

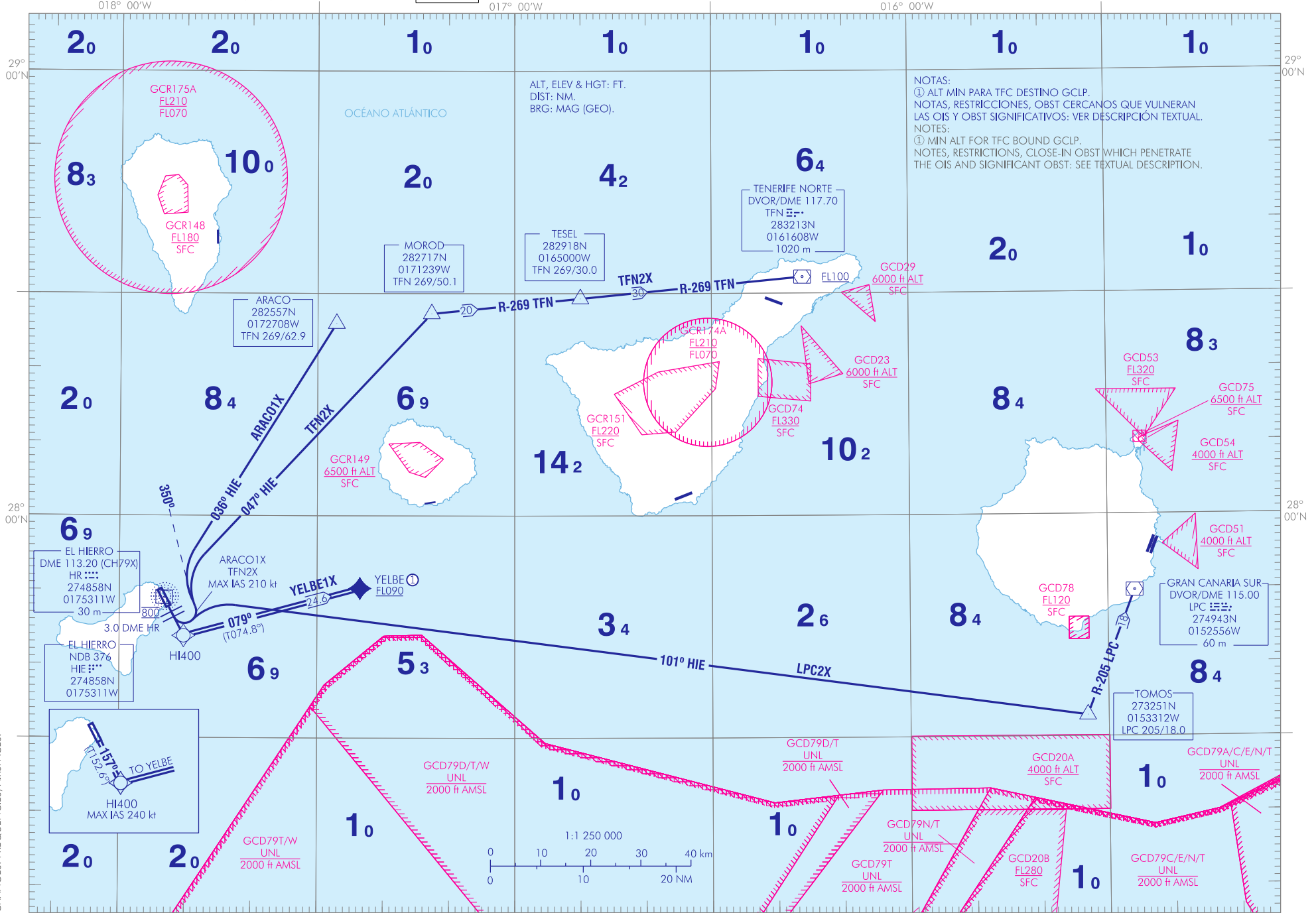
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

VAR 4°23.5'W (2020)

APP 125.350 MHz  
126.100 MHz  
TWR 118.075 MHz  
AFIS 118.075 MHz

**EL HIERRO**  
RWY 16  
ARACO1X LPC2X  
TFN2X YELBE1X



CAMBIOS: FRECUENCIAS, ESPACIOS AEREOS.  
CHANGES: FRECUENCIAS, AIRSPACES.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

EL HIERRO AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
HI400	274347.0N 0175014.8W
YELBE	275012.0N 0172330.6W

**SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)**

Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

**NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID: SALIDAS SOLO UTILIZABLES CON RVR SUPERIOR A 550 M.**

**PISTA 16**

**SALIDA ARACO UNO X-RAY (ARACO1X)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 350° para seguir ruta magnética 036° NDB HIE, directo a ARACO.

NOTAS: No virar antes de alcanzar 3.0 DME HR.

Longitud del tramo a estima no OACI

➔ Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2700 ft AMSL, debida a motivos operacionales.

➔ **SALIDA GRAN CANARIA SUR DOS X-RAY (LPC2X). Sujeta a la actividad de la GCD79C/D/E/N/T/W.**

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME HR. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 101° NDB HIE, directo a TOMOS. Virar a la izquierda para seguir R-205 LPC, directo a DVOR/DME LPC.

**SALIDA TENERIFE NORTE DOS X-RAY (TFN2X)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 800 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 350° para seguir ruta magnética 047° NDB HIE directo a MOROD. Virar a la derecha para seguir R-269 TFN directo a TESEL, directo a DVOR/DME TFN a FL100 o superior.

NOTA: No virar antes de alcanzar 3.0 DME HR.

➔ Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2700 ft AMSL, debida a motivos operacionales.

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

Chart included in the TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

**NOTE APPLICABLE TO ALL SID: DEPARTURES ONLY AVAILABLE WHEN RVR IS HIGHER TO 550 M.**

**RUNWAY 16**

**ARACO ONE X-RAY DEPARTURE (ARACO1X)**

Climb on runway heading to reach 800 ft. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 350° to follow magnetic track 036° NDB HIE, direct to ARACO.

NOTES: Do not turn before reaching 3.0 DME HR.

Length of the dead reckoning segment is not OACI

Minimum climb gradient of 6.0% up to 2700 ft AMSL, due to operational reasons.

**GRAN CANARIA SUR TWO X-RAY DEPARTURE (LPC2X). Subject to GCD79C/D/E/N/T/W activity.**

Climb on runway heading direct to 3.0 DME HR. Turn left to follow magnetic track 101° NDB HIE, direct to TOMOS. Turn left to follow R-205 LPC, direct to DVOR/DME LPC.

**TENERIFE NORTE TWO X-RAY DEPARTURE (TFN2X)**

Climb on runway heading to reach 800 ft. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 350° to follow magnetic track 047° NDB HIE direct to MOROD. Turn right to follow R-269 TFN direct to TESEL, direct to DVOR/DME TFN at FL100 or above.

NOTE: Do not turn before reaching 3.0 DME HR.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 2700 ft AMSL, due to operational reasons.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie SerialNumber	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de Navegación Navigation specification
<b>YELBE1X RNAV1</b>											
<b>GNSS o DME/DME/IRU requerido // Required.</b>											
➔ Tráficos con destino GCLP: Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Traffic bound for GCLP: minimum climb gradient 5.1% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CF	HI400	-	157 (152.6)	+4.4	-	-	-	-240	-	RNAV1
002	TF	YELBE	-	079 (074.8)	+4.4	24.6	-	-	-	-	RNAV1

→ **OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES**

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	16	274833.2N	0175306.8W	0	142
Valla // Fence	16	274833.9N	0175305.5W	10	135
Luz de obstáculo // Obstacle light	16	274834.0N	0175305.3W	17	130
Terreno // Ground	16	274833.7N	0175305.9W	0	126
Terreno // Ground	16	274833.1N	0175305.4W	0	140
Terreno // Ground	16	274832.9N	0175306.8W	0	132
Valla // Fence	16	274832.8N	0175304.9W	10	143
Terreno // Ground	16	274832.9N	0175305.9W	0	132
Edificio // Building	16	274834.0N	0175305.1W	11	124
Terreno // Ground	16	274832.8N	0175304.8W	0	136
Terreno // Ground	16	274832.1N	0175306.8W	0	132
Terreno // Ground	16	274832.7N	0175305.2W	0	133
Valla // Fence	16	274832.0N	0175304.4W	10	139
Valla // Fence	16	274831.9N	0175304.4W	11	139
Armario // Cabinet	16	274832.0N	0175304.4W	5	133
Terreno // Ground	16	274832.9N	0175305.0W	0	126
Terreno // Ground	16	274832.7N	0175304.1W	0	125

→ **OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	16	274924.0N	0175431.1W	0	1451
Chimenea // Stack	16	274904.8N	0175419.2W	27	1196
Vértice geodésico // Geodesic vertex	16	274831.0N	0175342.5W	4	1022
Terreno // Ground	16	274830.2N	0175340.6W	0	978