

SAINT YAN
SID CONV RWY 33R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

Consignes générales

- Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

General instructions

- ACFT must conform to fixed specifications for each SID.

←

Panne de radiocommunication

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

Communication failure

- Squawk 7600.
- In VMC, turn back to land on the aerodrome.
- In IMC, continue flight to TMA limits, complying with SID, at last assigned FL or, if this one is not compatible with obstacles, at first safety FL, then comply with FPL data.

Itinéraires

- MOU 5N** : Monter dans l'axe, à 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 133° MOU (RM 313°) vers MOU.
- BUSIL 5N** : Monter dans l'axe, à 17 NM MOU (7.2 NM DME SN), tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 117° MOU (RM 117°) vers BUSIL. Pente théorique de montée : voir Note 1.
- LESPI 5N** : Monter dans l'axe, à 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), tourner à gauche pour suivre la RM 219°, puis intercepter et suivre le RDL 157° MOU (RM 157°) vers LESPI. Pente théorique de montée : voir Note 2.
- TIS 5N** : Monter dans l'axe, à 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), tourner à gauche pour suivre la RM 219°, puis intercepter et suivre le RDL 015° TIS (RM 195°) vers TIS. Pente théorique de montée : voir Notes 2 et 3.
- VZ 5N** : Monter dans l'axe, à 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDM 219° vers VZ. Pente théorique de montée : voir Note 2.

Routings

- MOU 5N** : Climb straight ahead, at 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), turn left to intercept and follow RDL 133° MOU (MAG 313°) to MOU.
- BUSIL 5N** : Climb straight ahead, at 17 NM MOU (7.2 NM DME SN), turn right to intercept and follow RDL 117° MOU (MAG 117°) to BUSIL. Theoretical climb gradient : see note 1.
- LESPI 5N** : Climb straight ahead, at 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), turn left to follow MAG 219° then intercept and follow RDL 157° MOU (MAG 157°) to LESPI. Theoretical climb gradient : see note 2.
- TIS 5N** : Climb straight ahead, at 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), turn left to follow MAG 219° then intercept and follow RDL 015° TIS (MAG 195°) to TIS. Theoretical climb gradient : see notes 2 and 3.
- VZ 5N** : Climb straight ahead, at 18 NM MOU (6.1 NM DME SN), turn left to intercept and follow QDM 219° to VZ. Theoretical climb gradient : see note 2.

Note 1 : Pente ATS 11,8 % jusqu'au FL 060 en cas de déclassement de la TMA 1.2 PARAY en espace aérien de classe G. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.

Note 2 : Pente ATS 4,4 % jusqu'au FL 060. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme de contrôle.

Note 3 : Uniquement sur clairance particulière.

Note 1 : ATS slope 11.8 % up to FL 060 in case of TMA 1.2 PARAY downgraded to class G airspace. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.

Note 2 : ATS slope 4.4 % up to FL 060. If not able to comply with such a slope, advise ATC services.

Note 3 : Only on special clearance.