

EDQM AD 2.18 ATS communication facilities

Service designation	Call sign	Channel/Frequency (MHZ)	Sat-voice	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	MUENCHEN RADAR	129.525	-	-	H24	-
TWR	HOF TOWER	124.355	-	-	Mon – Fri 0600 (0500) – 1900 (1800) Sat, Sun, HOL 0800 (0700) – 1800 (1700) Other times: PPR	

EDQM AD 2.19 Radio navigation and landing aids

NIL

EDQM AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Betriebserlaubnis für Luftfahrzeuge bis 14000 kg MTOW, andere Luftfahrzeuge benötigen eine Ausnahmegenehmigung. (Tel.: +49 9292 977271)

1. Operating authorisation for aircraft of up to 14000 kg MTOW; all other aircraft require an exceptional permission. (Tel.: +49 9292 977271)

2. Starts bei geringer Sicht sind möglich (LVTO). Starts sind ab einer Pisten-sichtweite (RVR) von 250 m oder mehr möglich. Nähere Informationen sind bei Hof TWR (Tel.: +49 9292 977261) erhältlich.

2. Low visibility take-offs are possible (LVTO). Take-offs are possible with run-way visual range (RVR) of 250 m or more. For further information, Hof TWR (Tel.: +49 9292 977261) shall be contacted.

3. Trainings- und Übungsanflüge

Alle IFR-Übungsanflüge ohne geplante Abschlusslandung bedürfen der vorherigen Abstimmung mit München ACC (Tel.: +49 89 9780 884). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden, vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüfflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

3. Training and practice approaches

All IFR practice approaches without a planned full-stop landing require prior coordination with Munich ACC (Tel.: +49 89 9780 884). This coordination shall, as a rule, take place on the day of operation, from 0500 (0400), no later than 2 hours but no earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned hours as well.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzauflagen oder anderer örtlicher Flugbeschränkungen für den Flughafen Hof-Plauen.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations or other local flight restrictions that may be applicable at Hof-Plauen Airport.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation im betreuenden Anflugsektor kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweiser oder ganzer Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

Note: Depending on the prevailing traffic situation in the responsible approach sector, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

4. Verbindliche GPU Nutzung

Aus Lärm- und Umweltschutzgründen ist die Nutzung einer Ground Power Unit (GPU) verpflichtend ab 10 min nach Erreichen der Parkposition und bis 10 min vor der geplanten Off-Block-Time (EOBT) bzw. Triebwerksstart.

4. Mandatory GPU use

For reasons of noise and environmental protection, the use of a ground power unit (GPU) is mandatory from 10 minutes after arrival at the aircraft stand and until 10 minutes before estimated off-block time (EOBT) and/or engine start-up.

Ist keine GPU verfügbar, darf die LFZ APU benutzt werden.

If no GPU is available, the aircraft's APU may be used.

EDQM AD 2.21 Noise abatement procedures

Keine Stand-, Probe- oder Testläufe von Triebwerken an Sonntagen und Feiertagen. Der Flugplatzhalter kann in begründeten Fällen oder aufgrund vertraglicher Vereinbarungen Ausnahmen zulassen.

No run-ups, trial or test runs of engines on Sundays and public holidays. In justified cases or under contractual agreements, the aerodrome operator may grant exceptions.

EDQM AD 2.22 Flight procedures

NIL

EDQM AD 2.23 Additional information

NIL

EDQM AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDQM 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDQM 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 08/26