

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEJR - JEREZ

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 364441N 0060336W. Ver AD 2-LEJR ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 8 km NE.

Elevación: 28 m / 93 ft.

Ondulación geoid: 46.09 m ± 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 34°C.

Temperatura baja media: 9°C.

Declinación magnética: 1°W (2020).

Cambio anual: 7.8'E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de Jerez; Apdo.579; 11401 Jerez de la Frontera (Cádiz).

TEL: +34-956 150 106.

FAX: +34-956 150 001.

AFTN: LEJR

E-mail: coordinadoresjerez@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR (2).

## Observaciones:

- (1) Para todos los puntos del AD.
- (2) El tráfico de Aviación General y de Negocios IFR/VFR (excepto: vuelos hospital, SAR, emergencia, estado y aeronaves basadas en el propio aeropuerto) está condicionado a la capacidad de la plataforma. Deberá solicitar SLOT PPR 3 HR a LEJR CEOPS via e-mail coordinadoresjerez@aena.es, FAX: +34-956 150 061. En caso de SLOT autorizado, deberá especificarse este hecho en la casilla 18 del plan de vuelo, indicando asimismo el agente handling contratado para atender la operación.

ARP: 364441N 0060336W. See AD 2-LEJR ADC.

Distance and direction from the city: 8 km NE.

Elevation: 28 m / 93 ft.

Geoid undulation: 46.09 m ± 0.05 m (1).

Reference temperature: 34°C.

Low average temperature: 9°C.

Magnetic variation: 1°W (2020).

Annual change: 7.8'E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de Jerez; Apdo.579; 11401 Jerez de la Frontera (Cádiz).

TEL: +34-956 150 106.

FAX: +34-956 150 001.

AFTN: LEJR

E-mail: coordinadoresjerez@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR (2).

## Remarks:

- (1) For all AD points.
- (2) IFR/VFR General Aviation and Business traffic (except: hospital flights, SAR, emergencies, State flights and aircraft based at the own airport) is conditioned to the apron capacity. They must request SLOT PPR 3 HR to LEJR CEOPS via e-mail coordinadoresjerez@aena.es, FAX: +34-956 150 061. In case of an authorised SLOT, this must be specified in box 18 of the flight plan, also indicating the handling agent hired to execute the operation.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: V: 0445-2100; I: 0545-2200; PS 1 HR PPR.

Aduanas e Inmigración: HR AD.

Servicios médicos y de sanidad: Ver casilla 5 y GEN 1.4.

→ AIS/ARO: H24 (1).

Información MET: HR AD PS 1 HR 15 MIN BFR.

ATS: HR AD.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: H24.

Deshielo: No.

Observaciones: (1) Oficina ARO Centralizada zona geográfica 12  
TEL: +34-918 603 567  
+34-672 344 492 (solo en contingencia de comunicaciones).

E-mail: arocentralizada@enaire.es

Dirección AFTN gestión Plan Vuelo LEJR: LEJRPZPX

Oficina AIO Centralizada - Oficina NOTAM Internacional

TEL: +34-913 213 137/138

E-mail: unof@enaire.es

→

Airport: V: 0445-2100; I: 0545-2200; PS 1 HR PPR.

Customs and Immigration: HR AD.

Health and Sanitation: See item 5 and GEN 1.4.

AIS/ARO: H24 (1).

MET briefing: HR AD PS 1 HR 15 MIN BFR.

ATS: HR AD.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: H24.

De-icing: No.

Remarks: (1) Centralised ARO office geographical area 12  
TEL: +34-918 603 567  
+34-672 344 492 (only for communications contingency).

E-mail: arocentralizada@enaire.es

AFTN flight plan management LEJR: LEJRPZPX.

Centralised AIO Office - International NOTAM Office

TEL: +34-913 213 137/138

E-mail: unof@enaire.es

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Grúas, horquillas y cintas transportadoras, MAX 3500 kg.

Tipos de combustible: 100LL, JET A-1. (1)

Tipos de lubricante: No disponible.

Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 1 cisterna 3000 L, 3.33 L/s,  
1 cisterna 10000 L, 3.33 L/s.  
1 cisterna 7500 L, 5.83 L/s.  
JET A-1: 1 cisterna 32000 L, 20 L/s.  
2 cisternas 30000 L, 15 L/s.  
1 cisterna 10000 L, 18.3 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: (1) Servicio prestado por EXOLUM Aviation S.A.  
TEL.: +34-956 150 116  
FAX: +34-956 806 091

Es obligatorio contratar servicio de asistencia en tierra para todas las operaciones, incluidas las no comerciales. En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar a bordo de la aeronave la llegada de su agente de asistencia en tierra. Como mínimo debe contratarse la categoría 5 de rampa: Asistencia a la aeronave.

Además, siempre que haya pasajeros o tengan como origen o destino un aeropuerto NO Schengen, debe contratarse la categoría 2: Asistencia a pasajeros.

Cargo facilities: Cranes, yokes and conveyor belts, MAX 3500 kg.

Fuel types: 100LL, JET A-1. (1)

Oil types: Not available.

Refuelling capacity: 100LL: 1 truck 3000 L, 3.33 L/s,  
1 truck 10000 L, 3.33 L/s.  
1 truck 7500 L, 5.83 L/s.  
JET A-1: 1 truck 32000 L, 20 L/s.  
2 trucks 30000 L, 15 L/s.  
1 truck 10000 L, 18.3 L/s.

De-icing facilities: No.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: (1) Service provided by EXOLUM Aviation S.A.  
TEL.: +34-956 150 116  
FAX: +34-956 806 091

It is mandatory to engage a ground handling service for all operations, including non-commercial ones. In arrival operations, passengers and crew must await the arrival of their ground handling agent on board the aircraft. At minimum, ramp category 5: Aircraft handling, must be engaged.

In addition, whenever there are passengers, or the origin or destination is a Non-Schengen airport, category 2: Passenger handling, must be engaged.

**Exenciones:**  
 Vuelos de Estado, hospital, SAR, militares, humanitarios y extinción de incendios.

**Agentes de rampa para aviación comercial y aviación general:**  
 - IBERIA AIRPORT SERVICES  
 TEL: +34-956 150 009  
 +34-629 239 382  
 E-mail aviación comercial: xrykp@iberia.es  
 E-mail aviación general: xrygenav@iberia.es  
 SITA: XRYKPIB

**Agentes de rampa exclusivamente para operaciones de aviación general, de trabajos aéreos o de transporte aéreo comercial no regular con aeronaves cuyo peso máximo al despegue sea inferior a 10 toneladas o tenga menos de 20 asientos.**  
 - UNIVERSAL AVIATION SPAIN  
 TEL: +34-913 936 890 (OPS)  
 +34-619 805 449 (H24)  
 E-mail: universal.aviation@uvspain.com

- AVIAPARTNER EXECUTIVE S.A.  
 TEL: +34-613 165 630 (H24)  
 E-mail: xryexecutive@aviapartner.aero

- UNITED AVIATION SERVICES, S.L.  
 TEL: +34-628 311 474 (H24)  
 +34-913 936 775 (OCC)  
 E-mail: ops.xry@unitedaviation.es  
 ops@unitedaviation.es (OCC)  
 Página web: www.unitedaviation.es

**Exemptions:**  
 State, hospital, SAR, military, humanitarian and fire fighting flights.

**Ramp agents for commercial aviation and general aviation:**  
 - IBERIA AIRPORT SERVICES  
 TEL: +34-956 150 009  
 +34-629 239 382  
 E-mail commercial aviation: xrykp@iberia.es  
 E-mail general aviation: xrygenav@iberia.es  
 SITA: XRYKPIB

**Ramp agents exclusively for operations of general aviation, for aerial work or unscheduled revenue flights with aircraft whose maximum take-off weight is less than 10 tonnes or has less than 20 seats.**  
 - UNIVERSAL AVIATION SPAIN  
 TEL: +34-913 936 890 (OPS)  
 +34-619 805 449 (H24)  
 E-mail: universal.aviation@uvspain.com

- AVIAPARTNER EXECUTIVE S.A.  
 TEL: +34-613 165 630 (H24)  
 E-mail: xryexecutive@aviapartner.aero

- UNITED AVIATION SERVICES, S.L.  
 TEL: +34-628 311 474 (H24)  
 +34-913 936 775 (OCC)  
 E-mail: ops.xry@unitedaviation.es  
 ops@unitedaviation.es (OCC)  
 Website: www.unitedaviation.es

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**

**PASSENGER FACILITIES**

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** Sí.  
**Transporte:** Tren (cercanías / media distancia), autobuses, taxis y coches de alquiler.  
**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios horario limitado.  
**Banco/Oficina Postal:** Cajero automático / Buzón Postal.  
**Información turística:** Sí.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** Yes.  
**Transportation:** Train (commuter / middle distance), buses, taxis and hire cars.  
**Medical facilities:** First aid limited hours.  
**Bank/Post Office:** Cash dispenser / Postbox.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** None.

**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

**Categoría de incendios:** 7 continuada / 8 a demanda (según procedimiento de solicitud de nivel de protección a demanda. Ver casilla 20). (1)

**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.

**Retirada de aeronaves inutilizadas:**  
 Equipo propio para retirada de aeronaves de hasta 2 toneladas. Para retirada de aeronaves de mayor tonelaje al anterior, el aeropuerto cuenta con un listado de empresas externas a las que solicitar el traslado. En cualquiera de los casos, la retirada de aeronaves se realizará previa autorización del propietario de la aeronave y bajo la supervisión del mismo, compañía aérea, agente handling o explotador designado por escrito para ello.  
 Los datos de contacto del Aeropuerto para la gestión del traslado de aeronaves inutilizadas en el área de movimientos o en sus cercanías son:  
 • E-mail: coordinadoresjerez@aena.es  
 • TEL: +34-956 150 185 / 956 150 045.  
 • Fax: +34-956 150 001.

**Observaciones:** (1) El tiempo de respuesta del servicio de salvamento y extinción de incendios es menor a 3 minutos, con un objetivo operacional menor a 2 minutos.

**Fire category:** 7 continuously / 8 on demand (in accordance with the procedure for the request of level of protection on demand. See item 20). (1)

**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.

**Removal of disabled aircraft:**  
 Own equipment for removal of aircraft up to 2 tonnes. For the removal of heavier aircraft, the airport holds a list of external companies that can be requested to perform this operation. In all cases, the removal of aircraft shall only take place with advance permission from and under the supervision of its owner, or the air carrier, handling agent or operator designated by the owner in writing.  
 Airport contact details for handling the transfer of disabled aircraft within or around the movement area are:  
 • E-mail: coordinadoresjerez@aena.es  
 • TEL: +34-956 150 185 / 956 150 045.  
 • Fax: +34-956 150 001.

**Remarks:** (1) The response time of the rescue and fire fighting service is less than 3 minutes, with an operational objective of less than 2 minutes.

**7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE**

**RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

**Tipos de equipamiento de limpieza:** No aplica.  
**Prioridades de limpieza:** No aplica.  
**Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:** No aplica.  
**Pistas de invierno especialmente preparadas:** No aplica.  
**Observaciones:** Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.  
 Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

**Types of clearing equipment:** Not applicable.  
**Clearance priorities:** Not applicable.  
**Use of material for movement area surface treatment:** Not applicable.  
**Specially prepared winter runways:** Not applicable.  
**Remarks:** Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.  
 Aerodrome in service during all seasons of the year.

**8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO**

**MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: A1 y A2: Hormigón.  
 A3: Asfalto.  
**Resistencia:** A1: PRKG 1-4, 12: PCN 69/R/B/W/T;  
 PRKG 5-11: PCN 49/R/B/W/T;  
 A2: PCN 97/R/D/W/T;  
 A3: PCN 24/F/D/W/T;  
 Aeroclub: 5700 kg / 1.51 MPa.

**Apron:** Surface: A1 and A2: Concrete.  
 A3: Asphalt.  
**Strength:** A1: PRKG 1-4, 12: PCN 69/R/B/W/T;  
 PRKG 5-11: PCN 49/R/B/W/T;  
 A2: PCN 97/R/D/W/T;  
 A3: PCN 24/F/D/W/T;  
 Aeroclub: 5700 kg / 1.51 MPa.

**Calles de rodaje:** Anchura: 23 m.  
Superficie: Asfalto.  
Resistencia: E-1, T-1: PCN 80/F/A/W/T;  
E-2, L-2, T-2 a T-5: PCN 136/F/A/W/T;  
E-3, E-5, L-3: PCN 107/F/A/W/T;  
E-4: PCN 40/F/D/W/T;  
E-6: PCN 70/F/C/W/T;  
L-4: PCN 32/F/A/W/T.

**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma ELEV 26 m / 85 ft.  
VOR: No.  
INS: Ver AD 2-LEJR ADC.

**Taxiways:** Width: 23 m.  
Surface: Asphalt.  
Strength: E-1, T-1: PCN 80/F/A/W/T;  
E-2, L-2, T-2 to T-5: PCN 136/F/A/W/T;  
E-3, E-5, L-3: PCN 107/F/A/W/T;  
E-4: PCN 40/F/D/W/T;  
E-6: PCN 70/F/C/W/T;  
L-4: PCN 32/F/A/W/T.

**Check locations:** Altimeter: Apron ELEV 26 m / 85 ft.  
VOR: No.  
INS: See AD 2-LEJR ADC.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE**

**TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

**Sistema de guía de rodaje:** Señalización vertical y horizontal iluminada. Barras de parada, puntos de espera en pista, puntos de espera intermedios, luces de punto de espera intermedio, barra de prohibición de acceso y letreros de PROHIBIDA LA ENTRADA en TWY E-5 y puestos de estacionamiento.

**Taxiing guidance system:** Lighted vertical and horizontal markings. Stop bars, runway-holding positions, intermediate holding positions, intermediate holding positions lights, no-entry bar and NO ENTRY sign in TWY E-5 and stands.

**Señalización de RWY:** Umbral, designadores, punto de visada, zona de toma de contacto, eje, faja lateral y señales indicadoras de calle de salida rápida en RWY 20 (E-5).

**RWY markings:** Threshold, designators, aiming point, touchdown zone, centre line, side stripe and marking rapid exit indicators on RWY 20 (E-5).

**Señalización de TWY:** Eje, faja lateral y señal mejorada de eje en TWY E-1, E-2, E-3, E-4 y E-6.

**TWY markings:** Centre line, side stripe and enhanced center line on TWY E-1, E-2, E-3, E-4 and E-6.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

**AERODROME OBSTACLES**

**Obstáculos que perforan las superficies de aproximación, ascenso en el despegue, cónica, horizontal interna, circuito y transición establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2 y 3 establecidas en el anexo 15 de OACI:**

**Obstacles which penetrate approach, take-off climb, conical, inner horizontal, circuit and transitional surfaces contained in Annex 14 of ICAO; areas 2 and 3 contained in Annex 15 of ICAO:**

Ver Ítem 10 y apartado Datos Digitales.

See Item 10 and Digital Data section.

**Observaciones:** Ver AD 2-LEJR AOC.

**Remarks:** See AD 2-LEJR AOC.

**11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO**

**METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED**

**Oficina MET:** Jerez EMAe.  
**HR:** HR AD PS 1 HR 15 MIN BFR. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.  
**METAR:** Semihorario.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No.  
**Información:** Telefónica y fax.  
**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español.  
**Cartas:** Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.  
**Equipo suplementario:** No.  
**Dependencia ATS atendida:** TWR, APP.  
**Información adicional:** Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.  
Jerez EMAe: HR AD; TEL: +34-956 150 069.

**MET office:** Jerez EMAe.  
**HR:** HR AD PS 1 HR 15 MIN BFR. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.  
**METAR:** Half-hourly.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No.  
**Briefing:** By telephone and fax.  
**Flight documentation/Language:** Charts and plain language / Spanish.  
**Charts:** Significant, and wind and temperature at altitude, forecasts.  
**Supplementary equipment:** No.  
**ATS unit served:** TWR, APP.  
**Additional information:** Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.  
Jerez EMAe: HR AD; TEL: +34-956 150 069.

**Observaciones:** Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos aeródromo.

**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

**12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**

**RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
02	021.43° GEO 022° MAG	2300 x 45	364405.91N 0060353.33W	THR: 21 m / 68 ft TDZ: No	No	No	2420 x 300	No	203 x 150	RWY: ASPH PCN: (1) SWY: No
20	201.43° GEO 202° MAG	2300 x 45	364515.37N 0060319.46W	THR: 28.4 m / 93 ft TDZ: 28.4 m / 93 ft	No	No	2420 x 300	No	240 x 150	RWY: ASPH PCN: (2) SWY: No

**Observaciones:**

(1) 160 m FM THR 02 PCN 51/F/A/W/T,  
BTN 160 & 1660 m FM THR 02 PCN 100/F/A/W/T,  
BTN 1660 & 1800 m FM THR 02 PCN 80/F/A/W/T,  
BTN 1800 & 2150 m FM THR 02 PCN 38/F/A/W/T,  
BTN 2150 & 2300 m FM THR 02 PCN 65/F/A/W/T.

(2) 150 m FM THR 20 PCN 65/F/A/W/T,  
BTN 150 & 500 m FM THR 20 PCN 38/F/A/W/T,  
BTN 500 & 640 m FM THR 20 PCN 80/F/A/W/T,  
BTN 640 & 2140 m FM THR 20 PCN 100/F/A/W/T,  
BTN 2140 & 2300 m FM THR 20 PCN 51/F/A/W/T.

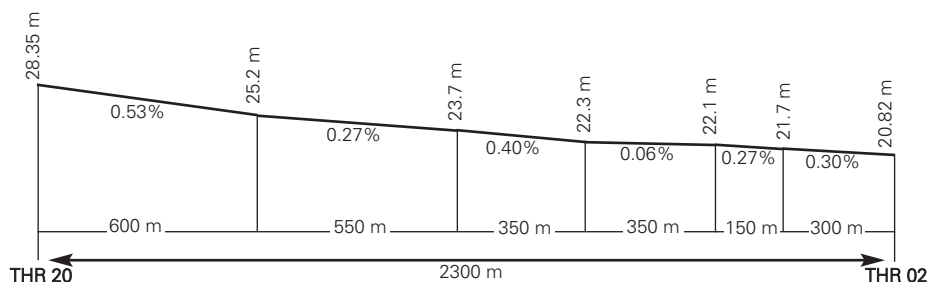
**Remarks:**

(1) 160 m FM THR 02 PCN 51/F/A/W/T,  
BTN 160 & 1660 m FM THR 02 PCN 100/F/A/W/T,  
BTN 1660 & 1800 m FM THR 02 PCN 80/F/A/W/T,  
BTN 1800 & 2150 m FM THR 02 PCN 38/F/A/W/T,  
BTN 2150 & 2300 m FM THR 02 PCN 65/F/A/W/T.

(2) 150 m FM THR 20 PCN 65/F/A/W/T,  
BTN 150 & 500 m FM THR 20 PCN 38/F/A/W/T,  
BTN 500 & 640 m FM THR 20 PCN 80/F/A/W/T,  
BTN 640 & 2140 m FM THR 20 PCN 100/F/A/W/T,  
BTN 2140 & 2300 m FM THR 20 PCN 51/F/A/W/T.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	2300	2300	2300	2300
20	2300	2300	2300	2300
02 INT E-2	698	698	698	-
02 INT E-3	904	904	904	-
02 INT E-4	1302	1302	1302	-
20 INT E-2	1628	1628	1628	-
20 INT E-3	1418	1418	1418	-
20 INT E-4	1022	1022	1022	-

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 02  
**Aproximación:** Sencillo, 485 m. LIH. Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3° (16.85 m/55 ft).  
**Umbral:** Verdes. (1)  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** 2300 m: 1400 blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH.  
 Distancia entre luces: 15 m. (1)  
**Borde de pista:** 2300 m blancas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m. (1)  
**Extremo de pista:** Rojas. (1)  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** (1) Con iluminación LED.

**Runway:** 02  
**Approach:** Simple, 485 m. LIH. Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3° (16.85 m/55 ft).  
**Threshold:** Green. (1)  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** 2300 m: 1400 m white + 600 m red and white + 300 m red. LIH.  
 Distance between lights: 15 m. (1)  
**Runway edge:** 2300 m white. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m. (1)  
**Runway end:** Red. (1)  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** (1) LED lighting.

**Pista:** 20  
**Aproximación:** Precisión CAT I, 900 m. LIH. Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3° (17.00 m/56 ft).  
**Umbral:** Verdes. (1)  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** 2300 m: 1400 blancas + 600 m rojas y blancas + 300 m rojas. LIH.  
 Distancia entre luces: 15 m. (1)  
**Borde de pista:** 2300 m blancas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m. (1)  
**Extremo de pista:** Rojas. (1)  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Luces indicadoras de calle de salida rápida (E-5).  
 (1) Con iluminación LED.

**Runway:** 20  
**Approach:** Precision CAT I, 900 m. LIH. Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3° (17.00 m/56 ft).  
**Threshold:** Green. (1)  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** 2300 m: 1400 m white + 600 m red and white + 300 m red. LIH.  
 Distance between lights: 15 m. (1)  
**Runway edge:** 2300 m white. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m. (1)  
**Runway end:** Red. (1)  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** Rapid exit taxiway indicator lights (E-5).  
 (1) LED lighting.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

**ABN/IBN:** No.  
**WDI:** 1 cerca THR 02, 1 cerca THR 20. LGTD.  
**Iluminación de TWY:** Eje. (1)  
**Iluminación de plataforma:** Borde.  
**Fuente secundaria de energía:** Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) máximo de 1 segundo para los sistemas de ayudas visuales, y un tiempo de conmutación (luz) máximo de 15 segundos para el resto de sistemas de iluminación.  
**Observaciones:** (1) Con iluminación LED.

**ABN/IBN:** No.  
**WDI:** 1 near THR 02, 1 near THR 20. LGTD.  
**TWY lighting:** Centre line. (1)  
**Apron lighting:** Edge.  
**Secondary power supply:** Generators that provide a maximum (light) switching time of 1 second for visual aid systems, and a maximum (light) switching time of 15 seconds for all the lighting systems.  
**Remarks:** (1) LED lighting.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

**Situación:**  
 - FATO: RWY 02/20. Coordenadas THR 02 y THR 20, ver casilla 12.  
 - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 02/20, ver casilla 12.  
 Coordenadas THR 02 y THR 20, ver casilla 12.  
 - Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG H1, H2, H3, H4, H5, H9, H10.

**Position:**  
 - FATO: RWY 02/20. Coordinates THR 02 and THR 20, see item 12.  
 - Ground taxiing: TLOF same as RWY 02/20, see item 12.  
 Coordinates THR 02 and THR 20, see item 12.  
 - Air Taxiing: TLOF coincide with the PRKG H1, H2, H3, H4, H5, H9, H10.

**Elevación:**

- FATO: RWY 02/20. Elevación THR 02 y THR 20, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 02/20.  
Elevación THR 02 y THR 20, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG H1, H2, H3, H4, H5, H9, H10.

**Elevation:**

- FATO: RWY 02/20. Elevation THR 02 and THR 20, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 02/20.  
Elevation THR 02 and THR 20, see item 12.
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG H1, H2, H3, H4, H5, H9, H10.

PRKG	ELEV (m)
H1	25.1
H2	25.3
H3	25.5
H4	25.4
H5	25.6
H6A	INFO NO AVBL
H6D	INFO NO AVBL
H9	24.75
H10	24.75

**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**

- FATO: RWY 02/20.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 02/20, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG H1, H2, H3, H4, H5, H9, H10.
- Puesto de estacionamiento:  
Plataforma A1: H9 y H10, ver casilla 8.  
Plataforma A2: H1, H2, H3, H4, H5, H6A, H6D, ver casilla 8.

**Dimensions, surface, maximum weight, markings:**

- FATO: RWY 02/20.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 02/20, see item 12.
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG H1, H2, H3, H4, H5, H9, H10.
- Stands:  
Apron A1: H9 y H10, see item 8.  
Apron A2: H1, H2, H3, H4, H5, H6A, H6D, see item 8.

Orientación: No.

Direction: No.

Distancias declaradas: No.

Declared distances: No.

Iluminación: No.

Lighting: No.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

**17. ESPACIO AÉREO ATS**

**ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace classLanguage	Unidad responsable Idioma Unit altitude	Altitud de transición Transition
CTR JEREZ Círculo de 7 NM de radio centrado en ARP. // Circle radius 7 NM centred on ARP.	2500 ft AMSL SFC	D	JEREZ TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
Observaciones: Ninguna.		Remarks: None.		

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS**

**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Sevilla APP	128.500 MHz	H24	
→ TWR	Jerez TWR	118.555 C	HR AD	
→		121.500 MHz	HR AD	EMERG
		133.280 C	HR AD	GMC
		243.000 MHz	HR AD	EMERG
		257.800 MHz	HR AD	MIL
VDF	Jerez gonio	118.550 MHz	HR AD	
		121.500 MHz	HR AD	
→ ATIS	Jerez Information	125.655 C	HR AD	
D-ATIS	Jerez Information	NIL	HR AD	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos. // Provision of ATIS information via data link.

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

**RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1°W)	JRZ	113.000 MHz	H24	364854.7N 0060135.5W		A // At 40 NM AVBL BTN: - R-040/R-140 a // at 8000 ft AMSL o // or ABV. - R-140/R-040 a // at 4000 ft AMSL o // or ABV.
DME	JRZ	CH 77X	H24	364854.9N 0060134.7W	90 m	A // At 40 NM AVBL BTN: - R-040/R-140 a // at 8000 ft AMSL o // or ABV. - R-140/R-040 a // at 4000 ft AMSL o // or ABV.
NDB (1°W)	JER	433.000 kHz	H24	365004.1N 0060058.4W		COV 50 NM
LOC 20	IJR	108.900 MHz	H24	364356.8N 0060357.8W		203° MAG / 301 m FM THR 02
ILS CAT I GP 20		329.300 MHz	H24	364503.5N 0060319.9W		3°; RDH 15.8 m; a // at 344 m FM THR 20 & 124 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // On the left in direction APCH.
ILS/DME 20 (1°W)	IJR	CH 26X	H24	364503.7N 0060320.4W	36 m	REF DME THR 20
DVOR (1°W)	VJF	117.80 MHz	H24	361421.6N 0055831.8W		Oscilaciones // Oscillations BLW 4500 ft AMSL, BTN R-040/R-130.
DME	VJF	CH 125X	H24	361421.3N 0055831.2W	210 m	

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL**

**LOCAL REGULATIONS**

Prohibidos vuelos de arrastre de pancartas.

Banner towing flights are forbidden.

**PROCEDIMIENTOS DE RETROCESO REMOLCADO DE AERONAVES**

**AIRCRAFT TOWED PUSH-BACK PROCEDURES**

**1. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE**

**1. GROUND MOVEMENT**

A. La salida de los puestos de estacionamiento con salidas autónomas: 1, 2, 6A, 8A, 9, 10, 11, 11E y 12, se realizarán empleando en el arranque la mínima potencia posible y de forma que, al realizar el viraje, no se sobrepase la potencia de ralentí.

A. Autonomous exit from stands: 1, 2, 6A, 8A, 9, 10, 11, 11E and 12, shall be accomplished using the minimum power possible during start-up, in such a way that idling is not exceeded while turning.

B. La maniobra de retroceso remolcado es obligatoria en los PRKG 3 a 8, excepto 6A y 8A que son de salidas autónomas.

B. Towed push-back manoeuvre is mandatory in PRKG 3 to 8, except 6A and 8A that are autonomous exit.

C. Las aeronaves deberán estar listas para retroceso remolcado dentro los 5 minutos siguientes a la hora aprobada de puesta en marcha; en caso contrario el piloto debe informar al ATC.

C. Aircraft must be ready for towed push-back within the 5 minutes following the approved start-up time; otherwise pilot shall inform ATC.

D. La salida de los puestos de estacionamiento con retroceso remolcado (3 a 8, excepto 6A y 8A) se realizará saliendo de plataforma por L-2 o L-3. Para ello, TWR informará al piloto de la pista en servicio:

D. Exit from towed push-back stands (3 to 8, except 6A and 8A) shall be accomplished leaving the apron by L-2 or L-3. To do so, TWR will inform pilots of the runway in use:

- "PISTA EN SERVICIO 02/20", según proceda, informando el piloto al coordinador y este al conductor del remolque.

- "RUNWAY IN USE 02/20", as appropriate, the pilot reporting this to the coordinator, and this latter to the towing truck driver.

El retroceso se realizará orientando la aeronave hacia la salida L-2 para pista en servicio 20, y hacia L-3 para pista en servicio 02.

The push-back will be carried out orientating the aircraft towards exit L-2 with RWY 20 in use, and towards L-3 with runway 02 in use.

E. Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:

E. Collision avoidance with other aircraft or obstacles is the responsibility of:

- Las compañías de asistencia en tierra durante las maniobras de retroceso.

- Handling companies during the push-back manoeuvres.

- Los pilotos durante el rodaje en plataforma.

- Pilots, when taxiing in the apron.

**1.1 Aeronaves de llegada**

**1.1 Arriving aircraft**

Para las operaciones de entrada a la plataforma de estacionamiento, los pilotos solicitarán a TWR (GMC) instrucciones de rodaje. Las aeronaves esperarán la presencia del vehículo "SÍGAME".

For entrance operations to apron, pilots will request TWR (GMC) for taxiing instructions. Aircraft will wait for the "FOLLOW ME" vehicle.

El rodaje de entrada a plataforma y el estacionamiento se realizará acompañado por el vehículo "SÍGAME".

Taxiing to apron and stand shall be accomplished with the "FOLLOW ME" vehicle.

**1.2 Aeronaves de Salida**

**1.2 Departing aircraft**

a) Los pilotos solicitarán, a TWR (GMC), inicio de la maniobra push-back y puesta en marcha; facilitando el indicativo de la aeronave y el puesto de estacionamiento que ocupan. Esta maniobra no podrá superar los 15 minutos desde el momento en el que se recibe la autorización de TWR.

a) Pilots shall request TWR (GMC) clearance to start up and to initiate push-back manoeuvre; providing the aircraft call sign and the stand occupied. This manoeuvre shall not take more than 15 minutes from when clearance is received.

b) El permiso se expedirá tan pronto se solicite, a menos que se prevean demoras superiores a 15 minutos, en cuyo caso el ATC le indicará a la aeronave que mantenga posición y la hora en la que se pueden efectuar ambas maniobras.

b) Clearance will be issued as soon as requested, unless delays of over 15 minutes are expected. In such cases, ATC will tell the aircraft to hold position and the time when these manoeuvres may be accomplished.

c) El tiempo transcurrido entre la terminación del retroceso remolcado y el inicio del rodaje debe ser como máximo de 3 minutos. Pasado este tiempo y si existiese algún problema o avería que impidiese el rodaje, el piloto deberá comunicarlo a la TWR y requerir que el agente handling remolque el avión a un estacionamiento desalojando la calle de rodaje en plataforma.

c) The time between push-back accomplishment and the start of taxiing shall be 3 minutes at the most. After this time, should some problem or breakdown make it impossible to taxi, the pilot shall report this to TWR and request the handling agent to tow the aircraft to a stand, leaving the apron taxiway free.

**1.3 Solicitud de autorización ATC y puesta en marcha vía enlace de datos**

**1.3 ATC authorization request and start-up via data link**

En el Aeropuerto de Jerez se aplican procedimientos de salida vía enlace de datos (DCL) para los servicios de autorización ATC y puesta en marcha. Para más información sobre el servicio DCL, ver AIP ENR 1.5, apartado 3. VUELOS QUE SALEN, Autorización ATC y puesta en marcha vía enlace de datos (DCL).

Data link (DCL) departure procedures are applied at Jerez Airport in the provision of ATC clearance and start-up services. For more information on the DCL service, see AIP ENR 1.5, section 3. DEPARTING FLIGHTS, ATC Clearance and start-up via data link (DCL).

En caso de discrepancia la voz siempre prevalecerá sobre el enlace de datos.

In case of discrepancies, voice communications will always prevail over data link.

El piloto podrá solicitar la autorización ATC por DCL con una antelación máxima de 30 minutos respecto de la EOBT. Se facilitará la aprobación de puesta en marcha junto con la autorización ATC siempre que se cumplan los parámetros establecidos en AD 2-LEJR, casilla 20, PROCEDIMIENTOS DE RETROCESO REMOLCADO DE AERONAVES.

The pilot may request the ATC clearance by DCL with a maximum of 30 minutes before the EOBT. Start-up approval together with ATC authorisation will be given, provided the parameters established in AD 2-LEJR, item 20, AIRCRAFT TOWED PUSH-BACK PROCEDURES are met.

El piloto solicitará la autorización ATC y puesta en marcha conjuntamente vía RCD. El mensaje RCD deberá contener los siguientes datos:

The pilot must request ATC and start-up clearance together via RCD. The RCD message must contain the following information:

1. Indicativo de la aeronave conforme al plan de vuelo presentado (FPL).
2. Aeródromo de origen.
3. Posición de estacionamiento.
4. Aeródromo de destino.
5. Letra correspondiente a la información ATIS recibida.
6. Designador OACI del tipo de aeronave.

1. Aircraft callsign in accordance with the filed flight plan (FPL).
2. Aerodrome of origin.
3. Aircraft stand.
4. Destination aerodrome.
5. Letter corresponding to the ATIS information received.
6. ICAO aircraft type designator.

El texto libre enviado en el RCD por el piloto no será considerado por el ATC. Los requerimientos especiales se harán siempre vía voz.

Any free text sent via the RCD by the pilot will not be considered by the ATC. Special requests will always be made via voice communications.

El piloto recibirá un mensaje de aceptación "RCD RECEIVED" o de rechazo "RCD REJECTED".

The pilot will receive a message acceptance "RCD RECEIVED" or cancellation "RCD REJECTED".

Cuando se reciba un mensaje RCD antes de los rangos establecidos en AD 2-LEJR, casilla 20, PROCEDIMIENTOS DE RETROCESO REMOLCADO DE AERONAVES, será aceptado el RCD y se enviará CLD con autorización ATC instando a la tripulación a llamar cuando esté listo y de acuerdo a su EOBT/CTOT.

When an RCD message is received before the established ranges in AD 2-LEJR, item 20, AIRCRAFT TOWED PUSH-BACK PROCEDURES, the RCD will be accepted and CLD with ATC clearance will be sent, reminding the crew to call when they are ready and in accordance with their EOBT/CTOT.

Cuando se reciba un mensaje RCD dentro de los rangos establecidos en AD 2-LEJR, Apartado 20, PROCEDIMIENTOS DE RETROCESO REMOLCADO DE AERONAVES, será aceptado el RCD y se enviará CLD con autorización ATC y aprobación de puesta en marcha.

When an RCD message is received within the established ranges in AD 2-LEJR, item 20, AIRCRAFT TOWED PUSH-BACK PROCEDURES, the RCD will be accepted and CLD with ATC clearance and start-up approval will be sent.

En caso de aceptación, se emitirá un mensaje CLD con los siguientes campos:

1. Indicativo de la aeronave.
2. Aeródromo de destino.
3. Pista asignada para la salida.
4. Procedimiento de salida (SID).

Nota: La altitud inicial será la correspondiente a la SID publicada.

5. Código SSR modo A (SQUAWK).
6. ADT (Approved Departure Time).

Nota: ADT = CTOT del vuelo, de tenerlo.

7. Siguiente frecuencia.
8. Letra de la información ATIS vigente.
9. Información adicional, que incluirá la autorización de puesta en marcha o las instrucciones para solicitarla en caso de solicitarse antes de cumplir con los parámetros de aprobación de puesta en marcha indicados en AD 2 LEJR, Apartado 20, PROCEDIMIENTOS DE RETROCESO REMOLCADO DE AERONAVES.

Cuando se reciba un mensaje FSM del tipo "REVERT TO VOICE PROCEDURES" la comunicación vía enlace de datos se dará por concluida y aplicará el procedimiento pasar a voz.

Cuando se reciba el mensaje CLD, el piloto:

- A. Si detecta alguna inconsistencia en el mensaje recibido, pasará a voz para solicitar una nueva autorización.
- B. Si considera la autorización del mensaje CLD correcta, responderá vía enlace de datos con un mensaje CDA.
- C. Si no se encontrase listo para puesta en marcha, no aceptará la autorización y contactará vía voz con el controlador cuando esté listo.

Si no se recibe por parte del piloto un mensaje CDA dentro del tiempo de espera, o se recibe un CDA inconsistente con el mensaje CLD previo, la comunicación vía enlace de datos se terminará y se recibirá un mensaje "CDA REJECTED" en el FMS.

Cuando se reciba un mensaje CDA correcto, el sistema ATC enviará a la aeronave un mensaje "CLEARANCE CONFIRMED" en el FMS y dará por finalizada la comunicación vía enlace de datos.

La petición de retroceso deberá ser solicitada en la frecuencia informada en el mensaje CLD correspondiente y sólo puede ser aprobada vía voz en dicha frecuencia.

#### 1.4 Procedimiento pasar a voz

Al recibir un mensaje del tipo "REVERT TO VOICE PROCEDURES", o ante cualquier inconsistencia en la autorización recibida, el piloto contactará vía voz con el controlador y solicitará una nueva autorización.

## 2. ACTUACIONES Y CONDICIONES PARTICULARES

Para que las operaciones de retroceso remolcado antes descritas se realicen con total seguridad y garantía, se hace necesario establecer, los siguientes condicionantes:

2.1 Las aeronaves estacionadas en los PRKG 2 y 9 no podrán solicitar rodaje si las aeronaves en los PRKG 3, 8 y 8A han sido autorizadas para iniciar la maniobra de retroceso; debiendo esperar a que la aeronave en retroceso inicie el rodaje para solicitarlo.

2.2 Por motivos de seguridad, ATC no autorizará la maniobra de retroceso remolcado simultáneo de una segunda aeronave hasta que la primera haya iniciado el rodaje y sobrepase la posición de la segunda.

Se exceptúan los siguientes casos:

Salidas de A1 por L-2, una sola aeronave de las estacionadas en alguno de los PRKG 7 u 8, y otra estacionada en alguno de los PRKG 3, 4, 5 o 6.

Salidas de A1 por L-3, una sola aeronave de las estacionadas en alguno de los PRKG 3 o 4, y otra estacionada en alguno de los PRKG 5, 6, 7 u 8.

2.3 En todo momento se tendrá en cuenta la Normativa de Seguridad en Plataforma en vigor, a fin de asegurar que las operaciones en tierra se realicen de forma segura y eficiente.

Los embarques/desembarques de aeronaves estacionadas en PRKG 5, deberán paralizarse durante la operación de salida de aeronaves en PRKG 6A.

## RUTAS DE RODAJE ESTÁNDAR

En el Aeropuerto de Jerez no hay definidas rutas de rodaje estándar.

## PROCEDIMIENTO PARA AERONAVES DE LETRA DE CLAVE 4E

Las aeronaves de letra de clave 4E y las aeronaves tipo 767-400 y MD11 que seguirán el procedimiento como clave E solo podrán utilizar las TWY E-1, E-6, T-1, T-2, T-3, T-4, T-5, L-2. Solo se permitirá el rodaje de una aeronave en el área de maniobras.

## PROCEDIMIENTO DE CONFIGURACIÓN ALTERNATIVA PLATAFORMA A1

El Aeropuerto de Jerez cuenta con un procedimiento de estacionamiento alternativo en los PRKG 1, 2, 9, 10, 11 y 12, de aplicación en casos de saturación de plataforma A2.

When communicating approval, a CLD message will be issued with the following fields:

1. Aircraft callsign.
2. Destination aerodrome.
3. Assigned runway for departure.
4. Take-off procedure (SID).

Note: The initial altitude will correspond to the published SID.

5. SSR code mode A (SQUAWK).
6. ADT (Approved Departure Time).

Note: ADT = CTOT of the flight, if applicable.

7. Next frequency.
8. Current ATIS information letter.
9. Additional information, which will include start-up clearance or instructions to request it in the event that a request is made prior to complying with the start-up approval parameters indicated in AD 2-LEJR, item 20, AIRCRAFT TOWED PUSH-BACK PROCEDURES.

When an FSM message of the type "REVERT TO VOICE PROCEDURES" is received, communication via data link will be terminated and must be reverted to voice procedures.

When a CLD message is received, the pilot:

- A. If any inconsistencies in the received message are detected, the pilot must revert to voice procedures and request a new authorization.
- B. If the pilot considers the authorization CLD message to be correct, he/she must respond via data link with a CDA message.
- C. If not ready for start-up, the pilot must not accept the authorization and will contact via voice communications to the controller when ready.

If a CDA message is not received by the pilot within the waiting time, or a CDA that is inconsistent with the previous CLD message is received, communication via data link will be terminated and a "CDA REJECTED" message will be received in the FMS.

When the correct CDA message is received, the ATC system will send the aircraft a "CLEARANCE CONFIRMED" message in the FMS and will terminate the communication via data link.

The push-back and/or taxiing request must be made on the appropriate frequency included in the corresponding CDA message and only will be approved via voice on the given frequency.

#### 1.4 Revert to voice procedures

Upon receiving a message of the type "REVERT TO VOICE PROCEDURES", or in the event of any inconsistency in the authorization received, the pilot will contact via voice communications with the controller and request a new authorization.

## 2. SPECIFIC ACTIONS AND CONDITIONS

In order to ensure the total safety of the towed push-back manoeuvres above, it is necessary to establish the following conditions:

2.1 If aircraft parked in PRKG 3, 8 or 8A have been cleared to initiate the push-back manoeuvre, aircraft parked in PRKG 2 and 9 are not allowed to request clearance to taxi, and they shall wait for the aircraft engaged in the push-back manoeuvre to initiate taxiing, before requesting clearance.

2.2 For safety reasons, ATC will not clear the towed push-back manoeuvre simultaneously with another aircraft until the first one has started taxiing and passed the position of the second.

The following cases are excepted:

Departures from A1 via L-2: A single aircraft from those parked in any of PRKG 7 or 8, and another parked in any of PRKG 3, 4, 5 or 6.

Departures from A1 via L-3: A single aircraft from those parked in any of PRKG 3 or 4, and another parked in any of PRKG 5, 6, 7 or 8.

2.3 In order to ensure that ground operations are accomplished in a safe and efficient way, the Apron Safety Regulations shall be taken into account at all times.

Embarkation/disembarkation for aircraft parked at PRKG 5 must be suspended during the operation of aircraft exit from PRKG 6A.

## STANDARD TAXIING ROUTES

There are no defined standard taxiing routes at Jerez Airport.

## PROCEDURES FOR CODE LETTER 4E AIRCRAFT

Code letter 4E aircraft and aircraft type 767-400 and MD11 that will follow the procedure as code letter E may only use TWY E1, E6, T-1, T-2, T-3, T-4, T-5, L-2. Only one aircraft will be authorized to taxi in the manoeuvring area at a time.

## ALTERNATE CONFIGURATION PROCEDURE - APRON A1

In case Apron A2 is overfull, an alternate parking procedure for PRKG 1, 2, 9, 10, 11 and 12 applies at Jerez Airport.

Durante la aplicación de este procedimiento:

- Se debe seguir estrictamente a SPP, sin tener en cuenta la señalización horizontal, tanto a la entrada como a la salida de la plataforma, desde TWY L-2 o L-3 según pista en servicio, hasta el puesto de estacionamiento asignado, y viceversa. Del mismo modo, durante la entrada o salida de una aeronave a un puesto de estacionamiento en configuración alternativa, no se permiten otros movimientos simultáneos en plataforma.
- No se permite el embarque/desembarque simultáneo ni el reabastecimiento simultáneo para dos aeronaves en puesto de estacionamiento compartido. Del mismo modo, no se permiten otras actividades en el puesto de estacionamiento que engloba la posición alternativa mientras dure la posición de repostaje o se produzcan entradas o salidas en la otra partición del puesto de estacionamiento.
- Cuando las posiciones de configuración alternativa estén activas, no se permitirá el arranque cruzado ni prueba de motores al ralentí, en caso de encontrarse la aeronave ocupando el puesto de estacionamiento de forma compartida, debiéndose este realizar en los tramos perpendiculares a calle de rodaje. Igualmente, las pruebas de motores deberán efectuarse, previa autorización, en TWY E-6.

#### OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

En el aeropuerto de Jerez al no estar definida una zona específica para operaciones con helicópteros, estos tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en las RWY 02/20.

El rodaje en sí se realizará por las calles de rodaje que también están destinadas al uso de aeronaves de ala fija, siendo este rodaje aéreo o terrestre, dependiendo del tipo de helicóptero.

#### LLEGADAS:

Los helicópteros en operación de llegada se aproximarán al aeropuerto por RWY 02/20. Tomarán tierra e iniciaran el rodaje terrestre o iniciarán su rodaje aéreo en la propia pista en función de su naturaleza.

Siempre que sea posible, librarán pista por las TWY E-4 o E-3 y serán autorizados por ATC, siempre que no determine lo contrario por razones variables como climatológicas, tráfico, trabajos en la zona, etc., a rodar hasta la GATE L-4 o L-3 en función de la calle de salida utilizada, donde seguirán las indicaciones del vehículo "SÍGAME" para su guiado hasta el puesto de estacionamiento.

Los helicópteros que se dirijan a los PRKG H1 al H5 y el helicóptero del SASEMAR (PRKG H6A/H6D) librarán preferentemente por la TWY E-4, para acceder a plataforma por GATE L-4.

Los helicópteros que se dirijan a los PRKG H9 y H10 librarán de manera preferentemente por TWY E-3 para acceder a plataforma por GATE L-3.

#### SALIDAS:

Los helicópteros en operación de salida serán autorizados por ATC, siempre que no determine lo contrario por razones variables como climatológicas, tráfico, trabajos en la zona, etc., a rodar desde el puesto de estacionamiento hasta la GATE L-4 si provienen de la plataforma de aviación general (PRKG H1 al H5 y helicóptero del SASEMAR -PRKG H6A/H6D-) o GATE L-3 si provienen de la plataforma de aviación comercial (PRKG H9 y H10), entrando a pista por TWY E-4 o E-3 respectivamente donde se realizarán los despegues.

#### Operaciones visuales nocturnas (VFR-N)

Se permite la realización de vuelos VFR nocturnos.

#### PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE NIVEL DE PROTECCIÓN 8 A DEMANDA

El Aeropuerto de Jerez proporciona categoría SEI 7 de forma continuada y 8 a demanda.

Para operar con categoría 8 las compañías interesadas deben solicitarlo a las direcciones de correo:

→ oficinaoperacionesxy@aena.es y coordinadoresjerez@aena.es.

La solicitud debe realizarse al menos 15 días antes de la fecha prevista para el vuelo.

Ésta deberá contener los datos:

- Numero de vuelo.
- Clase de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fecha y horas previstas.

La confirmación de la categoría 8 se realizará a través del mismo medio por el que fue solicitada.

#### NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afeción a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo. El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

While this procedure is in force:

- The SPP shall be strictly followed, regardless of markings, both when entering and exiting the apron from TWY L-2 or L-3, depending on the runway in service, to the assigned stand, and vice versa. Similarly, when an aircraft enters or exits stand in an alternate configuration, no other simultaneous movements on the apron will be permitted.

- Neither simultaneous boarding/disembarkation nor simultaneous refuelling for two aircraft on a shared stand will be permitted. Similarly, no other activities will be permitted in the stand encompassing the alternate position for the duration of the refuelling position or for the duration of entries or exits in the other part of the stand.

- When the alternate configuration positions are active, no cross-bleed starts or engine idle tests will be permitted if the aircraft is occupying a shared stand and will be carried out on the sections perpendicular to the taxiway. Likewise, engine tests shall be conducted, subject to clearance, in TWY E-6.

#### OPERATION OF HELICOPTERS

At Jerez airport, as no specific zone for operations with helicopters is defined, these will be treated as fixed-wing aircraft and will be cleared by ATC to land and take-off on RWY 02/20.

Taxiing proper shall be carried out via the taxiways which are also designated for the use of fixed-wing aircraft, and this may be air or ground taxiing, depending on the type of helicopter.

#### ARRIVALS:

Arriving helicopters shall approach the airport at RWY 02 / 20. They shall land and start ground taxiing or air taxiing along the runway itself as determined by the type of helicopter.

Whenever possible, they shall vacate the runway via exit TWY E-4 or E-3 and will be cleared by ATC, unless as may be otherwise determined for reasons of weather, traffic, works in the zone, etc., to taxi up to GATE L-4 or L-3 corresponding to the exit taxiway used, where they shall follow the instructions of the "FOLLOW ME" vehicle which will guide them to the stand.

Helicopters going to PRKG H1 to H5 and the SASEMAR helicopter (PRKG H6A/H6D) shall vacate the runway preferably via TWY E-4 to access the apron via GATE L-4.

Helicopters going to PRKG H9 and H10 shall vacate the runway preferably via exit TWY E-3 to access the apron via GATE L-3.

#### DEPARTURES:

Departing helicopters will be cleared by ATC, unless as may be otherwise determined for reasons of weather, traffic, works in the zone, etc., to taxi from the stand up to GATE L-4 if they are coming from the general aviation apron (PRKG H1 to H6D and the SASEMAR helicopter -PRKG H6A/H6D-), or up to GATE L-3 if they are coming from the commercial aviation apron (PRKG H9 or H10), entering the runway designated for take-off via TWY E-4 or E-3, respectively.

#### Night visual operations (VFR-N)

Night VFR flights are allowed.

#### PROCEDURE FOR THE REQUEST OF PROTECTION LEVEL 8 ON DEMAND

Jerez Airport provides category 7 SEI continuously and category 8 on demand.

To operate with category 8 interested companies must request this via e-mail:

oficinaoperacionesxy@aena.es and coordinadoresjerez@aena.es.

The request must be made at least 15 days before the planned date.

It must contain the following data:

- Flight number.
- Flight class.
- Aircraft type.
- Expected date and time.

Confirmation of category 8 will be issued through the same means by which it was requested.

#### OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operators shall report any accidents, incidents, occurrences or events that could have a potential impact on operational safety and which they may have been involved in or witnessed, to the airport as soon as possible. The aim of these reports is the compilation of information to improve operational safety, independently of the mandatory reporting of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves ... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej.: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue/aterrizaje/escala, estado del pavimento ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Seguridad\_Operacional\_XRY@aena.es

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies involved.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off/landing/stopover, pavement conditions ...).

The contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

Seguridad\_Operacional\_XRY@aena.es

#### PLAN DE EMERGENCIA DEL AEROPUERTO

Ver AD 1.1.

#### AIRPORT EMERGENCY PLAN

See AD 1.1.

#### VUELOS DE ENTRENAMIENTO

Respecto a las operaciones no comerciales categorizadas como vuelos de entrenamiento, tendrán prioridad las operaciones de escuelas basadas en el Aeropuerto de Jerez.

#### TRAINING FLIGHTS

Regarding non-commercial operations categorised as training flights, priority will be given to school operations based at Jerez Airport.

### 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

### NOISE ABATEMENT PROCEDURES

#### PRUEBA DE MOTORES

Están prohibidos los arruques cruzados y las pruebas de motores en régimen superior al ralentí en cualquier puesto de estacionamiento de las plataformas. Para arranques cruzados o pruebas de motores en régimen superior al ralentí, el agente handling presentará en el Centro de Operaciones la solicitud debiéndose formalizar por escrito la autorización antes de la realización de la prueba.

#### ENGINE TEST

Cross bleed start and engine test higher than idling is forbidden at any stand in the apron. For cross bleed start and engine test higher than idling, the handling agent must submit the application to the Operations Centre. The authorization must be formalized in writing before the test is performed.

### 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

### FLIGHT PROCEDURES

Las llegadas a Jerez AD bajo control radar ajustarán sus velocidades conforme a lo especificado a continuación:

- IAS MAX 250 kt a FL120 o inferior.
- IAS 210 kt al comienzo del viraje final para interceptar el rumbo del localizador del ILS, cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.
- IAS 180 kt al completar el viraje final y establecerse en el rumbo del localizador, cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.
- IAS 160 kt al cruzar el NDB "JER".
- Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

La IAS MAX permitida para las salidas es 250 kt hasta abandonar FL120.

Aircraft arriving at Jerez AD under radar control shall adjust their speeds according to the following:

- MAX IAS 250 kt at FL120 or lower.
- IAS 210 kt at the beginning of the final turn to intercept the ILS localizer course, when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.
- IAS 180 kt once the final turn is completed and once established on the ILS localizer course, when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.
- IAS 160 kt when crossing the NDB "JER".
- Aircraft with cruising IAS lower than the aforementioned ones shall maintain their cruising speed up to the adjusting fix concerned.

The MAX IAS permitted for departures is 250 kt until leaving FL120.

#### PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

#### LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

##### 1. GENERALIDADES

##### 1. GENERAL

1.1 Se aplicarán los procedimientos de visibilidad reducida en superficie (LVP) cuando:

- El alcance visual en pista (RVR) sea inferior a 550 m, ó
- En caso de fallo del transmisómetro, la visibilidad general en el área de maniobras sea inferior a 800 m.

1.1 The low visibility procedures (LVP) shall be applied when:

- The runway visual range (RVR) is less than 550 m, or
- In the event of transmissometer failure, the general visibility in the manoeuvring area is less than 800 m.

1.2 Se cancelarán los procedimientos de visibilidad reducida en superficie (LVP) cuando:

- El alcance visual en pista (RVR) sea superior a 1200 m, ó
- En caso de fallo del transmisómetro, la visibilidad general en el área de maniobras sea superior a 1200 m, ó
- El alcance visual en pista (RVR) sea superior a 800 m durante al menos 15 minutos, ó
- En caso de fallo del transmisómetro, la visibilidad sea superior a 1000 m durante al menos 15 minutos.

1.2 The low visibility procedures (LVP) will be cancelled when:

- The runway visual range (RVR) is greater than 1200 m, or
- In the event of transmissometer failure, the general visibility in the manoeuvring area is greater than 1200 m, or
- The runway visual range (RVR) is greater than 800 m for at least 15 minutes, or
- In the event of transmissometer failure, the visibility is greater than 1000 m for at least 15 minutes.

1.3 Despegues en condiciones de baja visibilidad: RWY 02 y 20 están autorizadas para realizar LVTO (Despegues en condiciones de visibilidad reducida).

1.3 Take-offs in conditions of low visibility: RWY 02 and 20 are authorized for LVTO (Low visibility conditions Take-offs).

1.4 Con RVR igual o inferior a 800 m no se permiten despegues desde intersección y se despeja el área de maniobras.

1.4 With RVR less than or equal to 800 m, take-offs from intersection are not permitted and the manoeuvring area is cleared.

1.5 Se informará a los pilotos de que se están aplicando los Procedimientos de Visibilidad Reducida a través del ATIS.

1.5 Pilots will be informed that the low visibility procedures are in force by means of the ATIS.

##### 2. MOVIMIENTOS EN TIERRA

##### 2. GROUND MOVEMENTS

Sólo se permite una aeronave en movimiento en el área de movimiento durante la aplicación de los LVP.

Only one aircraft is permitted to move in the movement area during the application of the LVP.

TWR no autorizará el acceso al área de maniobras de ningún vehículo, excepto los imprescindibles para la operación, que estén equipados con radiotelefonía y en contacto permanente con TWR.

TWR will not clear access to the manoeuvring area for any vehicle except those indispensable to the operation which are equipped with radiotelephone and in permanent contact with TWR.

Se utilizarán las barras de parada para gestionar los movimientos en superficie en el área de maniobras.

#### 2.1 Entradas a pista.

2.1.1 La entrada a la RWY 02 sólo podrá realizarse por E-6 a través de la TWY T.

2.1.2 La entrada a la RWY 20 sólo podrá realizarse por E-1 a través de la TWY T.

#### 2.2 Llegadas:

2.2.1 Las aeronaves que hayan aterrizado al abandonar la pista notificarán "Pista libre".

2.2.2 A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán en la puerta asignada L-2 o L-3, y una vez confirmada la presencia del vehículo "SÍGAME" para dirigirse al puesto asignado, comunicaran a TWR "sígame a la vista".

2.2.3 En caso de haber solicitado guiado para la rodadura, la aeronave esperará al vehículo "SÍGAME" en la calle de rodaje asegurándose de librar pista, comunicando con TWR la posición de espera y la llegada del vehículo.

#### 2.3 Salidas:

2.3.1 TWR informará a los pilotos de la aplicación del procedimiento de Visibilidad Reducida.

2.3.2 Con RVR inferior a 200 m se realizará guiado por plataforma desde el estacionamiento hasta la rodadura. Una vez finalizado el retroceso, o detenida sobre la inner tras la maniobra de salida autónoma, esperará al TOAM para que le guíe hasta la puerta de la plataforma donde comienzan las luces de eje de calle de rodaje. Allí aguardará a que se retire el TOAM antes de continuar con la rodadura.

2.3.3 En caso de haber solicitado guiado para la rodadura, una vez finalizado el retroceso, o detenida sobre la inner tras la maniobra de salida autónoma, esperará al TOAM para que le guíe hasta la barra de parada en la cabecera de pista asignada. Allí aguardará que se retire el TOAM, y esperará órdenes de TWR.

2.3.4 Para los despegues en condiciones de visibilidad reducida (LVTO) se deberán utilizar los siguientes puntos de espera en pista:

- RWY 02 – E-6 (CAT I)

- RWY 20 – E-1 (CAT I)

### 3. SITUACIONES ANÓMALAS EN EL ÁREA DE MANIOBRAS.

#### 3.1 Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

3.1.1 Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).

3.1.2 En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida). Evacuara lo antes posible la pista, si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa y después detendrá la aeronave.

#### 3.2 Pérdida de contacto visual entre móviles

3.2.1 En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere oportunas.

#### 3.3 Avería de aeronave

3.3.1 Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

#### 3.4 Fallo de comunicaciones.

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

3.4.1 Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

3.4.2 Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar pista, y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

### SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

Por encima de 1400 ft, podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final.
- Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo.
- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

The stop bars will be used to manage the surface movements in the manoeuvring area.

#### 2.1 Entries to runway.

2.1.1 Entry to RWY 02 may only be performed by E-6 via TWY T.

2.1.2 Entry to RWY 20 may only be performed by E-1 via TWY T.

#### 2.2 Arrivals:

2.2.1 Aircraft that have landed shall report "Runway free" when they have vacated the runway.

2.2.2 On entering the parking apron, they shall hold at the designated gate L-2 or L-3, and once the presence of the "FOLLOW ME" vehicle to guide them to the designated stand has been confirmed, they shall report "follow me in sight" to TWR.

2.2.3 If guidance for taxiing has been requested, the aircraft shall await the "FOLLOW ME" vehicle on the taxiway, ensuring that the runway is vacated, reporting the holding position and the arrival of the vehicle to TWR.

#### 2.3 Departures:

2.3.1 TWR will inform pilots of the application of the low visibility procedures.

2.3.2 With RVR less than 200 m, guidance will be given on the apron from the stand to taxiing. Once push-back has finished, or the aircraft has halted on the inner taxiway following the autonomous exit manoeuvre, the TOAM shall be awaited to guide the aircraft up to the apron gate where the taxiway centre line lights start. There it shall hold until the TOAM withdraws before continuing to taxi.

2.3.3 If guidance for taxiing has been requested, once push-back has finished, or the aircraft has halted on the inner taxiway following the autonomous exit manoeuvre, the TOAM shall be awaited to guide the aircraft up to the stop bar at the designated runway threshold. There it shall hold until the TOAM withdraws and await orders from TWR.

2.3.4 For low visibility take-offs (LVTO) the following runway holding positions should be used:

- RWY 02 – E-6 (CAT I)

- RWY 20 – E-1 (CAT I)

### 3. ANOMALOUS SITUATIONS IN THE MANOEUVRING AREA.

#### 3.1 Uncertainty about position in the manoeuvring area

3.1.1 Other than as provided for in the following paragraph, if a pilot is in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, they must immediately halt the aircraft and report this circumstance to ATC (including the last known position).

3.1.2 In situations in which a pilot is in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, but recognises that the aircraft is on a runway, the pilot shall immediately report this to ATC (including the last known position), and vacate the runway as soon as possible, if they can find an appropriate taxiway nearby, unless ATC should indicate otherwise and then halt the aircraft.

#### 3.2 Loss of visual contact between traffic

3.2.1 In the event that one aircraft loses visual contact with another, or with a vehicle with which it is maintaining its own separation, ATC shall be informed immediately, and the aircraft halted. ATC will take the measures that it will deem fit.

#### 3.3 Breakdown of aircraft

3.3.1 Aircraft shall report the situation to ATC and await the arrival of assistance. Should it find itself on a runway, if possible and unless ATC should indicate otherwise, this shall be vacated.

#### 3.4 Communications failure.

If an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area should suffer a communications failure, it shall proceed as follows:

3.4.1 Departing aircraft: If the aircraft already has ATC taxiing clearance, it shall continue by the designated route and halt at the limit of the ATC clearance, taking extreme care, where it shall hold and await the arrival of an assistance vehicle.

3.4.2 Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it shall hold on vacating the runway and await the arrival of an assistance vehicle.

If the aircraft already has ATC taxiing clearance, it shall continue by the designated route and halt at the limit of the ATC clearance, taking extreme care, where it shall hold and await the arrival of an assistance vehicle.

### RADAR DISPLAY SYSTEM

Above 1400 ft, ATS surveillance systems may be used in supplying the aerodrome control service, for the following purposes:

- Supervision of the flight path of aircraft on final approach.
- Supervision of the flight path of other aircraft in the vicinity of the aerodrome.
- Provision of navigation assistance to VFR flights.

En función de la disponibilidad de los radares que proporcionan cobertura al CTR/ATZ, las áreas o alturas en las que se suministran los usos del radar indicados pueden verse afectadas.

Los controladores de aeródromo mantendrán bajo vigilancia visual constante todas las operaciones que se efectúen en el aeródromo o en su proximidad, disponiendo de un sistema de vigilancia ATS en apoyo de dicha observación visual, según estipulado en el artículo 4.5.1.3. del Reglamento de la Circulación Aérea.

Todo ello en función de las limitaciones del equipo.

Depending on the availability of the radars which provide coverage to the CTR/ATZ, the areas or heights for which the indicated uses of the radar are supplied may vary.

The aerodrome controllers will maintain all the operations taking place at or in the vicinity of the aerodrome under constant visual surveillance, with access to an ATS surveillance system to support that visual observation, as stipulated in article 4.5.1.3 of the Reglamento de la Circulación Aérea.

All of the foregoing will depend on the limitations of the equipment.

**OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO**

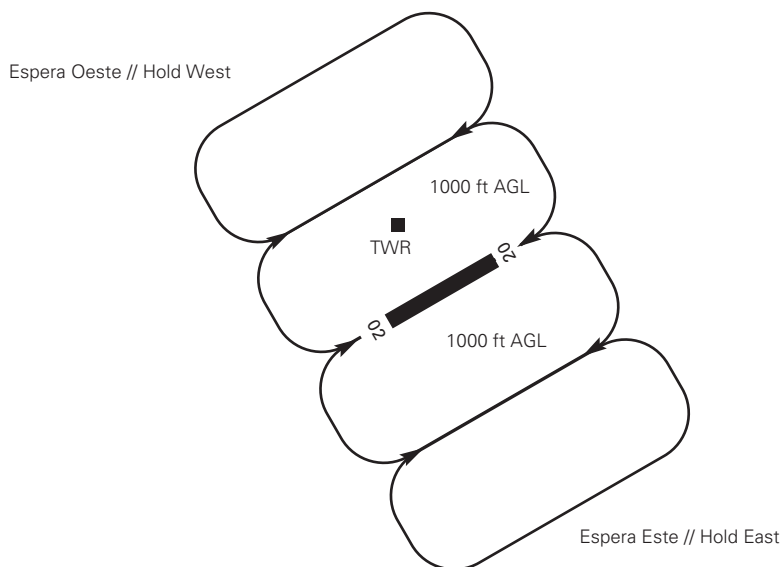
Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo", a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) o la altitud mínima de vigilancia ATC de los sectores que la ruta directa atraviesa, lo que sea más alto, de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

**CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS**

Depending on traffic conditions, and provided that it is not envisaged that it will be necessary to interrupt a descent, aircraft will be cleared to proceed by a standard arrival (STAR) or by means of a "direct" type clearance, to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, at the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrument procedure (IAC) or the minimum ATC surveillance altitude of the sectors through which the direct route passes, whichever is the higher, so that the descent operation may be accomplished continuously.

**CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD**

**AD TRAFFIC CIRCUIT**



**23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

**ADDITIONAL INFORMATION**

**ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES**

Precaución en las operaciones de aterrizaje y despegue de la RWY 02/20 debido a concentración de aves en las proximidades del aeródromo.

**BIRDS CONCENTRATION AREA**

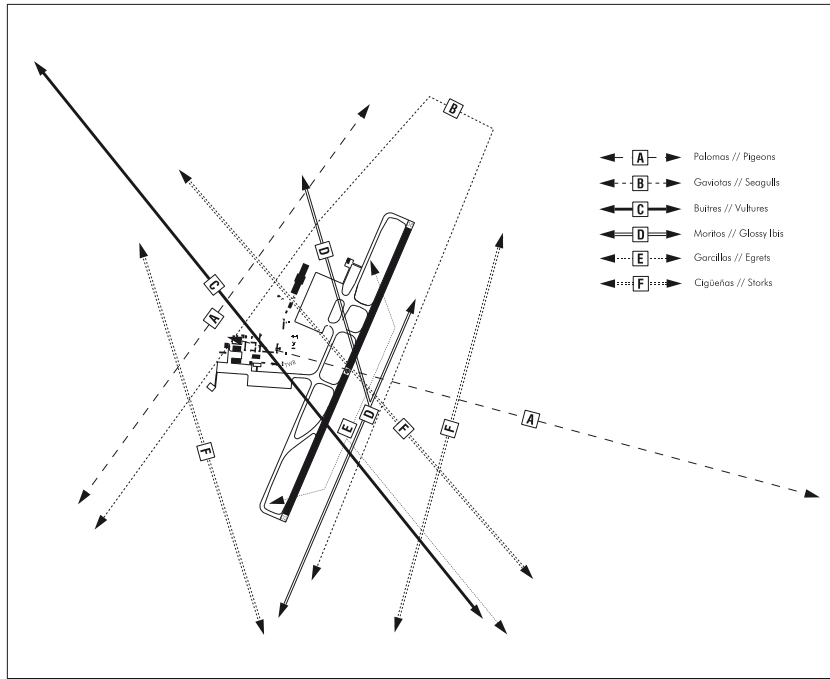
Caution in landing and taking-off operations by RWY 02/20 due to birds concentration in the vicinity of the aerodrome.

**MOVIMIENTO DE AVES**

- A: Paso de palomas durante todo el año.
- B: Paso de gaviotas puntuales en primavera e invierno y días de temporal.
- C: Paso de buitres en otoño.
- D: Paso de moritos en primavera y verano.
- E: Paso de garcillas durante todo el año.
- F: Paso de cigüeñas entre diciembre y marzo.

**BIRDS MOVEMENT**

- A: Crossing of pigeons during the whole year.
- B: Sporadic crossing of seagulls in spring and winter and storming days.
- C: Crossing of vultures in autumn.
- D: Crossing of glossy ibis in spring and summer.
- E: Crossing of egrets during the whole year.
- F: Crossing of storks between December and March.



**24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

**CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEJR>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEJR>

**25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)**

**VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

**IAC 1 RNP Z RWY 02 (LPV only)**

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH light	364404.1N	0060354.3W	4	71
Luz APCH // APCH light	364404.0N	0060354.1W	4	71
Luz APCH // APCH light	364404.1N	0060354.2W	4	71
Luz APCH // APCH light	364404.1N	0060354.3W	4	71

**IAC 2 RNP Y RWY 02**

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH light	364404.1N	0060354.3W	4	71
Luz APCH // APCH light	364404.0N	0060354.1W	4	71
Luz APCH // APCH light	364404.1N	0060354.2W	4	71
Luz APCH // APCH light	364404.1N	0060354.3W	4	71
Poste // Pole	364404.8N	0060356.5W	3	70
Árbol // Tree	364400.0N	0060350.5W	18	78

**IAC 3 VOR RWY 02**

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH light	364404.1N	0060354.3W	4	71
Luz APCH // APCH light	364404.1N	0060354.3W	4	71
Luz APCH // APCH light	364404.1N	0060354.2W	4	71
Luz APCH // APCH light	364404.0N	0060354.2W	4	71
Poste // Pole	364404.8N	0060356.5W	3	70
Árbol // Tree	364400.1N	0060350.5W	18	78

IAC 4 ILS Z RWY 20  
IAC 5 ILS Y RWY 20  
IAC 6 LOC Z RWY 20

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH light	364517.3N	0060318.4W	2	95
Poste // Pole	364517.3N	0060316.4W	3	95

IAC 7 LOC Y RWY 20

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH light	364517.3N	0060318.4W	2	95

IAC 8 VOR RWY 20

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH light	364517.3N	0060318.4W	2	95
Valla // Fence	364521.8N	0060323.4W	8	104
Luz // Light	364522.1N	0060323.3W	7	104
Luz // Light	364516.9N	0060312.1W	10	101
Luz // Light	364515.6N	0060313.0W	9	100
Valla // Fence	364515.5N	0060313.0W	7	99
Poste // Pole	364515.6N	0060313.4W	2	94
Poste // Pole	364515.8N	0060313.4W	3	94
Poste // Pole	364516.0N	0060313.5W	3	94
Poste // Pole	364517.3N	0060316.4W	3	95
Árbol // Tree	364530.2N	0060317.1W	37	136
Poste // Pole	364516.2N	0060313.3W	4	96
Poste // Pole	364516.2N	0060313.4W	4	96
Terreno // Ground	364524.0N	0060309.0W	0	92

IAC 9 NDB RWY 20

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Luz APCH // APCH light	364517.3N	0060318.5W	2	95
Luz // Light	364516.9N	0060312.1W	10	101
Luz // Light	364515.6N	0060313.0W	9	100
Valla // Fence	364515.5N	0060313.0W	7	99
Poste // Pole	364515.6N	0060313.4W	2	94
Poste // Pole	364515.8N	0060313.4W	3	94
Poste // Pole	364516.0N	0060313.5W	3	94

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**