

ICAO — INSTRUMENT APPROACH CHART

WARNING 1: Landing on RWY 02 is allowed HJ in VMC only. Landing on RWY 02 is forbidden HN.
WARNING 2: For typographical reasons the hazard beacons located South of AD are not represented.

APP *Palermo APP/Radar* 120.200 (118.650)
 TWR *Raisi TWR* 119.050
 ATIS *Palermo ATIS* 123.875

AD ELEV
 65

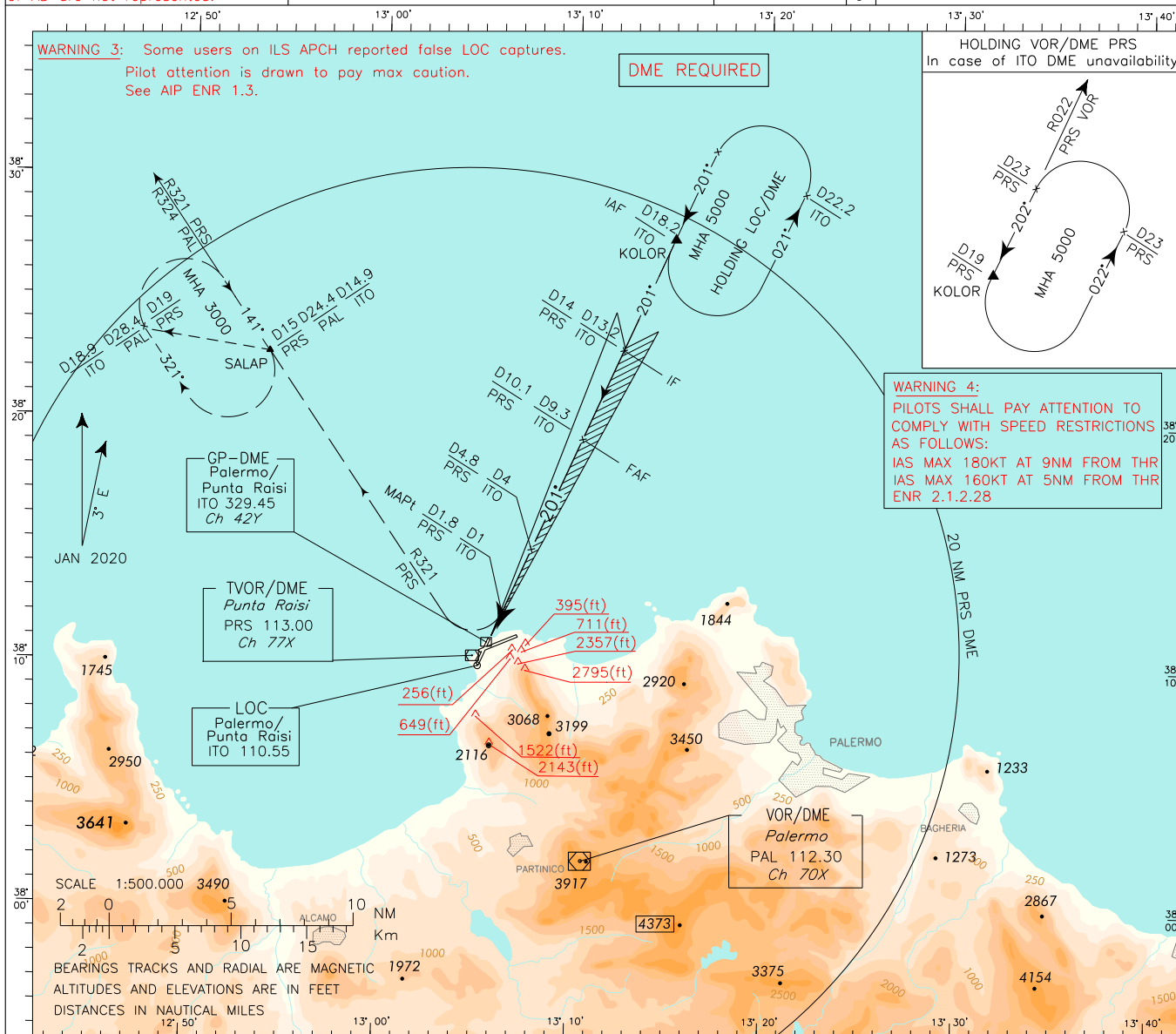
LICJ PALERMO/PUNTA RAISI
 ILS-Z RWY 20

WARNING 3: Some users on ILS APCH reported false LOC captures.
 Pilot attention is drawn to pay max caution.
 See AIP ENR 1.3.

DME REQUIRED

HOLDING VOR/DME PRS
 In case of ITO DME unavailability.

WARNING 4:
 PILOTS SHALL PAY ATTENTION TO COMPLY WITH SPEED RESTRICTIONS AS FOLLOWS:
 IAS MAX 180KT AT 9NM FROM THR
 IAS MAX 160KT AT 5NM FROM THR
 ENR 2.1.2.28



TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH: as soon as possible turn right on RDL 321 PRS VOR (RDL 324 PAL VOR) climbing to 3000 ft and proceeding to SALAP holding pattern

RDH 17.37 M

GP 3°

LOC DME 5.2%

T VOR DME PRS

DME ITO

MAPt (LOC/DME) 4.21

R321 PRS

D1 ITO

D1.8 PRS

D4.8 PRS

D4 ITO

D9.3 ITO

D10.1 PRS

D14 PRS

D19 PRS

D23 PRS

D22 ITO

D21 ITO

D20 ITO

D19 ITO

D18 ITO

D17 ITO

D16 ITO

D15 ITO

D14 ITO

D13 ITO

D12 ITO

D11 ITO

D10 ITO

D9 ITO

D8 ITO

D7 ITO

D6 ITO

D5 ITO

D4 ITO

D3 ITO

D2 ITO

D1 ITO

D0 ITO

D-1 ITO

D-2 ITO

D-3 ITO

D-4 ITO

D-5 ITO

D-6 ITO

D-7 ITO

D-8 ITO

D-9 ITO

D-10 ITO

D-11 ITO

D-12 ITO

D-13 ITO

D-14 ITO

D-15 ITO

D-16 ITO

D-17 ITO

D-18 ITO

D-19 ITO

D-20 ITO

D-21 ITO

D-22 ITO

D-23 ITO

D-24 ITO

D-25 ITO

D-26 ITO

D-27 ITO

D-28 ITO

D-29 ITO

D-30 ITO

D-31 ITO

D-32 ITO

D-33 ITO

D-34 ITO

D-35 ITO

D-36 ITO

D-37 ITO

D-38 ITO

D-39 ITO

D-40 ITO

D-41 ITO

D-42 ITO

D-43 ITO

D-44 ITO

D-45 ITO

D-46 ITO

D-47 ITO

D-48 ITO

D-49 ITO

D-50 ITO

D-51 ITO

D-52 ITO

D-53 ITO

D-54 ITO

D-55 ITO

D-56 ITO

D-57 ITO

D-58 ITO

D-59 ITO

D-60 ITO

D-61 ITO

D-62 ITO

D-63 ITO

D-64 ITO

D-65 ITO

D-66 ITO

D-67 ITO

D-68 ITO

D-69 ITO

D-70 ITO

D-71 ITO

D-72 ITO

D-73 ITO

D-74 ITO

D-75 ITO

D-76 ITO

D-77 ITO

D-78 ITO

D-79 ITO

D-80 ITO

D-81 ITO

D-82 ITO

D-83 ITO

D-84 ITO

D-85 ITO

D-86 ITO

D-87 ITO

D-88 ITO

D-89 ITO

D-90 ITO

D-91 ITO

D-92 ITO

D-93 ITO

D-94 ITO

D-95 ITO

D-96 ITO

D-97 ITO

D-98 ITO

D-99 ITO

D-100 ITO

D-101 ITO

D-102 ITO

D-103 ITO

D-104 ITO

D-105 ITO

D-106 ITO

D-107 ITO

D-108 ITO

D-109 ITO

D-110 ITO

D-111 ITO

D-112 ITO

D-113 ITO

D-114 ITO

D-115 ITO

D-116 ITO

D-117 ITO

D-118 ITO

D-119 ITO

D-120 ITO

D-121 ITO

D-122 ITO

D-123 ITO

D-124 ITO

D-125 ITO

D-126 ITO

D-127 ITO

D-128 ITO

D-129 ITO

D-130 ITO

D-131 ITO

D-132 ITO

D-133 ITO

D-134 ITO

D-135 ITO

D-136 ITO

D-137 ITO

D-138 ITO

D-139 ITO

D-140 ITO

D-141 ITO

D-142 ITO

D-143 ITO

D-144 ITO

D-145 ITO

D-146 ITO

D-147 ITO

D-148 ITO

D-149 ITO

D-150 ITO

D-151 ITO

D-152 ITO

D-153 ITO

D-154 ITO

D-155 ITO

D-156 ITO

D-157 ITO

D-158 ITO

D-159 ITO

D-160 ITO

D-161 ITO

D-162 ITO

D-163 ITO

D-164 ITO

D-165 ITO

D-166 ITO

D-167 ITO

D-168 ITO

D-169 ITO

D-170 ITO

D-171 ITO

D-172 ITO

D-173 ITO

D-174 ITO

D-175 ITO

D-176 ITO

D-177 ITO

D-178 ITO

D-179 ITO

D-180 ITO

D-181 ITO

D-182 ITO

D-183 ITO

D-184 ITO

D-185 ITO

D-186 ITO

D-187 ITO

D-188 ITO

D-189 ITO

D-190 ITO

D-191 ITO

D-192 ITO

D-193 ITO

D-194 ITO

D-195 ITO

D-196 ITO

D-197 ITO

D-198 ITO

D-199 ITO

D-200 ITO

D-201 ITO

D-202 ITO

D-203 ITO

D-204 ITO

D-205 ITO

D-206 ITO

D-207 ITO

D-208 ITO

D-209 ITO

D-210 ITO

D-211 ITO

D-212 ITO

D-213 ITO

D-214 ITO

D-215 ITO

D-216 ITO

D-217 ITO

D-218 ITO

D-219 ITO

D-220 ITO

D-221 ITO

D-222 ITO

D-223 ITO

D-224 ITO

D-225 ITO

D-226 ITO

D-227 ITO

D-228 ITO

D-229 ITO

D-230 ITO

D-231 ITO

D-232 ITO

D-233 ITO

D-234 ITO

D-235 ITO

D-236 ITO

D-237 ITO

D-238 ITO

D-239 ITO

D-240 ITO

D-241 ITO

D-242 ITO

D-243 ITO

D-244 ITO

D-245 ITO

D-246 ITO

D-247 ITO

D-248 ITO

D-249 ITO

D-250 ITO

D-251 ITO

D-252 ITO

D-253 ITO

D-254 ITO

D-255 ITO

D-256 ITO

D-257 ITO