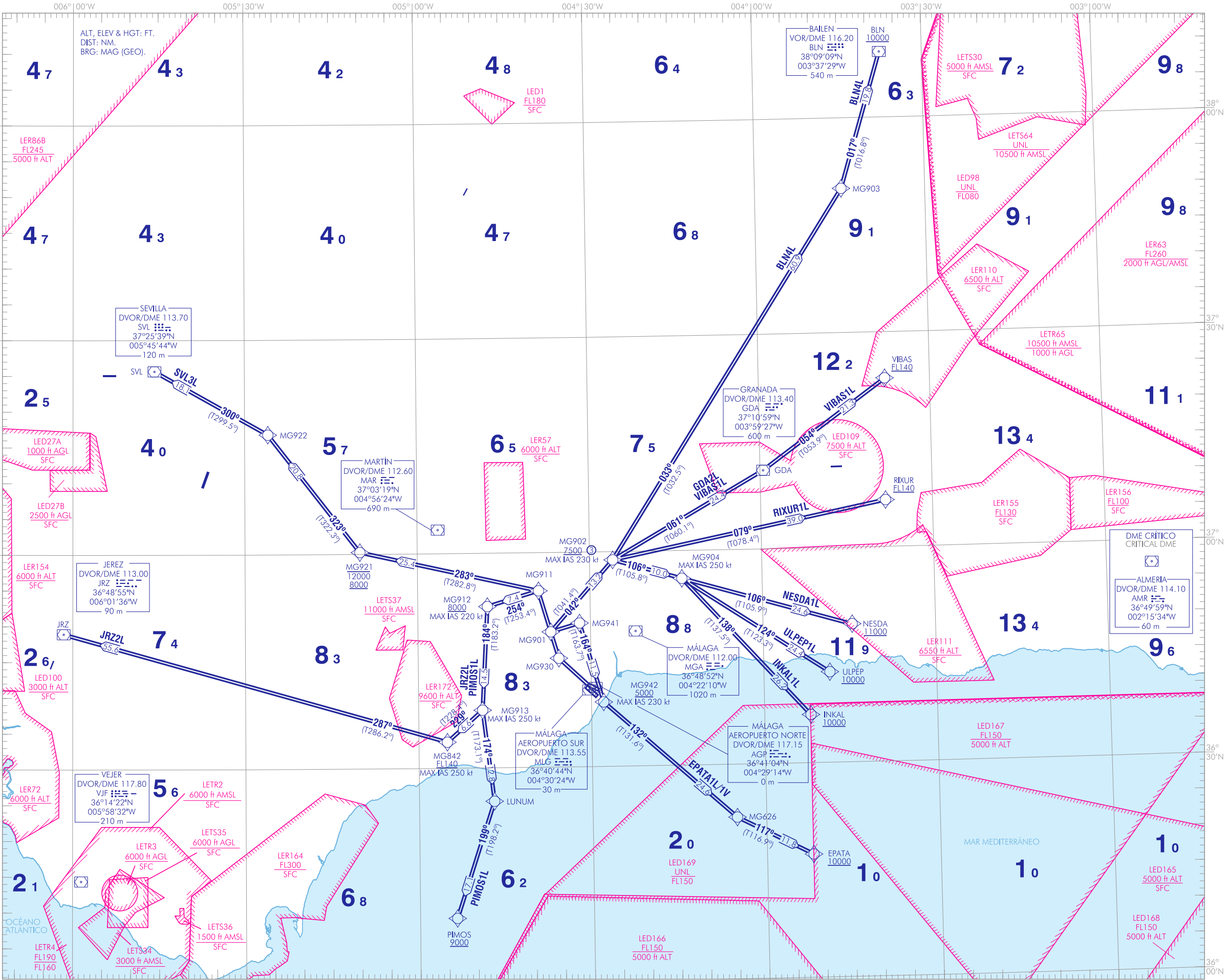
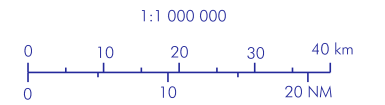
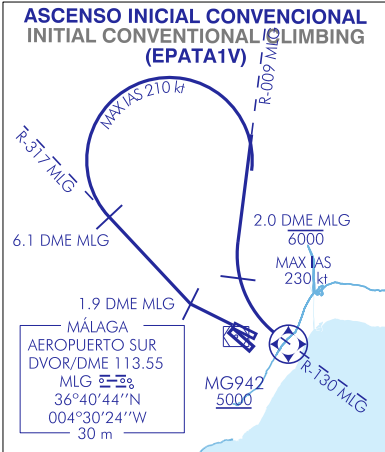
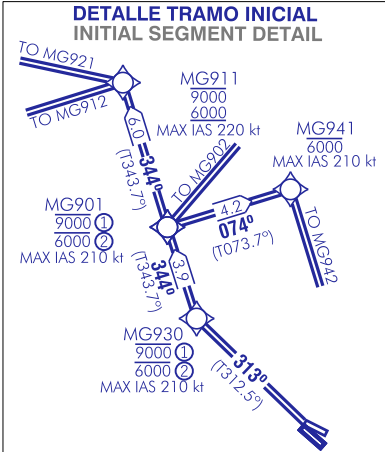


CAMBIO: ALTITUD SOBRE MG902 EN PROCEDIMIENTOS A BLN Y GDA. NOTA AUTOSWITCH:
CHANGES: ALTITUDE OVER MG902 IN PROCEDURES TO BLN AND GDA. AUTOSWITCH NOTE:



NOTAS:
① JRZ2L, PIMOS1L Y SVL3L.
② EPATA1L.
③ BLN4L Y GDA2L.
- RNAV1 REQUERIDO.
- PARA LAS SALIDAS EPATA1L/EPATA1V:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA Y AMR CRÍTICOS.
RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR CRÍTICO.
- PARA LAS SALIDAS INKAL1L, NESDA1L Y ULPEP1L:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA Y GDA CRÍTICOS.
RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
- PARA EL RESTO DE SALIDAS:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRÍTICO.
RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
- AUTOSWITCH: SALVO INSTRUCCIÓN EN CONTRA DE MÁLAGA
TWR, AL ALCANZAR 2000 TRAS EL DESPEGUE, CONTACTAR
CON MÁLAGA DEP EN LA FRECUENCIA CORRESPONDIENTE.
EN CASO DE NO ESTABLECER CONTACTO CON MÁLAGA DEP,
CONTACTAR DE NUEVO CON MÁLAGA DEP.

NOTES:
① JRZ2L, PIMOS1L AND SVL3L.
② EPATA1L.
③ BLN4L AND GDA2L.
- RNAV1 REQUIRED.
- FOR DEPARTURES EPATA1L/EPATA1V:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA AND AMR CRITICAL.
RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR CRITICAL.
- FOR DEPARTURES INKAL1L, NESDA1L AND ULPEP1L:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA AND GDA CRITICAL.
RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
- FOR THE REST OF DEPARTURES:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRITICAL.
RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
- AUTOSWITCH: UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY MÁLAGA
TWR, REACHING 2000 AFTER TAKE-OFF, CONTACT MÁLAGA
DEP ON THE CORRESPONDING FREQUENCY. IN THE EVENT
CONTACT WITH MÁLAGA DEP CANNOT BE ESTABLISHED,
CONTACT BACK MÁLAGA TWR.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MÁLAGA/Costa del Sol AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BLN	380909.2N 0033729.0W
EPATA	361713.4N 0035200.0W
GDA	371059.4N 0035927.3W
INKAL	363643.5N 0035200.0W
JRZ	364854.7N 0060135.5W
LUNUM	362520.5N 0044700.0W
MG626	362236.3N 0040504.1W
MG842	363339.7N 0045504.3W
MG901	364854.8N 0043654.6W
MG902	365850.7N 0042558.3W
MG903	375009.1N 0034444.3W
MG904	365606.9N 0041358.4W
MG911	365440.7N 0043900.8W
MG912	365233.3N 0044753.2W
MG913	363804.9N 0044854.3W
MG921	370016.2N 0050959.3W
MG922	371645.6N 0052556.1W
MG930	364512.8N 0043533.8W
MG941	365005.6N 0043153.4W
MG942	363901.0N 0042752.8W
NESDA	364917.3N 0034430.2W
PIMOS	360901.3N 0045336.5W
RIXUR	370631.9N 0033811.4W
SVL	372539.3N 00545'44.0W
ULPEP	364239.0N 0034833.5W
VIBAS	372332.0N 0033751.1W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 30

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Málaga TWR en primera comunicación (frecuencia de CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en la salida de contingencia.

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1 requerido (excepto salida de contingencia).
- CONTROL DE VELOCIDAD:
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

SALIDA EPATA (EPATA1V)

Subir en rumbo de pista hasta 1.9 DME MLG para interceptar y seguir R-317 MLG hasta 6.1 DME MLG. Viraje a la derecha (IAS MAX 210 kt) para interceptar y seguir R-009 MLG hacia DVOR/DME MLG hasta 2.0 DME MLG a o por debajo de 6000 ft. Viraje a la izquierda (IAS MAX 230 kt) para interceptar y seguir R-130 MLG directo a MG942 a o por encima de 5000 ft. (Ver codificación)
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2.0 DME MLG en acercamiento.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMG UNO LIMA. (LEMG1L). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Subir en rumbo de pista hasta 5800 ft AMSL. Continuar según instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 8.8%.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-España.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 30

Outbound aircraft without RNAV1 operational clearance shall notify Málaga TWR in their initial call (CLR Frequency) and they shall be instructed to proceed according to the guidelines established for this contingency departure.

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required (except contingency departure).
- SPEED CONTROL:
MAX IAS 250 kt until reaching 10000 ft.

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING

EPATA DEPARTURE (EPATA1 V)

Climb on runway heading up to 1.9 DME MLG to intercept and follow R-317 MLG up to 6.1 DME MLG. Turn right (MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-009 MLG to DVOR/DME MLG to 2.0 DME MLG to or below 6000 ft. Turn left (MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-130 MLG direct to MG942 to or above 5000 ft. (See coding)
Minimum climb gradient of 6.0% up to 2.0 DME MLG on inbound.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEMG ONE LIMA (LEMG1L). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

Climb on runway heading up to 5800 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.
Minimum climb gradient of 8.8%.
In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air-ground Communication Failure” in AIP-ESPAÑA.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO											
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BLN4L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	+7500	-230	-	RNAV1
004	TF	MG903	-	033 (032.5)	+0.6	60.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BLN	-	017 (016.8)	+0.6	19.8	-	+10000	-	-	RNAV1
EPATA1L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta MG941. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MG941. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MG941	-	074 (073.7)	+0.6	4.2	-	-6000	-210	-	RNAV1
004	TF	MG942	-	164 (163.7)	+0.6	11.5	-	+5000	-230	-	RNAV1
005	TF	MG626	-	132 (131.6)	+0.6	24.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	EPATA	-	117 (116.9)	+0.6	11.8	-	+10000	-	-	RNAV1
EPATA1V RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2.0 DME MLG en acercamiento. // Minimum climb gradient of 6.0% up to 2.0 DME MLG on inbound. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	IF	MG942	Y	-	+0.6	-	-	+5000	-230	-	RNAV1
002	TF	MG626	-	132 (131.6)	+0.6	24.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	EPATA	-	117 (116.9)	+0.6	11.8	-	+10000	-	-	RNAV1
GDA2L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	+7500	-230	-	RNAV1
004	TF	GDA	-	061 (060.1)	+0.6	24.4	-	-	-	-	RNAV1
INKAL1L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	INKAL	-	138 (137.5)	+0.6	26.2	-	+10000	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
JRZ2L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG913 debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG913, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-	-	RNAV1
004	TF	MG912	-	254 (253.4)	+0.6	7.4	-	+8000	-220	-	RNAV1
005	TF	MG913	-	184 (183.2)	+0.6	14.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MG842	-	229 (228.4)	+0.6	6.6	-	+FL140	-250	-	RNAV1
007	TF	JRZ	-	287 (286.2)	+0.6	55.6	-	-	-	-	RNAV1
NESDA1L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	NESDA	-	106 (105.9)	+0.6	24.6	-	+11000	-	-	RNAV1
PIMOS1L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG912, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG912, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-	-	RNAV1
004	TF	MG912	-	254 (253.4)	+0.6	7.4	-	+8000	-220	-	RNAV1
005	TF	MG913	-	184 (183.2)	+0.6	14.5	-	-	-250	-	RNAV1
006	TF	LUNUM	-	174 (173.1)	+0.6	12.8	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PIMOS	-	199 (198.2)	+0.6	17.1	-	+9000	-	-	RNAV1
RIXUR1L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	RIXUR	-	079 (078.4)	+0.6	39.0	-	+FL140	-	-	RNAV1
SVL3L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG911, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG911, due to operational reasons. Pendiente mínima de ascenso 3.9% desde MG911 hasta MG921, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 3.9% from MG911 up to MG921, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-220	-	RNAV1
004	TF	MG921	-	283 (282.8)	+0.6	25.4	-	-12000 +8000	-	-	RNAV1
005	TF	MG922	-	323 (322.3)	+0.6	20.8	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SVL	-	300 (299.5)	+0.6	18.1	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ULPEP1L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	ULPEP	-	124 (123.3)	+0.6	24.4	-	+10000	-	-	RNAV1
VIBAS1L RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG930	-	313 (312.5)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	3.9	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	GDA	-	061 (060.1)	+0.6	24.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	VIBAS	-	054 (053.9)	+0.6	21.3	-	+FL140	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	30	364319.0N	0043151.2W	0	358
Terreno // Terrain	30	364325.3N	0043147.4W	0	407
Terreno // Terrain	30	364332.3N	0043142.3W	0	430
Terreno // Terrain	30	364139.7N	0043507.4W	0	659
Terreno // Terrain	30	364128.0N	0043516.0W	0	712
Terreno // Terrain	30	364238.5N	0043545.5W	0	820
Vértice geodésico // Geodesic vertex	30	364538.4N	0043431.9W	5	937
Torre eléctrica // Electricity pylon	30	364608.7N	0043405.0W	167	1048
Terreno // Terrain	30	364152.4N	0043605.5W	0	1073
Terreno // Terrain	30	364215.6N	0043601.6W	0	1158
Torre eléctrica // Electricity pylon	30	364720.6N	0043311.1W	134	1277
Terreno // Terrain	30	364211.4N	0043612.8W	0	1299
Árbol // Tree	30	364732.2N	0043529.8W	14	1344
Arbusto // Bush	30	364739.8N	0043527.2W	21	1376
Terreno // Terrain	30	364807.5N	0043234.6W	0	1424
Torre eléctrica // Electricity pylon	30	364755.5N	0043531.1W	140	1518
Árbol // Tree	30	364749.2N	0043648.1W	31	1651
Terreno // Terrain	30	364810.2N	0043523.3W	0	1601
Terreno // Terrain	30	364756.6N	0043651.1W	0	1673
Terreno // Terrain	30	364848.4N	0043646.5W	0	1847
Terreno // Terrain	30	364851.2N	0043718.1W	0	1949
Terreno // Terrain	30	364834.1N	0043733.6W	0	1978
Terreno // Terrain	30	364844.0N	0043729.1W	0	2031
Terreno // Terrain	30	364849.4N	0043522.8W	0	2074
Terreno // Terrain	30	364918.3N	0043608.1W	0	2306
Terreno // Terrain	30	364932.6N	0043537.3W	0	2618
Terreno // Terrain	30	365802.8N	0042752.1W	0	4019
Terreno // Terrain	30	365804.4N	0042735.0W	0	4213
Terreno // Terrain	30	365655.9N	0042355.3W	0	4396
Terreno // Terrain	30	365654.7N	0042350.4W	0	4439
Terreno // Terrain	30	365729.1N	0042208.4W	0	4672