

ETSI AD 2.19 Radio Navigation and Landing Aids

Type of aid MAG VAR, Type of supported OPS (for VOR/ILS/ MLS give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius GBAS	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
TACAN (4°E/2025)	IGL	CH 51X (111.400 MHz)	H24	48°43.0825'N 011°34.1803'E	1237 ft	NIL	084°(T), 1.44 NM from ARP. Designated opera- tional coverage: 292°-338° 60 NM, FL 500 338°-292° 40 NM, FL 500. Minimum reception altitude: btn R-190 and R-020 at 40 NM, 5000 ft GND, btn R-020 and R-190 at 40 NM, 6000 ft GND.
ILS 24L CAT I LOC (4°E/2025)	IIGW	108.100 MHz	H24	48°42.1779'N 011°30.7551'E			LOC course: 244° LOC coverage: 12 NM 23° north / 17° south of RCL 3200 ft MSL.
GP		334.700 MHz		48°42.7218'N 011°33.1436'E			Glide path angle: 3°
OM	Dashes	75.000 MHz		48°44.2697'N 011°38.6865'E			3.80 NM from thresh- old RWY 24L
MM	Dots and dash- es	75.000 MHz		48°43.0800'N 011°34.1712'E			0.60 NM from thresh- old RWY 24L

ETSI AD 2.20 Örtliche Besonderheiten

1. Besondere IFR Verfahren für RWY 24R/06L.
2. Übungsanflüge für militärische Luftfahrzeuge sind von 1100-1300++ verboten.
3. Lastenabsetzgebiet 3 km südlich des ARP bis zu 3000 ft MSL. Seitliche Begrenzungen: 48°41.70'N 011°33.04'E - 48°41.32'N 011°33.31'E - 48°40.92'N 011°31.79'E - 48°41.30'N 011°31.56'E
4. Erprobungsflüge und Absetzen von Lasten werden innerhalb der Kontrollzone durchgeführt. Lfz-Führer sind darauf hinzuweisen, bei Ausfall der Funkverbindung auf Strecke diesen Flugplatz nicht als geeigneten Flugplatz zum Ausweichen zu betrachten.
5. Wegen möglicher Verzögerung durch Erprobungsflüge ist 15 min zusätzlicher Kraftstoffvorrat erforderlich, sonst ist mit Umleitung zum Ausweichflugplatz zu rechnen.
6. Prop-Flugzeugverkehr und Segelfluggetrieb SAT, SUN und HOL von SR-SS bis zu 3000 ft MSL im Umkreis von 5 NM um den ARP.
7. 3 h PPR für alle IFR und VFR Übungsanflüge während der militärischen Betriebszeiten.

ETSI AD 2.20 Local Traffic Regulations

1. Special IFR procedures for RWY 24R/06L.
2. Practice approaches are prohibited for mil acft from 1100-1300++.
3. Cargo dropping area 3 km south of ARP up to 3000 ft MSL. Lateral limits: 48°41.70'N 011°33.04'E - 48°41.32'N 011°33.31'E - 48°40.92'N 011°31.79'E - 48°41.30'N 011°31.56'E
4. Test flights and cargo dropping are carried out within the control zone. Pilots are to be advised that this aerodrome should not be considered as a suitable aerodrome for diversion when experiencing radio communication failure enroute.
5. 15 min additional fuel required due to possible delay caused by test flights, otherwise diversion to alternate aerodrome is to be expected.
6. Prop aircraft and glider flying SAT, SUN and HOL from SR-SS up to 3000 ft MSL, radius 5 NM of ARP.
7. 3 HRS PPR for all IFR and VFR practice approaches within military OPS HRS.