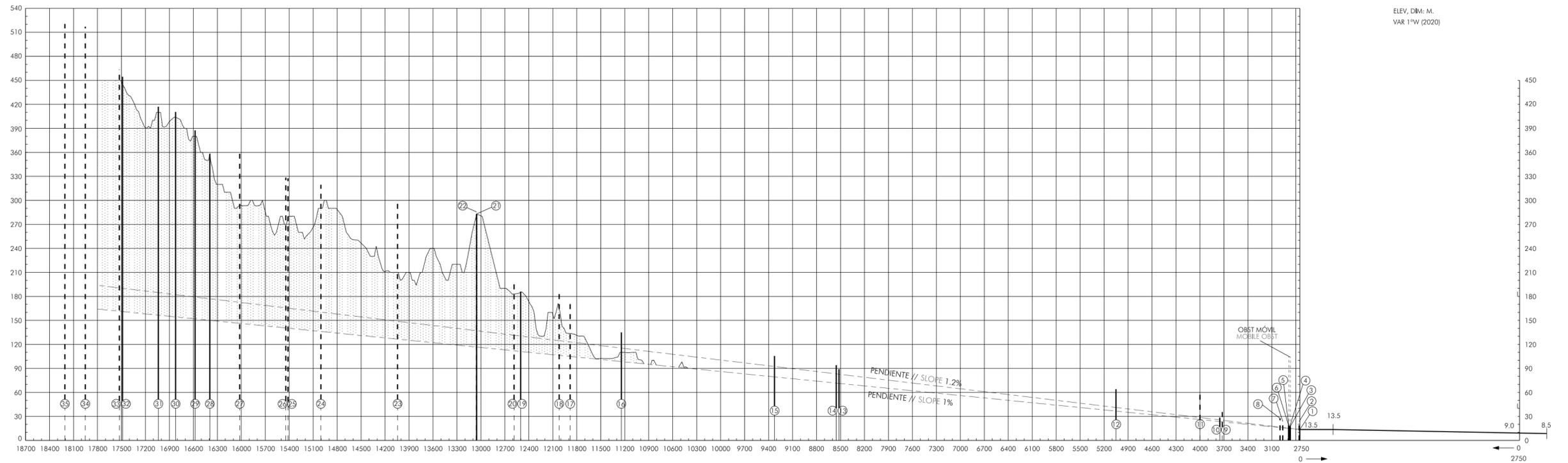


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MÁLAGA/Costa del Sol
RWY 30

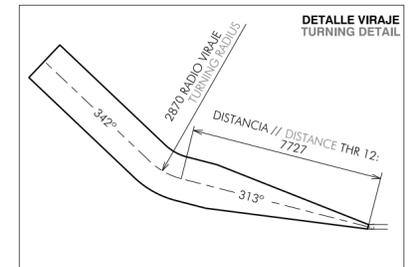


ELEV. DIM. M.
VAR 1°W (2020)



NOTA: ESTUDIO DE OBST MAR 2021
NOTE: OBST SURVEY MAR 2021

SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LINEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.



**DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES**

RWY 12	RWY 30 (1)(2)
NU TORA 3090	
NU TODA 3090	
NU ASDA 3090	
2750 LDA	NU

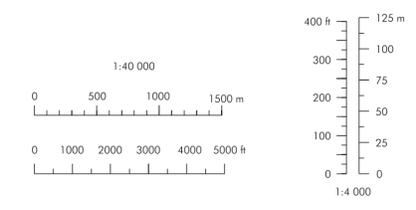
Árbol o Arbusto Tree or Shrub	*
Carretera Road	—
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	—x—x—
Ferrocarril Railroad	—+—+—
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	—T—T—
Obstáculo móvil Mobile obstacle	○
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	⌒

IDENT

○	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
●	OBST próximo. Close-in OBST.
○	OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
○	OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

(1) RWY 30 INT HE-3.
(2) RWY 30 tiene una zona anterior al umbral de 340 x 45 m, asfalto, utilizable para despegues.
RWY 30 has a preceding area to the threshold of 340 x 45 m, asphalt, available for take off.

- 102.0
8 707 FM THR 30 @ 301°
- ELEV 115.0
9 554 FM THR 30 @ 297°
- ELEV 199.5
15 961 FM THR 30 @ 300°
- ELEV 224.0
16 163 FM THR 30 @ 301°
- ELEV 262.0
16 568 FM THR 30 @ 300°
- ELEV 272.0
16 820 FM THR 30 @ 298°
- ELEV 330.5
17 060 FM THR 30 @ 299°



CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN DE OBSTÁCULOS, NOTA A DISTANCIA DECLARADA RWY 30.
CHANGES: OBSTACLES UPDATE, NOTE TO DECLARED DISTANCE RWY 30.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK