

- a) auf Anforderung durch den Piloten,
b) auf Anweisung.

9.8 Zusätzliche Sprechfunkverfahren während des Allwetterflugbetriebs nach den Betriebsstufen II, IIIa und IIIb oder LVTO:

a) Vom Vorfeld zum Abflug rollende Luftfahrzeuge werden nach Erreichen der Rollbahnmittellinie des TWY S angewiesen, ihre Bewegungsrichtung zu melden

(Beispiel: "CALL SIGN, TAXI VIA SIERRA EASTBOUND / WESTBOUND")

b) Zum Abflug rollende Luftfahrzeuge werden angewiesen, das Erreichen des jeweiligen CAT II/III-Rollhalts zu melden (Beispiel: "CALL SIGN, HOLDING AT CAT II/III HOLDING POINT")

c) Abfliegende Luftfahrzeuge werden angewiesen, den Beginn des Startlaufes zu melden (Beispiel: "CALL SIGN, REPORT ROLLING")

d) Abfliegende Luftfahrzeuge werden angewiesen, das Abheben von der RWY zu melden (Beispiel: "CALL SIGN, REPORT AIRBORNE")

e) Gelandete Luftfahrzeuge werden angewiesen, das Verlassen der grün-gelb codierten Rollbahnmittellinie auf den TWYs A bzw. D zu melden (Beispiel: "CALL SIGN, REPORT COLOUR CODED CENTRELINE VACATED")

9.9 Der Flugplatzhalter stellt durch interne betriebliche Regelungen sicher, dass die LVP area bei Anwendung des Allwetterflugbetriebs nach den Betriebsstufen II, IIIa und IIIb oder LVTO frei von abgestellten Luftfahrzeugen, Fahrzeugen und Personen ist.

10. Lärmschutz

Aus Lärmschutzgründen sind Intersection Take-offs nicht zulässig.

Piloten haben auf dem Flughafen Niederrhein und in seiner Nähe Lärmbelästigungen, die durch Triebwerke der Luftfahrzeuge verursacht werden, auf das unvermeidbare Mindestmaß zu beschränken.

11. Segelflug in der Nähe des Flughafens

Vor intensivem Segelfugbetrieb im Umfeld des Flughafens außerhalb der Kontrollzone wird gewarnt.

12. Rollanweisungen

Rollanweisungen an Luftfahrzeuge werden außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der Flugplatzkontrollstelle mit der Einschränkung „nach eigenem Ermessen“ erteilt. Unabhängig davon müssen Luftfahrzeugführer vor Rollbewegungen auf einem Vorfeld Kontakt mit der Flugplatzkontrollstelle aufnehmen.

- a) upon the request of the pilot,
b) upon instruction.

9.8 Additional radiotelephony procedures during all-weather operations CAT II, IIIa and IIIb or LVTO:

a) Aircraft taxiing from the apron to take-off will be instructed to report their direction of movement upon reaching the taxiway centreline of TWY S.

(Example: "CALL SIGN TAXI VIA SIERRA EASTBOUND / WESTBOUND")

b) Aircraft taxiing to take-off will be instructed to report reaching the appropriate II/III holding position (Example: "CALL SIGN HOLDING AT CAT II/III HOLDING POINT")

c) Departing aircraft will be instructed to report rolling (Example: "CALL SIGN REPORT ROLLING")

d) Departing aircraft will be instructed to report airborne (Example: "CALL SIGN REPORT AIRBORNE")

e) After landing, aircraft will be instructed to report vacating the green-and-yellow coded taxiway centreline on TWYs A and D. (Example: "CALL SIGN REPORT COLOUR-CODED CENTRELINE VACATED")

9.9 The airport operator will ensure by means of internal operational regulations that there are no parked vehicles, aircraft or persons in the LVP area during all-weather operations CAT II, IIIa and IIIb or LVTO.

10. Noise Protection

For noise protection reasons, intersection take-offs are not permitted.

Pilots shall reduce noise disturbance caused by aircraft engines to an unavoidable minimum at Niederrhein Airport and in its vicinity.

11. Glider Activity in the Vicinity of the Airport

Pilots are warned about intensive glider activities in the vicinity of the airport outside the control zone.

12. Taxiing instructions

Outside the area of responsibility of the aerodrome control tower, taxiing instructions to aircraft shall be issued with the restriction "at own discretion". Irrespective of this, pilots must contact aerodrome control before taxiing on an apron.

EDLV AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDLV AD 2.22 Flight procedures

NIL

EDLV AD 2.23 Additional information

NIL

EDLV AD 2.24 Charts related to an aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDLV 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDLV 2-7	AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART-ICAO
AD 2 EDLV 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 09/27
AD 2 EDLV 2-21	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 27
AD 2 EDLV 3-1-2	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 09/27
AD 2 EDLV 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II & III OR LOC RWY 27
AD 2 EDLV 4-4-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 09
AD 2 EDLV 4-4-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 27
AD 2 EDLV 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART – ICAO RNP RWY 09
AD 2 EDLV 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 09
AD 2 EDLV 5-7-4	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 09
AD 2 EDLV 5-7-5	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 27