

10.3 TWY D

TWY D darf nicht von Luftfahrzeugen mit mehr als 14.000 kg MTOM benutzt werden.

10.4 Aufgrund der Neigungsänderungen ist eine Sichtweite von 3 m oberhalb der Rollbahnen über eine Strecke von 300 m nicht auf allen Rollbahnen gewährleistet.

Es ist mit reduzierter Rollgeschwindigkeit zu rollen. In Hanglagen ist das Halten untersagt.

10.3 TWY D

TWY D is not usable for aircraft exceeding 14.000 kg MTOM.

10.4 Due to slope changes, a line of sight of 3 m above the taxiways is not ensured over a distance of 300 m on all taxiways.

Taxiing is only allowed at reduced taxi speed. Stopping on sloped areas is not permitted.

11. Betrieb auf Vorfeldern

11.1 Betrieb auf Vorfeld 3

Das Rollen zu den Abstellpositionen 311-316 oder 321-325 auf dem Vorfeld 3 ist nur mit absoluter Mindestdrehzahl zulässig. Wenn das Rollen unterbrochen wird, ist HAHN GROUND vor dem Weiterrollen zu informieren.

11.2 Betrieb auf Vorfeld 5

Das eigenständige Rollen von Flugzeugen über 14 000 kg MTOW auf dem Vorfeld 5 ist untersagt. Flugzeuge werden zu und von den Wartungshallen geschleppt. Die Übernahme bzw. die Freigabe der Flugzeuge erfolgt zwischen TWY F und dem CATII/III-Rollhalt der TWY M.

12. Nutzung des Turnpad Süd (03)

Das Turnpad Süd darf maximal von Luftfahrzeugen der ICAO Kategorie D genutzt werden. Das Turnpad Süd darf bei Sichtweiten unter 350 m (RVR) nicht genutzt werden.

11. Operations on aprons

11.1 Operation on apron 3

Aircraft taxiing to aircraft stands 311-316 or 321-325 on apron 3 are permitted to taxi only at the absolute minimum rpm. If taxiing on the apron is interrupted, HAHN GROUND shall be informed before continuing to taxi.

11.2 Operation on apron 5

Taxiing of aircraft with more than 14 000 kg MTOW on apron 5 under their own power is prohibited. Aircraft will be towed to and from the maintenance hangars. Aircraft are taken over and released between TWY F and the CAT II/ III holding position of TWY M.

12. Use of the turn pad south (03)

Turn pad south may only be used by aircraft up to ICAO category D. Turn pad south may not be used in visibilities below 350 m (RVR).

EDFH AD 2.21 Noise abatement procedures

Alle Luftfahrzeuge, für die die ab dem Intersection take-off E in Richtung 21 zur Verfügung stehenden Betriebsstrecken ausreichend sind, haben den Start von dem versetzten Startpunkt aus zu beginnen. Die Rollbahnhöhung erfolgt hierbei über TWY E. Nur Luftfahrzeuge, die aufgrund ihrer technischen Leistungsmerkmale den versetzten Startpunkt nicht nutzen können, starten vom Anfang der RWY.

All aircraft for which the available distances from intersection take-off E, direction 21, are sufficient shall commence take-off from the displaced take-off point. Taxiing shall be conducted via TWY E. Only aircraft which cannot use the displaced take-off point due to their technical performance characteristics shall take off from the beginning of the RWY.

EDFH AD 2.22 Flight procedures

see ENR 1.5

EDFH AD 2.23 Additional information

Die Parkfläche auf Vorfeld 2 hat Gefälle. Zur Vermeidung von Zwischenfällen, sind Bremsklötze beim Verlassen des Luftfahrzeuges vorzulegen. Bremsklötze liegen am östlichen Rand vom Vorfeld 2 bereit.

To avoid incidents on apron 2, wheelchocks shall be used while parking due to steep slope. Weelchocks are available on the east side of apron 2.

EDFH AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDFH 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDFH 2-7	AERODROME GROUND MOVEMENT CHART - ICAO
AD 2 EDFH 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 03/21
AD 2 EDFH 2-21	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 21
AD 2 EDFH 3-1-1	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 03/21
AD 2 EDFH 3-1-3	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 03
AD 2 EDFH 3-1-6	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 21
AD 2 EDFH 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 03
AD 2 EDFH 4-2-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II & III OR LOC RWY 21
AD 2 EDFH 4-4-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 03
AD 2 EDFH 4-4-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 21
AD 2 EDFH 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 03
AD 2 EDFH 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 21
AD 2 EDFH 5-7-1	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 03
AD 2 EDFH 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 21
AD 2 EDFH 5-7-5	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 03
AD 2 EDFH 5-7-10	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 21

EDFH AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL