

STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola (SBJV)

RWY 15/33

PUMGO 1A, 1B

AD ELEV: 15'

TA 9000'	ATIS NIL	AFIS JOINVILLE 118.00	APP CURITIBA 119.70 119.95 120.65 120.95 129.55 133.15	ACC CURITIBA 125.80 126.50 126.95 127.20 128.25 132.80
----------	----------	--------------------------	--	--

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

CHANGES: AFIS, ATIS.

NOTES  
DME REQ.

NOT TO SCALE  
DAGPI  
D86.8 JNV

- 1 - Autorizado somente / Only authorized ACFT Cat A, B, C, D.
- 2 - Gradiente MNM de subida / MNM climb gradient:  
RWY 15: 4.0% até OGPON. Após, 3,3%.  
4.0% up to OGPON. After, 3,3%.  
RWY 33: 4.6% até PAGEV. Após, 3,3%.  
4.6% up to PAGEV. After, 3,3%.
- 3 - SID PUMGO 1B RWY 33:  
IAS MAX 210KT até / up to PAGEV.
- 4 - INFO complementares no verso.  
See reverse side for additional INFO.

SBBI  
CURITIBA  
VOR/DME  
116.50 CTB

SBCT

TRANS CTB  
(328)  
22.3

GEVPU  
FL180  
D46.9 JNV

VANOK  
FL150  
D38.2 JNV

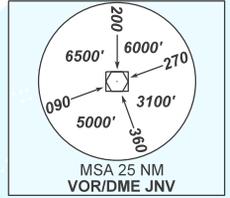
PUMGO  
FL130  
FL100  
D27.8 JNV

PAGEV  
D11.6 JNV

JOINVILLE  
VOR/DME  
115.10 JNV

PUMGO 1A  
D14.9 JNV

OGPON  
6000'  
D11.6 JNV



— RMK —

5 - Obstáculos próximos não considerados no cálculo do gradiente de subida (PDG):

*Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):*

Árvores / *Trees*: a partir de / *from* THR33, AZM 105, DIST 304m, ELEV 55';

Árvores / *Trees*: a partir de / *from* THR15, AZM 023, DIST 254m, ELEV 77';

Árvores / *Trees*: a partir de / *from* THR15, AZM 304, DIST 689m, ELEV 88'.