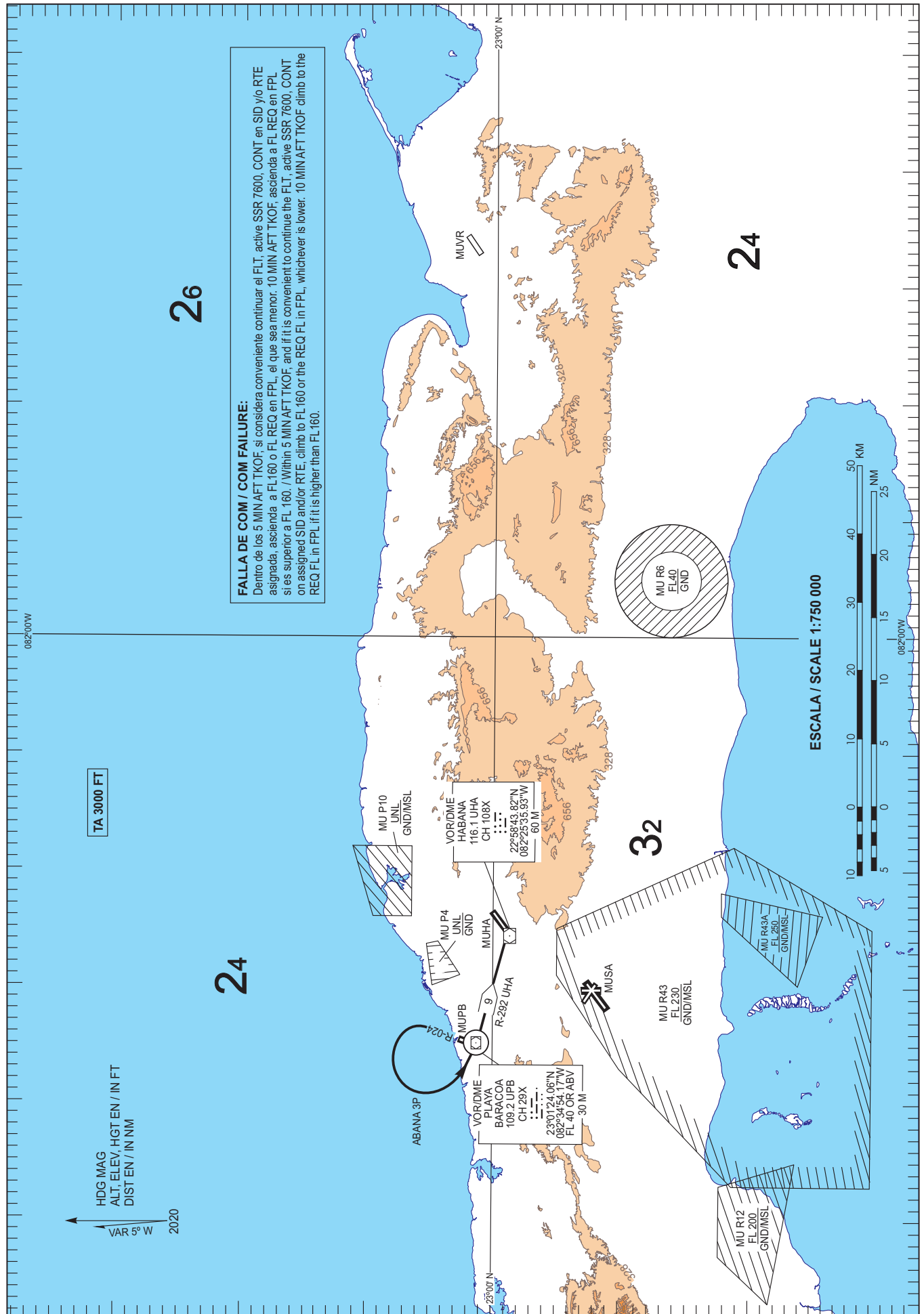


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI /
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

APP 120.30 TWR 128.80
ACC 133.70

CAIMITO / Playa Baracoa
SID RWY 03
ABANA3P



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

SALIDA ABANA3P (RWY03)

CE &a) áaa) ÁÜËG Á^|ÁXUÜBÐT ÓÁWÓÁ@e caí €€ÁVÉá^
aa^á ~ a!áaaáá^&Á ÁXUÜBÐT ÓÁWÓÁ@e e!&^] eÁÜËG
áá^&Á ÁXUÜBÐT ÓÁVCEÁÁ| } e g^Á^g) Á |e Á^Á^ ^| É

ABANA3P DEPARTURE (RWY03)

Ö|á àÁ } ÁÜËG ÁWÓÁXUÜBÐT ÓÁ^ } eÁFÍ €€ÁVÉá^! } Á^e
áá^&Á ÁWÓÁXUÜBÐT ÓÁÁ e!&^] eÁÜËG Ááá^&Á ÁVCE
XUÜBÐT ÓÁÁ áÁ| } e ^Á Áá @Á |e É

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

SALIDA ABANA4B (RWY 21)

CE & a) , á a a ^) Á a ^ : | | c a Á a e } . c a e s Ü Y Ý Á a a e s i ~ : a s Á | Ü E G ì
XUÜBT OAWPCA a a F I € € A O V A [A *] ^ i á : E a ç a ^ A a ~ a i a a e
á a ^ & f / a a X U Ü B T O A W P C A A & f) c á g ^ A ^ * g) Á | a s Á a ^ Á ~ ^ | | E

ABANA4B DEPARTURE (RWY21)

Ô | a ~ a Á) Á a s) ^ c a Á a e s Ü Y Ý Á Á s | • • Á N P C A X U Ü B T O Á Ü E
G I A a e F I € € A O V A [A a i] c ^ E s i) Á ~ a a ^ & a f / a a X U Ü B T O
a s á a & f) c á ^ Á a Á a @ Á | a s E

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

LLEGADA TEMBO2 (RWY 21)

Ö•á^ÁVÒT ÓUÁ] ! [&^áá^) Áá^! [cæ (æ) ..cæÁGí dÁæ
&~ : æÁÜËE-FÁXUÜÈDT ÒÁWÓÁá^Á~ ~ á! áááá^&ç ÁÁXUÜÈ
ÖT ÒÁWÓÁÁ•] ^!^Áæ ç !á ææ) ÁÜY ÝGFÈ

VÜÇEÙÇWPK

XÇEÜÖÜKÖ•á^ÁXUÜÈDT ÒÁWÓÁÜËEJHáá^&ç ÁÁVÒT ÓUÈ

TEMBO2 ARRIVAL (RWY21)

Ø[(ÁVÒT ÓUÁ] ! [&^áá^) ÁGí í óÁ æ) ^cæÁçææ Èæ [••á *
WÓÁXUÜÈDT ÒÁÜËE-FÁç !) Á^cæá^&ç ÁWÓÁXUÜÈDT Ò
æ á^ç] ^&ç^ææ &^Áç ÁÜY ÝGFÈ

VÜÇEÙÇWPK

XÇEÜÖÜKØ[(ÁWÓÁXUÜÈDT ÒÁÜËEJHáá^&ç ÁVÒT ÓUÈ

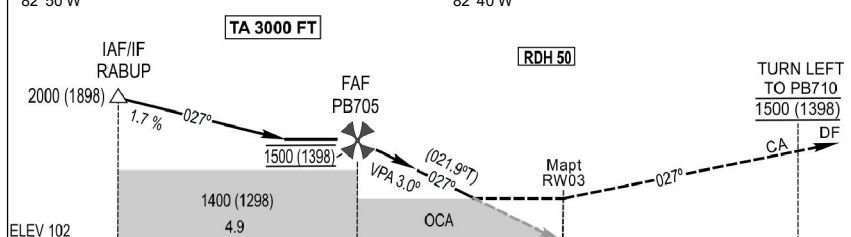
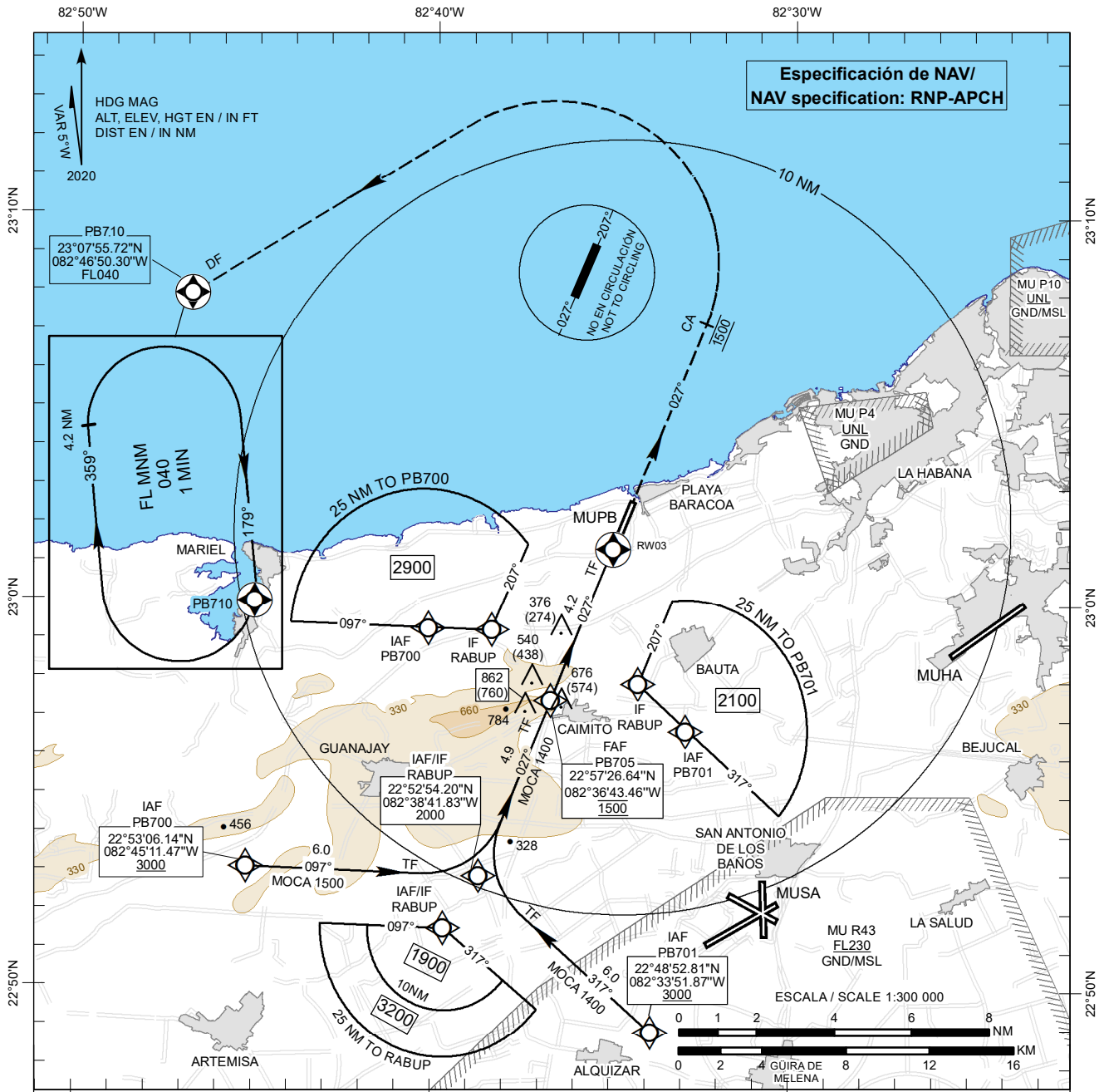
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 102
OCH REF THR RWY 03
ELEV 102

APP 120.30
TWR 128.80

CAIMITO / PLAYA BARACOA
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 03
CAT A, B, C, D



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN DERROTA 027° HASTA 1500 FT, VIRE A LA IZQUIERDA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA PB710 A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 027° UNTIL 1500 FT, TURN LEFT DIRECT TO PB710 HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

NOTA / REMARK
(POR LA PÉRDIDA DE CAPACIDAD RNAV) ASCIENDA EN DERROTA 027° HASTA 3000 FT Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC / (FOR LOSS OF RNAV CAPABILITY) CLIMB ON TRACK 027° UNTIL 3000 FT, AND REQUEST ATC INSTRUCTIONS.

OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA / DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
LNAV / VNAV	360 (258) 1.4 KM				FAF - RWY03	4.2	MIN	3:10	2:32	2:07	1:49	1:35	1:25
LNAV	770 (668) 3.4 KM				VSP GS 3.00°		FT	430	530	640	740	850	960
CIRCULAR / CIRCLING	1000 (898) 5.0 KM			1200 (1098) 6.2 KM	NM to RWY03	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM					
					ALT / (HGT)	1430 (1328)	1110 (1008)	790 (688)					

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUPB RWY 03. PLAYA BARACOA / CAIMITO.

IAF PB700

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 03	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	ÚÓI €€	È	ÈÄ	ÈÈÈ	È	È	È	ÈÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEGÁ	VØÁ	ÜÖWÚ	È	ÈJ ÈJFÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEHÁ	VØÁ	ÚÓI €I	È	ÈG ÈGFÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈFÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEI Á	VØ	ÜY €H	ÿ	ÈG ÈGFÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈHÈÈÈ	È	ÈÈÈÈÈ	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEI Á	ØCE	È	È	ÈG ÈGFÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈFÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEI	ØØÁ	ÚÓI €È	ÿ	È	ÈÈÈ	È	È	È	ÈÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖP

IAF PB701

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 03	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	ÚÓI €F	È	ÈÄ	ÈÈÈ	È	È	È	ÈÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEGÁ	VØÁ	ÜÖWÚ	È	ÈF ÈFGÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEHÁ	VØÁ	ÚÓI €I	È	ÈG ÈGFÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈFÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEI Á	VØ	ÜY €H	ÿ	ÈG ÈGFÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈHÈÈÈ	È	ÈÈÈÈÈ	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEI Á	ØCE	È	È	ÈG ÈGFÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈFÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEI	ØØÁ	ÚÓI €È	ÿ	È	ÈÈÈ	È	È	È	ÈÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖP

IAF/IF RABUP

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 03	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	ÜÖWÚ	È	È	ÈÈÈ	È	È	È	ÈÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEGÁ	VØÁ	ÚÓI €I	È	ÈG ÈGFÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈFÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEHÁ	VØ	ÜY €H	ÿ	ÈG ÈGFÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈHÈÈÈ	È	ÈÈÈÈÈ	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEI Á	ØCE	È	È	ÈG ÈGFÈD	ÈÈÈ	È	È	È	ÈFÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖPÁ
EEI Á	ØØÁ	ÚÓI €È	ÿ	È	ÈÈÈ	È	È	È	ÈÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÖP

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY.
RNAV (GNSS) MUPB RWY 03

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Ø ^ aØ P [ä *	ÚÓI €È	ÈJ ÈJFÈD	ÜÄÈÈT	ØÈÈÈÈ	ØÈFÈÈÈÈ	ÈÈÈÈÈ	ÈÈÈÈÈ	ÜPØÈÈÈÁ

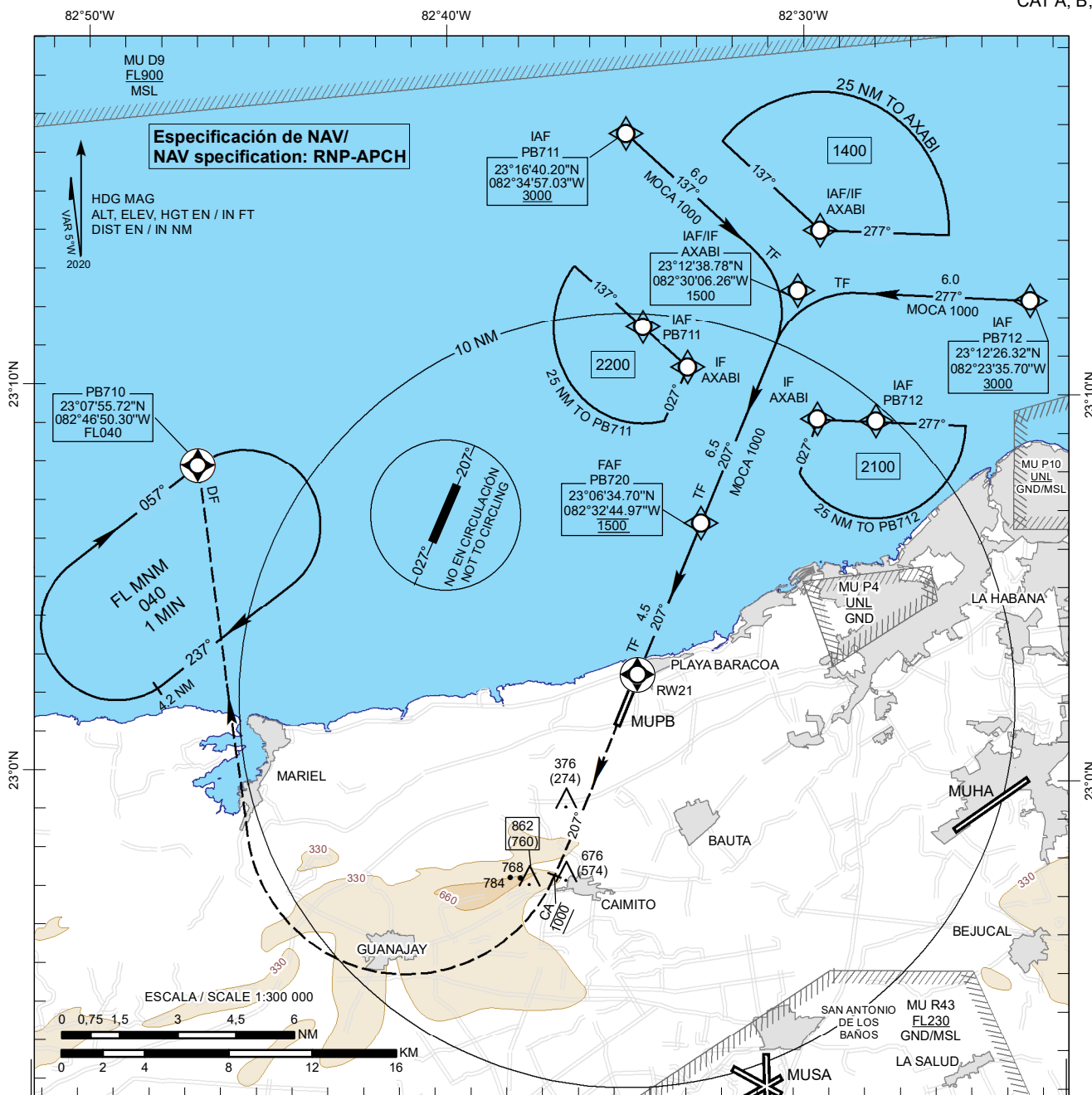
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 102
OCH REF THR RWY 21
ELEV 30

APP 120.30
TWR 128.80

CAIMITO / PLAYA BARACOA
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)
RWY 21
CAT A, B, C, D



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH
 ASCIENDA EN DERROTA 207° HASTA 1000 FT, VIRE A LA DERECHA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA PB710 A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 207° UNTIL 1000 FT, TURN RIGHT DIRECT TO PB710 HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.
NOTA / REMARK
 (POR LA PÉRDIDA DE CAPACIDAD RNAV) ASCIENDA EN DERROTA 207° HASTA 3000 FT Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC / (FOR LOSS OF RNAV CAPABILITY) CLIMB ON TRACK 207° UNTIL 3000 FT, AND REQUEST ATC INSTRUCTIONS.

TA 3000 FT

Mapt RWY21 (201.9°) 207° VPA 3.0°

OCA 6.5 ELEV 30 (THR RWY 21)

OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA NM	KT	80	100	120	140	160	180
LNAV / VNAV	290 (260) 1.4 KM				FAF - RW21 4.5	MIN	3:21	2:41	2:14	1:55	1:40	1:29
LNAV	370 (340) 1.8 KM				VSP GS 3.00°	FT	430	530	640	740	850	960
CIRCULAR / CIRCLING	1000 (898) 5.0 KM			1200 (1098) 6.2 KM	NM to RW21	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM			
					ALT / (HGT)	1350 (1320)	1030 (1000)	720 (690)	400 (370)			

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.
MUPB RWY 21. PLAYA BARACOA / CAIMITO.

IAF PB711

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 21	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	QÁ	ÚOÍ FF	È	ÈÁ	È È	È	È	È	ÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEGÁ	VZÁ	ÜYÜÜQ	È	FH (FHGED)	È È	î È	È	È	FÍ ÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEHÁ	VZÁ	ÚOÍ ÜE	È	ÜE (ÜEFÜD)	È È	î È	È	È	O FÍ ÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEI Á	VØ	ÜY GF	ÿ	ÜE (ÜEFÜD)	È È	î È	È	È	ÉGJÈ	È	ÈÈÈÈÈÈ	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEÍ Á	ØCE	È	È	ÜE (ÜEFÜD)	È È	È	È	È	O FÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEÌ	ØZÁ	ÚOÍ FÈ	ÿ	È	È È	È	È	Ü	ØSÈ ÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜP

IAF PB712

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 21	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	QÁ	ÚOÍ FG	È	ÈÁ	È È	È	È	È	ÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEGÁ	VZÁ	ÜYÜÜQ	È	GI (GIGED)	È È	î È	È	È	FÍ ÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEHÁ	VZÁ	ÚOÍ ÜE	È	ÜE (ÜEFÜD)	È È	î È	È	È	O FÍ ÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEI Á	VØ	ÜY GF	ÿ	ÜE (ÜEFÜD)	È È	î È	È	È	ÉGJÈ	È	ÈÈÈÈÈÈ	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEÍ Á	ØCE	È	È	ÜE (ÜEFÜD)	È È	È	È	È	O FÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEÌ	ØZÁ	ÚOÍ FÈ	ÿ	È	È È	È	È	Ü	ØSÈ ÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜP

IAF/IF AXABI

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 21	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	QÁ	ÜYÜÜQ	È	È	È È	È	È	È	FÍ ÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEGÁ	VZÁ	ÚOÍ ÜE	È	ÜE (ÜEFÜD)	È È	î È	È	È	O FÍ ÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEHÁ	VØ	ÜY GF	ÿ	ÜE (ÜEFÜD)	È È	î È	È	È	ÉGJÈ	È	ÈÈÈÈÈÈ	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEI Á	ØCE	È	È	ÜE (ÜEFÜD)	È È	È	È	È	O FÈÈÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜPÁ
EEÍ Á	ØZÁ	ÚOÍ FÈ	ÿ	È	È È	È	È	Ü	ØSÈ ÈÈ	È	È	ÜPÚÁÜÜP

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNTIONALITY.
RNAV (GNSS) MUPB RWY 21

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Ø· ^ zD P laä *	ÚOÍ FÈ	È í (È FÈ D)	ÜÁÈÈT	ØSÈ ÈÈ	ØSÈ ÈÈ	ÈÈÈÈ	È È	ÜPØXÈÁ

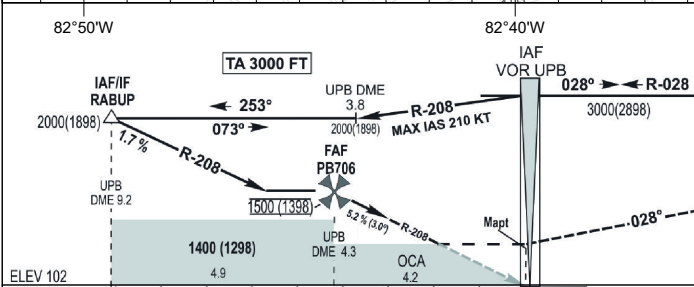
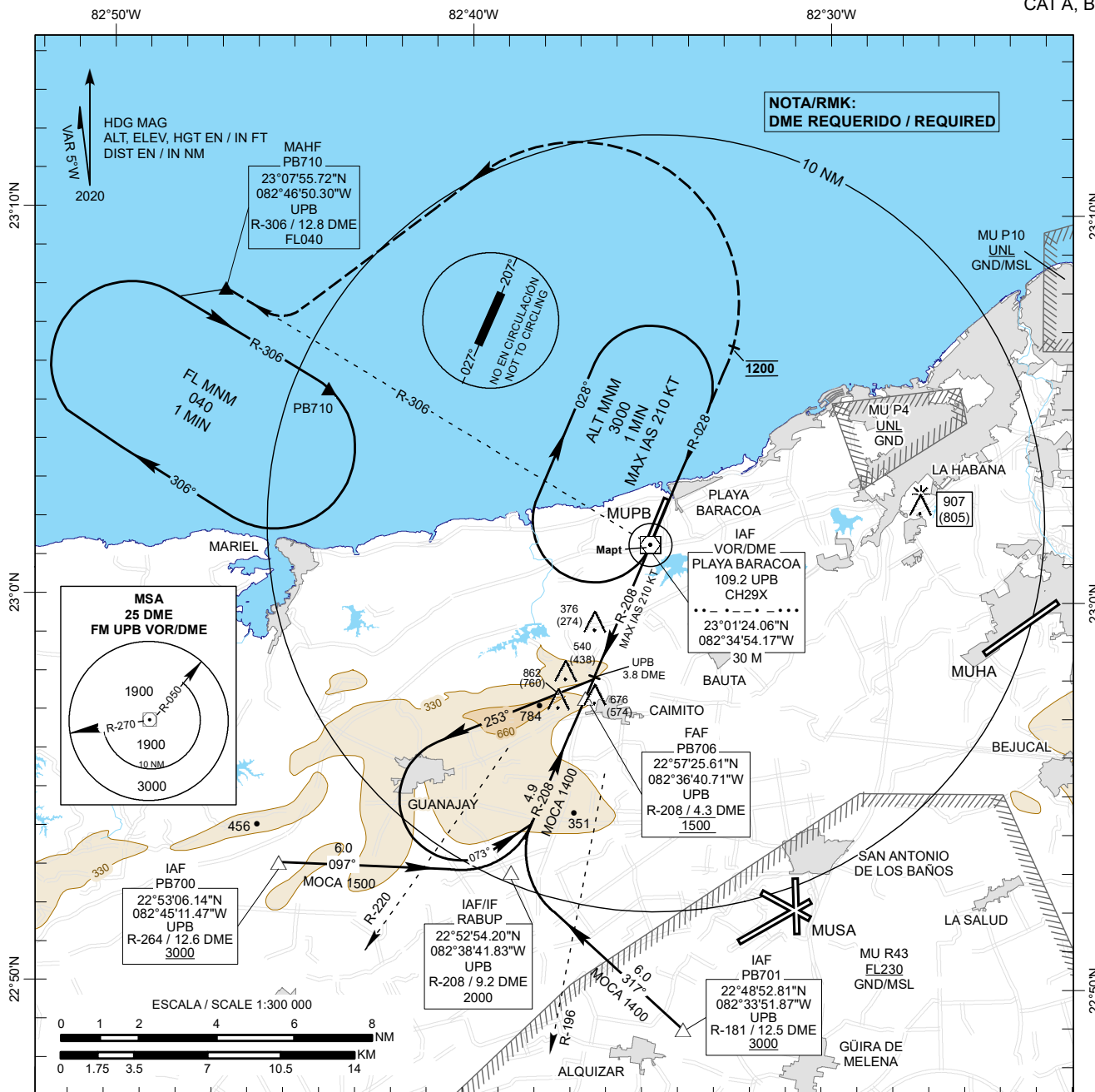
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 102
OCH REF THR RWY 03
ELEV 102

APP 120.30
TWR 128.80

CAIMITO / PLAYA BARACOA
VOR
RWY 03
CAT A, B, C, D



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA HASTA 1200 FT EN DERROTA 028°. VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE R-306 VOR/DME UPB Y CONTINUE HACIA PATRÓN DE ESPERA PB710 A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 028° UNTIL 1200 FT, TURN LEFT AND INTERCEPT R-306 UPB VOR/DME AND CONTINUE TO PB710 HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA / DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
VOR / DME	790 (688) 3.5 KM				FAF - Mapt	4.2	MIN / SEC	3:10	2:32	2:07	1:49	1:35	1:25
CIRCULAR / CIRCLING	1000 (898) 5.0 KM				VSP GS	3.00°	FT / MIN	430	530	640	740	850	960
					DME UPB	4.0 DME	3.0 DME						
					ALT / (HGT)			1400 (1298)	1080 (978)				

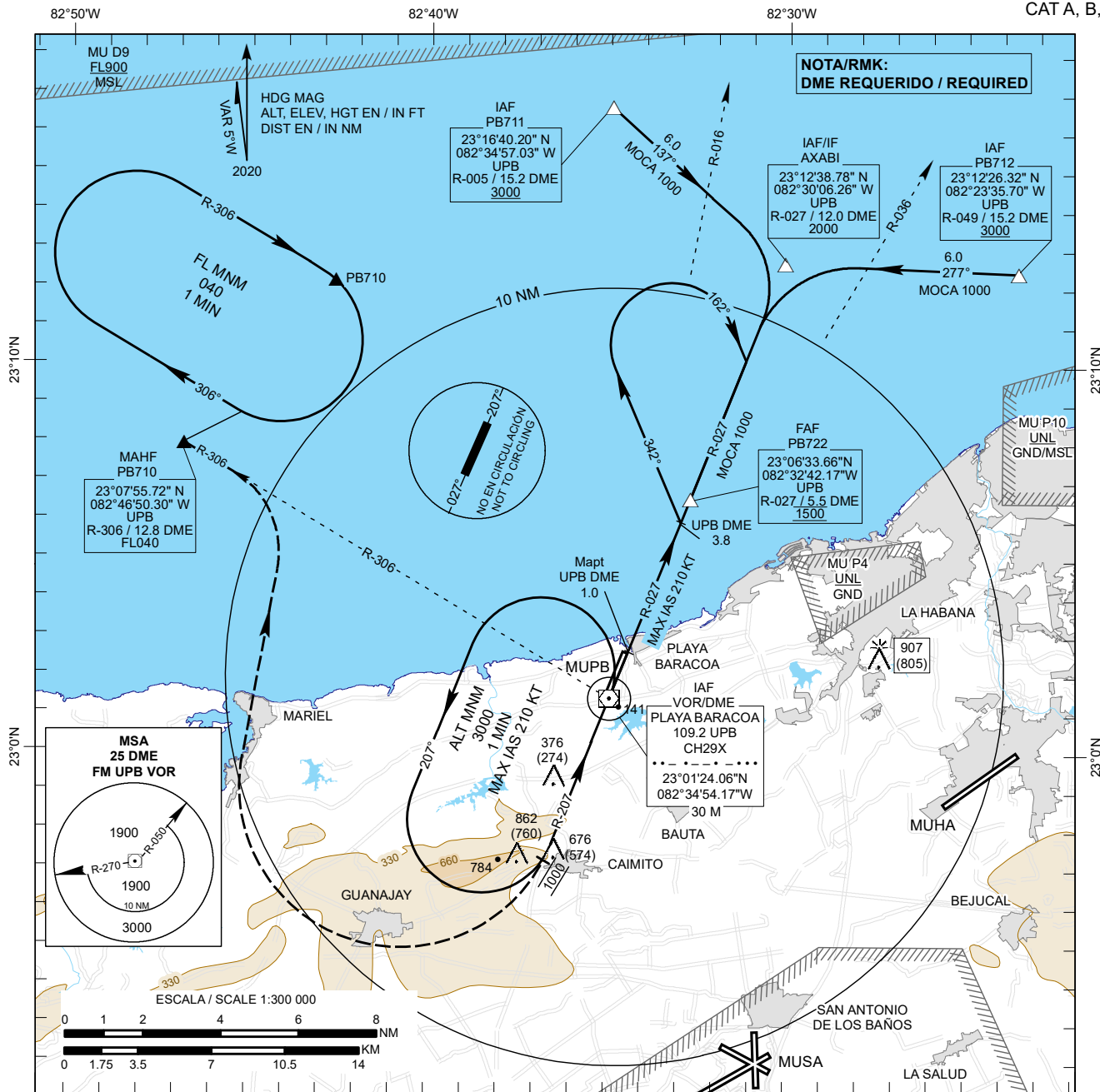
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 102
OCH REF THR RWY 21
ELEV 30

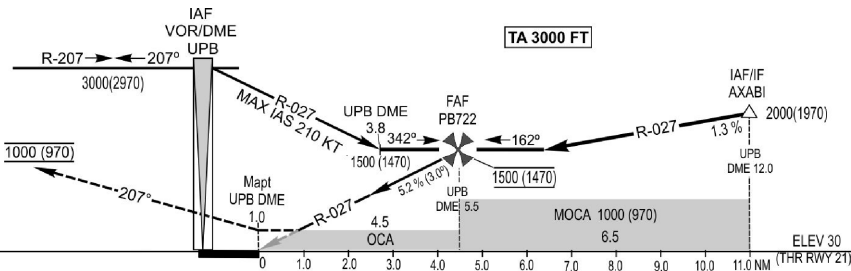
APP 120.30
TWR 128.80

CAIMITO / PLAYA BARACOA
VOR
RWY 21
CAT A, B, C, D



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA HASTA 1000 FT EN DERROTA 207°. VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE R-306 VOR/DME UPB Y CONTINUE HACIA PATRÓN DE ESPERA PB710 A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 207° UNTIL 1000 FT. TURN RIGHT AND INTERCEPT R-306 UPB VOR/DME AND CONTINUE TO PB710 HOLDING PATTERN TO FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.



OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA / DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
VOR / DME	340 (310) 1.7 KM				FAF - Mapt	4.5	MIN / SEC	3:21	2:41	2:14	1:55	1:40	1:29
CIRCULAR CIRCLING	1000 (898) 5.0 KM (1098) 6.2 KM				VSP GS	3.00°	FT / MIN	430	530	640	740	850	960
					DME UPB	5.0 DME	4.0 DME	3.0 DME	2.0 DME				
					ALT / (HGT)	1350 (1320)	1030 (1000)	720 (690)	400 (370)				

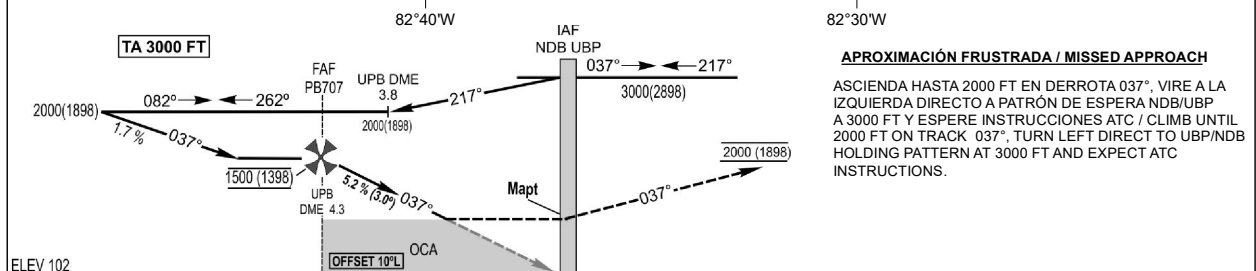
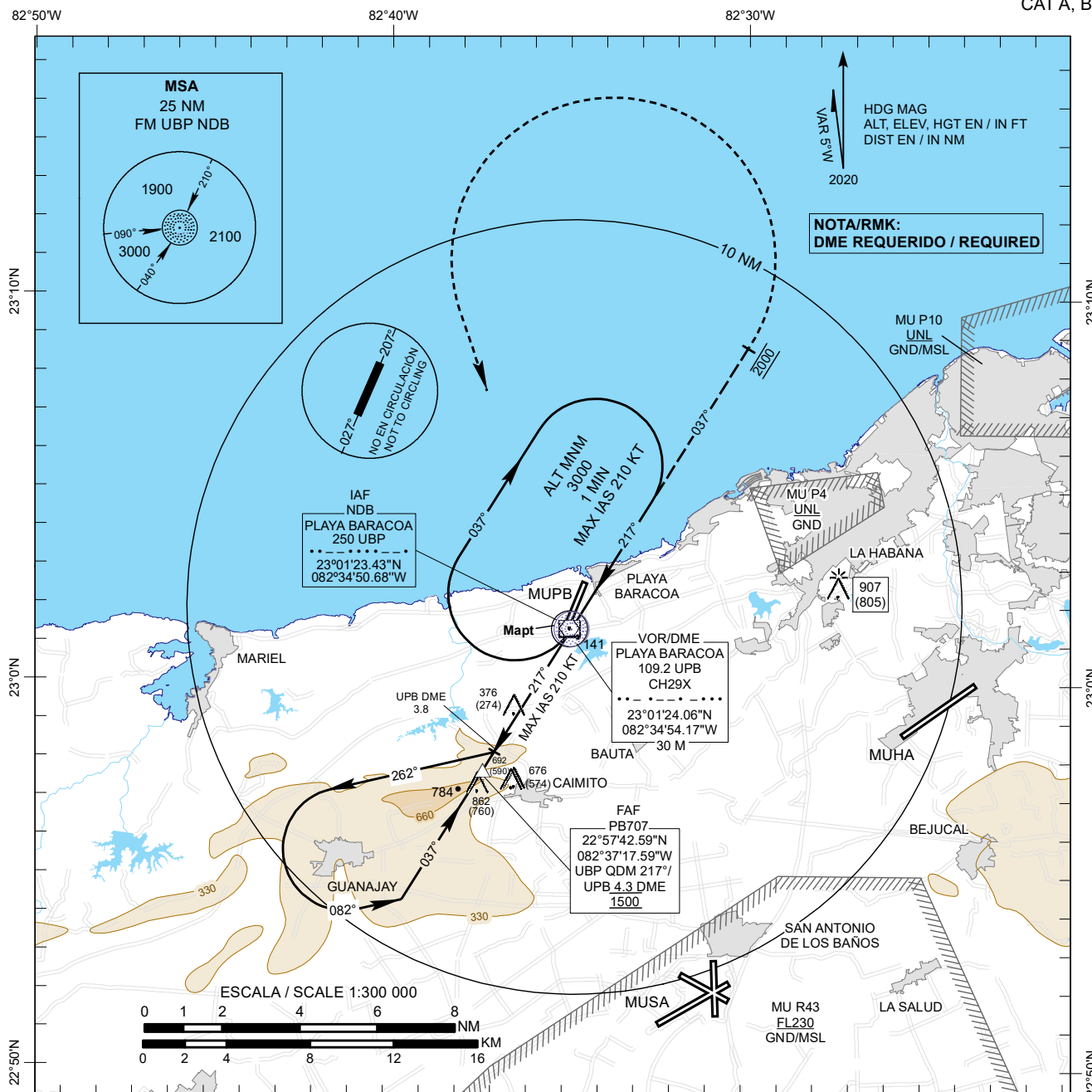
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 102
OCH REF THR RWY 03
ELEV 102

APP 120.30
TWR 128.80

CAIMITO / PLAYA BARCOA
NDB
RWY 03
CAT A, B, C, D



ELEV 102 (RWY 03)													
OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
NDB / DME	940 (838) 4.0 KM				FAF - Mapt	4.2	MIN	3:10	2:32	2:07	1:49	1:35	1:25
CIRCULAR CIRCLING	1000 (898) 5.0 KM				VSP GS	5.2%	FT	430	530	640	740	850	960
					DME UPB	4.0 DME	3.0 DME						
					ALT / (HGT)	1400 (1298)	1080 (978)						

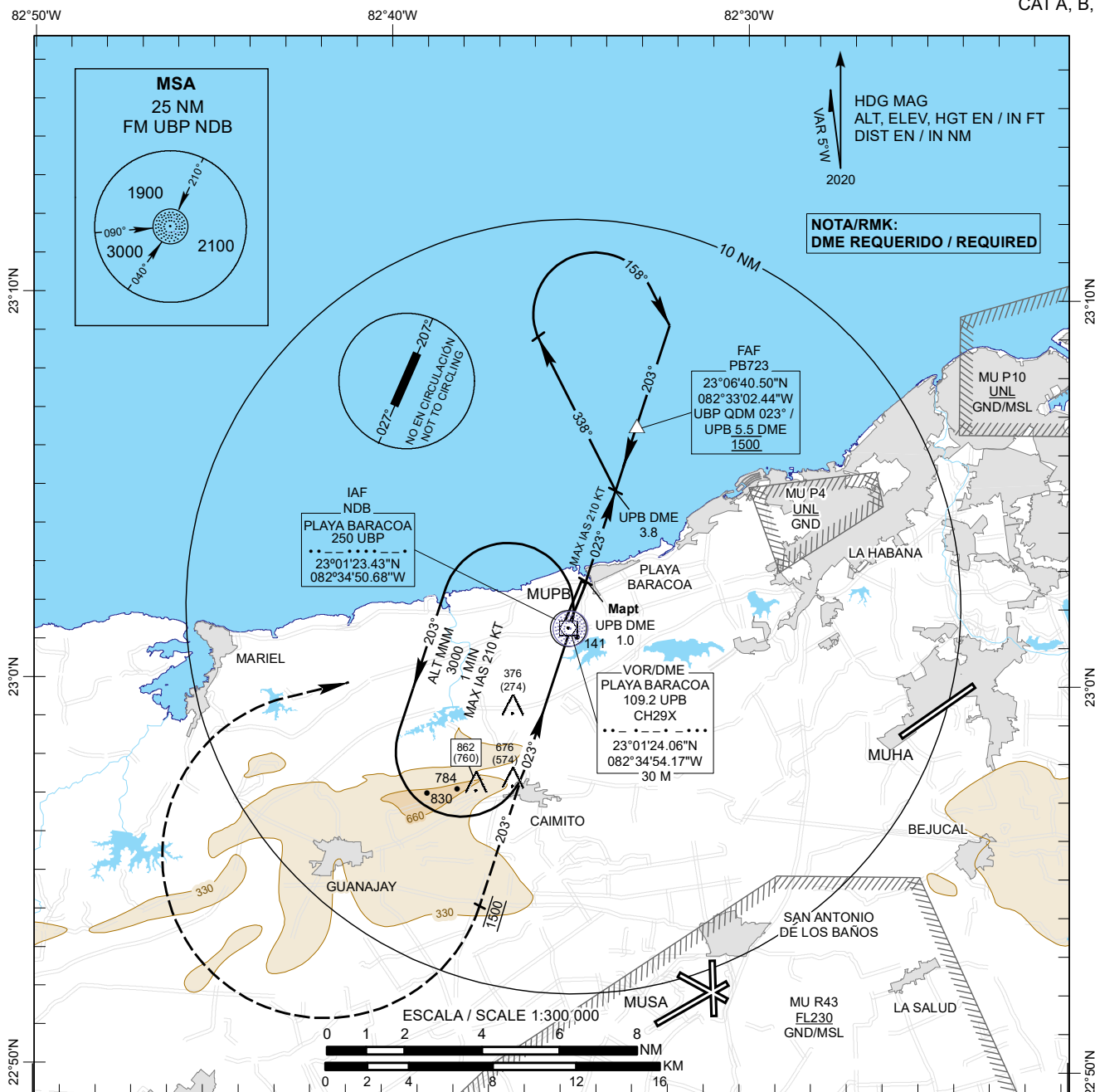
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 102
OCH REF THR RWY 21
ELEV 30

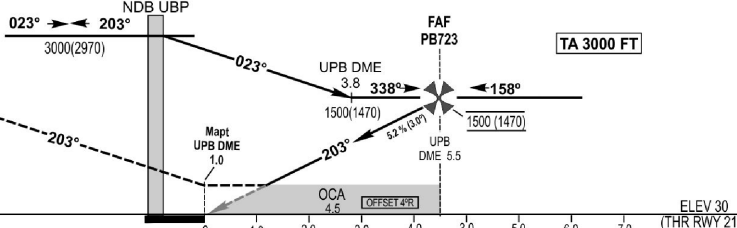
APP 120.30
TWR 128.80

CAIMITO / PLAYA BARCOA
NDB
RWY 21
CAT A, B, C, D



APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA HASTA 1500 FT EN DERROTA 203°. VIRE A LA DERECHA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA NDB/UBP A 3000 FT Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB UNTIL 1500 FT ON TRACK 203°. TURN RIGHT DIRECT TO UBPNDB HOLDING PATTERN AT 3000 FT AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.



OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA NM	80	100	120	140	160	180	
NDB / DME	330 (300) 1.6 KM				FAF - Mapt 4.5	MIN	3:21	2:41	2:14	1:55	1:40	1:29
CIRCULAR / CIRCLING	1000 (898) 5.0 KM 1200 (1098) 6.2 KM				VSP GS 5.2%	FT	430	530	640	740	850	960
					DME UPB	5.0 DME	4.0 DME	3.0 DME	2.0 DME			
					ALT / (HGT)	1350 (1320)	1030 (1000)	720 (690)	400 (370)			

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK