

EDDN AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDDN AD 2.22 Flight procedures

Flugplanung

Im Gegensatz zum Flugplan können nachfolgende Entfernungen vom Anfangspunkt der STAR bis zur Landung als zu erwartende Flugentfernung für die Flug- und Treibstoffplanung angenommen werden. Abweichungen davon können als Verzögerung betrachtet werden.

Flight planning

In contrast to the flight plan, the following distances from the starting point of the STAR to the landing may be regarded as the expected flight distance for flight and fuel planning purposes. Any deviations from this may be regarded as a delay situation.

STAR Bezeichnung/ STAR ID	Betriebspiste/ RWY in use	Durchschnittliche Flugentfernung/ Average flight distance (NM)
DODAS*T	10	32
DODAS*V	28	55
LETKU*T	10	30
LETKU*V	28	58
PIVIR*T	10	50
PIVIR*V	28	30
UPALA*T	10	47
UPALA*V	28	37

Herabgesetzte Pistenstaffelung zwischen Luftfahrzeugen, welche dieselbe Piste benutzen

Die Flugplatzkontrollstelle kann gemäß den unter AD 1.1 veröffentlichten Verfahren folgende Mindestwerte für herabgesetzte Pistenstaffelung am Tag und in der Nacht anwenden:

Reduced runway separation between aircraft using the same runway

The aerodrome control unit may apply the following reduced runway separation minima during the day and at night in accordance with the procedures published in AD 1.1:

Piste/ Runway	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 1/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 1	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 2/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 2	LFZ-Kategorie 1 bis 3 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 3/ ACFT Category 1 to 3 succeeding/departing ACFT Category 3
RWY 10	TWY D (800 m)	TWY B (1962 m)	-
RWY 28	TWY B (738 m)	TWY D (1900 m)	-

EDDN AD 2.23 Additional information

NIL

EDDN AD 2.24 Charts related to an aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDDN 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDDN 2-7	AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO
AD 2 EDDN 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 10/28
AD 2 EDDN 2-21	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 28
AD 2 EDDN 3-1-1	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 10
AD 2 EDDN 3-1-4	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 28
AD 2 EDDN 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 10
AD 2 EDDN 4-2-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II & III OR LOC Z RWY 28
AD 2 EDDN 4-2-3	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO LOC Y RWY 28
AD 2 EDDN 4-3-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO VOR RWY 10
AD 2 EDDN 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 10
AD 2 EDDN 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 28
AD 2 EDDN 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 10
AD 2 EDDN 5-7-4	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 28
AD 2 EDDN 5-7-5	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 10
AD 2 EDDN 5-7-8	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 28

EDDN AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL