

5. Ausweichflüge

Starts und Landungen von Luftfahrzeugen zwischen 2100 (2000) und 0500 (0400), die nicht nach bzw. von Nürnberg geplant waren und die nur wegen der für andere Flughäfen geltenden Nachtflugbeschränkungen oder wegen Flugbeschränkungen in bestimmten Lufträumen auf dem Flughafen Nürnberg durchgeführt werden sollen, sind nicht zulässig.

6. Ausnahmen

Von den Beschränkungen gemäß Ziffer 1 bis 5 sind ausgenommen:

6.1 Landungen von Luftfahrzeugen, die den Flughafen Nürnberg nachweislich aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen als Ausweichflughafen anfliegen.

6.2 Starts und Landungen im Katastrophen- und medizinischen Hilfeleistungseinsatz sowie in sonstigen Notfällen.

7. Schubumkehr

Bei Landungen in der Zeit von 2100 (2000) und 0500 (0400) darf Schubumkehr nur in dem Umfang angewendet werden, wie dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist. Die Stellung der Triebwerkshebel im Luftfahrzeug auf "Leerlauf-Schubumkehr" wird von dieser Regelung nicht erfasst.

8. Triebwerksstandläufe

Standläufe der Triebwerke von Luftfahrzeugen dürfen nur in der vom Verkehrsleiter vom Dienst der FNG (Tel: +49 911 937-1220), bzw. der DFS Platzkontrollsteile, festgelegten Reihenfolge vorgenommen werden.

Standläufe der Triebwerke von Luftfahrzeugen dürfen grundsätzlich nicht an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen (s. GEN 2.1) sowie an Wochentagen in der Zeit von 2100 (2000) bis 0500 (0400) durchgeführt werden. Ausnahmegenehmigungen können in begründeten Fällen durch den Verkehrsleiter vom Dienst der FNG erteilt werden.

9. Beschränkungen:

9.1 Luftfahrzeuge mit höherem Code Letter

Luftfahrzeuge der ICAO Code Letters D, E und F benötigen eine PPR-Nummer, welche 48h vor erwarteter Ankunftszeit über vv1@airport-nuernberg.de per E-Mail beim Flugplatzbetreiber einzuholen ist. Die vergebene PPR-Nummer ist im Feld 18 des Flugplans aufzuführen. Bei Flügen, welche direkt über den Flughafen Koordinator Deutschland koordiniert werden, wird die PPR-Nummer vom Flughafenkoordinator nach Rückfrage beim Flugplatzbetreiber vergeben. Landungen im Notfall sind von dieser Regelung ausgenommen.

9.2 Ultraleichtflugzeuge

Die vorherige Genehmigung der Luftaufsicht am Flughafen Nürnberg ist für Ultraleichtflugzeuge erforderlich und wird nur nach folgenden Kriterien erteilt:

Dreischachsgesteuert, feste Tragflächen, Reisegeschwindigkeit (TAS) mindestens 140km/h, Luftfahrzeugführer ist im Besitz eines gültigen Sprechfunkzeugnisses für den Flugfunkdienst.

9.3 Start Luftfahrzeuge bis 2000kg MTOW

Alle Luftfahrzeuge bis zu einem MTOW von 2.000kg werden durch die Platzkontrollstelle grundsätzlich zum Start auf Rollbahneinmündung "B" für Pistenrichtung 28, bzw. Rollbahneinmündung "E" für Pistenrichtung 10 freigegeben. Sollte dies nicht möglich sein, ist dies der Platzkontrollstelle mitzuteilen.

10. Ausnahmegenehmigung durch die Luftfahrtbehörden

Abweichend von den vorstehend getroffenen Regelungen kann das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr oder nach dessen näherer Bestimmung die Luftaufsichtsstelle am Flughafen Nürnberg in begründeten Einzelfällen Ausnahmen zulassen, insbesondere dann, wenn dies zur Vermeidung erheblicher Störungen im Luftverkehr oder in Fällen besonderen öffentlichen Interesses erforderlich ist.

11. Die Grasflächen sind grundsätzlich für alle Flugbewegungen ungeeignet.

12. Nutzung Rollbahn F für Start und Landung von beheimateten Rettungshubschraubern

Nach vorheriger Freigabe durch die DFS Platzkontrollstelle kann die Rollbahn F von beheimateten Rettungshubschraubern für Starts und Landungen Richtung "10" bzw. "28" genutzt werden. Dies gilt nicht für Wartungs-, Trainings- und Werkstattflüge.

5. Deviated flights

Between 2100 (2000) and 0500 (0400), Nürnberg Airport may not be used for unplanned take-offs and landings due to night flying restrictions that are in place at other airports or flight restrictions in specific airspace.

6. Exemptions

The following are exempt from the restrictions in items 1 to 5:

6.1 Landings of aircraft provably using Nürnberg Airport as alternate airport for meteorological, technical or other safety reasons.

6.2 Take-offs and landings of aircraft on disaster missions rendering medical assistance, or in other emergency cases.

7. Reverse thrust

For landings between 2100 (2000) and 0500 (0400), reverse thrust shall only be used to the extent necessary for safety reasons. The position of the thrust levers in the aircraft on "idle reverse thrust" is not covered by this regulation.

8. Engine ground run-ups

Engine run-ups of aircraft may only be made in the sequence determined by the FNG operations duty officer (telephone: +49 911 937-1220) or the DFS aerodrome control tower.

Engine ground run-ups are generally not permitted on SUN and HOL (see GEN 2.1) as well as from MON to SAT between 2100 (2000) until 0500 (0400). Exemptions may be granted by the FNG duty officer airport operation in justified cases.

9. Restrictions

9.1 Aircraft with a higher code letter

Aircraft of ICAO code letters D, E and F require a PPR number which shall be obtained 48 hrs prior to the expected arrival time from the aerodrome operator via e-mail to vv1@airport-nuernberg.de. The issued PPR number shall be entered in item 18 of the flight plan. For flights which are coordinated directly by the Airport Coordinator of Germany the PPR number will be issued by the Airport Coordinator after making an enquiry to the aerodrome operator. This regulation does not apply to landings in emergency situations.

9.2 Ultra-light aircraft

Ultra-light aircraft require the prior permission of the aviation supervision authority at Nürnberg Airport; such permission will only be granted if the following criteria are met:

three-axis control, fixed-wing, cruising speed at least 140 km/h (TAS), pilot-in-command holds a valid radiotelephony operator's certificate.

9.3 Take-offs of aircraft up to 2000 kg MTOW

As a rule, aerodrome control will clear for take-off all aircraft up to a MTOW of 2000 kg at the intersection of taxiway B for runway direction 28 or at the intersection of taxiway E for runway direction 10. If this is not possible, aerodrome control shall be informed.

10. Exemptions by the aeronautical authorities

In deviation from the above regulations, the „Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr“ or, upon its instruction, the aviation supervision office at Nürnberg Airport may grant exemptions in justified individual cases, especially if this is necessary to avoid considerable disturbance to air traffic, or in cases of special public interest.

11. The grass areas are generally unsuitable for any aircraft movements.

12. Use of taxiway F for take-offs and landings of locally based rescue helicopters

After prior clearance by DFS aerodrome control, local rescue helicopters may use taxiway F for take-offs and landings towards direction 10 or 28. This does not apply to maintenance, training and post-maintenance flights.