

EZEIZA

SID PISTA 11:

ATOVO 2A/BIVAM 2A/LANDA 2A: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R126 VOR/EZE HASTA **EZE12** (4 DME/EZE), SEGUIR POR R126, INCORPORARSE POR DERECHA ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR R210 VOR/EZE (RUMBO 030°) HACIA VOR/EZE, CONTINUAR R005 , HASTA **EZE19** (42 NM), LUEGO:

ATOVO 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°) HASTA **EZE26** (21 NM), VIRAJE POR DERECHA PARA INCORPORARSE RADIAL 317 VOR/FDO HASTA ATOVO (10 NM).

BIVAM 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°), HASTA **EZE20** (12 NM), LUEGO VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R335 VOR/FDO, HASTA BIVAM (13 NM).

LANDA 2A: CONTINUAR POR R005 VOR/EZE, HASTA LANDA (13 NM).

SID PISTA 17:

ATOVO 2A/BIVAM 2A /LANDA 2A: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R182 VOR/EZE, INCORPORARSE POR DERECHA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR R210 VOR/EZE (RUMBO 030°), HACIA VOR/EZE, CONTINUAR POR R005, HASTA **EZE19** (42 NM), LUEGO:

ATOVO 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°) HASTA **EZE26** (21 NM), VIRAJE POR DERECHA PARA INCORPORARSE RADIAL 317 VOR/FDO HASTA ATOVO (10 NM).

BIVAM 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°), HASTA **EZE20** (12 NM), LUEGO VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R335 VOR/FDO, HASTA BIVAM (13 NM).

LANDA 2A: CONTINUAR POR R005 VOR/EZE, HASTA LANDA (13 NM).

SID PISTA 29:

ATOVO 2A/BIVAM 2A/LANDA 2A: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE11** (3 DME EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 240° INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR R210 VOR/EZE (RUMBO 030°), HACIA VOR /EZE, CONTINUAR POR R005 VOR/EZE, HASTA **EZE19** (42 NM), LUEGO:

ATOVO 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°) HASTA **EZE26** (21 NM), VIRAJE POR DERECHA PARA INCORPORARSE RADIAL 317 VOR/FDO HASTA ATOVO (10 NM).

BIVAM 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°), HASTA **EZE20** (12 NM), LUEGO VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R335 VOR/FDO, HASTA BIVAM (13 NM).

LANDA 2A: CONTINUAR POR R005 VOR/EZE, HASTA LANDA (13 NM).

SID PISTA 35:

ATOVO 2A/BIVAM 2A/LANDA 2A: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE10** (3 DME EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 275° INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR R210 VOR/EZE (RUMBO 030°), HACIA VOR /EZE, CONTINUAR POR R005, HASTA **EZE19** (42 NM), LUEGO:

ATOVO 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°) HASTA **EZE26** (21 NM), VIRAJE POR DERECHA PARA INCORPORARSE RADIAL 317 VOR/FDO HASTA ATOVO (10 NM).

BIVAM 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°), HASTA **EZE20** (12 NM), LUEGO VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R335 VOR/FDO, HASTA BIVAM (13 NM).

LANDA 2A: CONTINUAR POR R005 VOR/EZE, HASTA LANDA (13 NM).

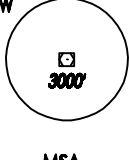
RODAJE	121.75	
TWR	118.60-118.05	EZEIZA
APP	119.90-120.45	
ATIS	127.80	
TMA	N 125.90-133.95	BAIRES
	S 124.90-125.30	
EMERGENCIA	121.50	

EZEIZA/MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
BUENOS AIRES/ARGENTINA
SID'S PISTAS 11/29-17/35
LAPLATA 6A/6B - BELGRANO 6
ELEVACION : 67 FT

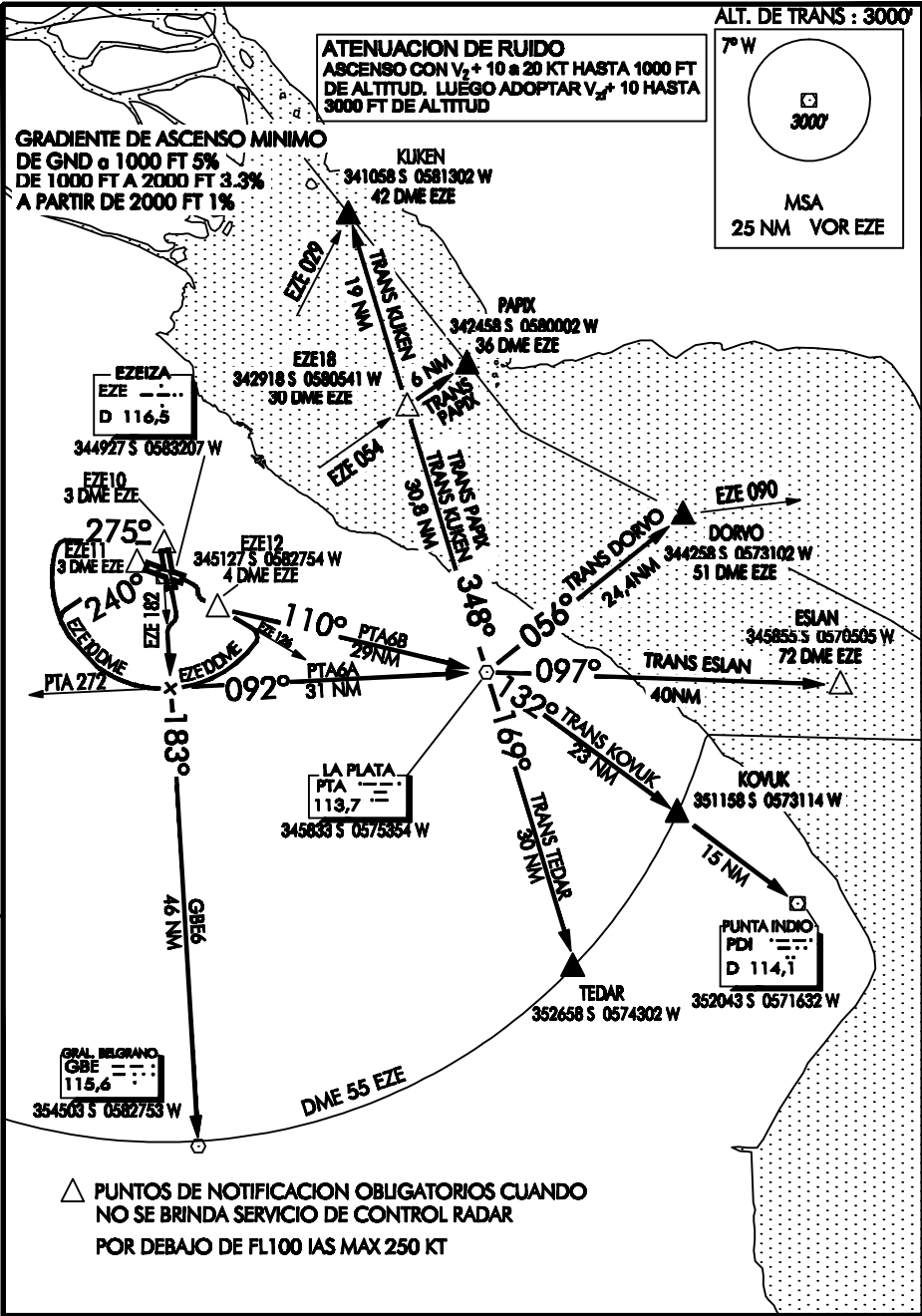
DICIEMBRE 2007

ALT. DE TRANS : 3000'

7° W



MSA
25 NM VOR EZE



EZEIZA

SID PISTA 11:

LA PLATA 6B/TRANSICION KUKEN/PAPIX/DORVO/ESLAN/KOVUK/TEDAR: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R126 VOR/EZE, HASTA **EZE12** (4 DME/EZE), LUEGO ADOPTAR RUMBO 110° (R290 VOR/PTA), HASTA VOR/PTA (29 NM), LUEGO: **TRANSICION KUKEN, PAPIX, DORVO, ESLAN, KOVUK, TEDAR SEGÚN CORRESPONDA**

BELGRANO 6: POSTERIOR AL DESPEGUE VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R126 PARA INCORPORARSE A ARCO 10 DME VOR/EZE HASTA INTERCEPTAR R183 VOR/EZE HASTA VOR/GBE (45 NM).

SID PISTA 17:

LA PLATA 6A/TRANSICION KUKEN/PAPIX/DORVO/ESLAN/KOVUK/TEDAR: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R183 VOR/EZE, HASTA INCORPORARSE Y CONTINUAR POR R272 VOR/PTA (RUMBO 092°), HASTA VOR/PTA (31 NM), LUEGO: **TRANSICION KUKEN, PAPIX, DORVO, ESLAN, KOVUK, TEDAR SEGÚN CORRESPONDA**

BELGRANO 6: POSTERIOR AL DESPEGUE VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R183 HASTA VOR/GBE (55 NM).

SID PISTA 29:

LA PLATA 6A /TRANSICION KUKEN/PAPIX/DORVO/ESLAN/KOVUK/TEDAR: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE11** (3 DME EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 240° HASTA INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR R272 VOR/PTA (RUMBO 092°), HASTA VOR/PTA (31 NM), LUEGO: **TRANSICION KUKEN, PAPIX, DORVO, ESLAN, KOVUK, TEDAR SEGÚN CORRESPONDA**

BELGRANO 6: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA EZE11 (3 DME), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 240° INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R183 HASTA VOR/GBE (45 NM).

SID PISTA 35:

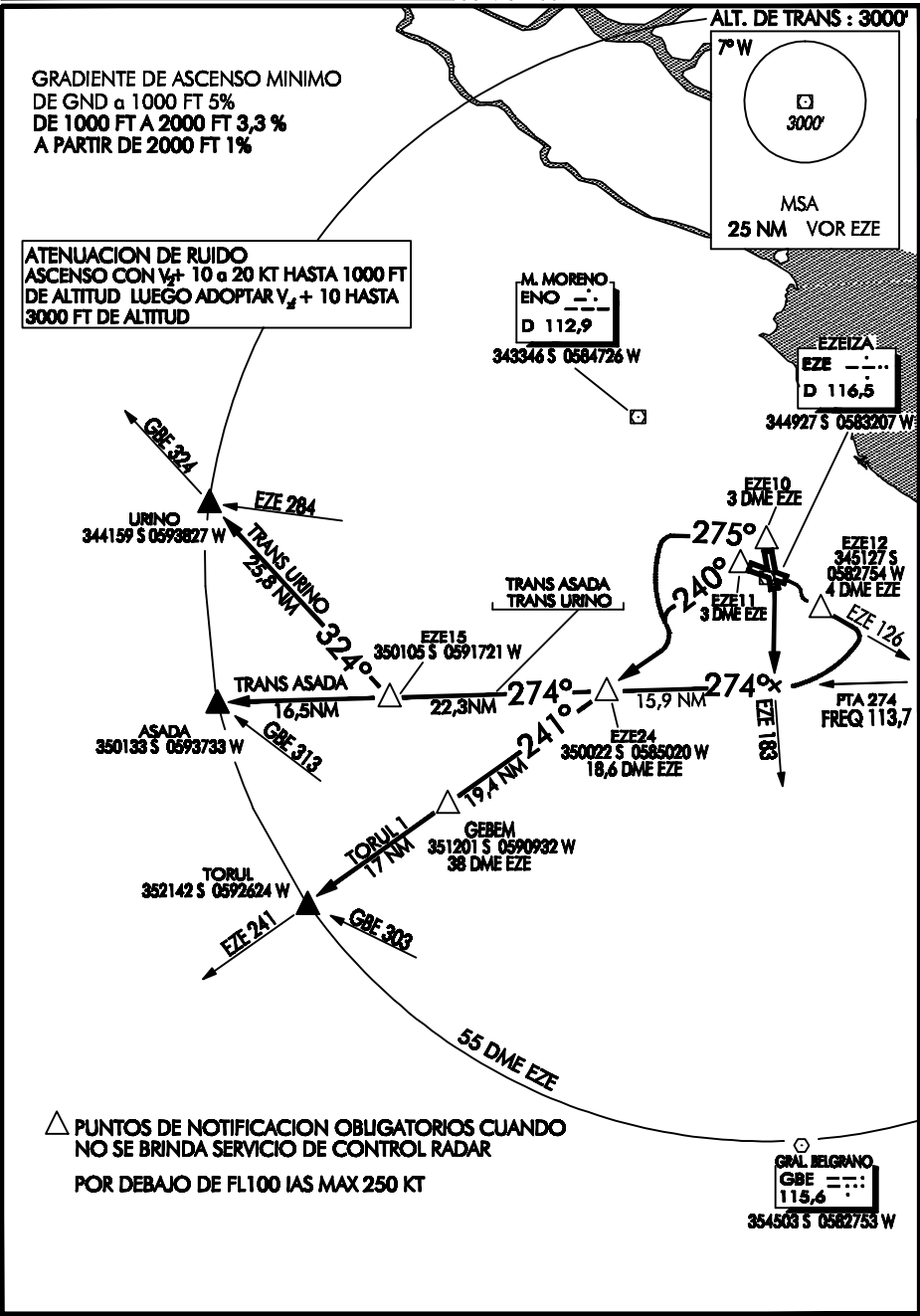
LA PLATA 6A/TRANSICION KUKEN/PAPIX/DORVO/ESLAN/KOVUK/TEDAR: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE10** (3 DME EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 275° INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR Y CONTINUAR R272 VOR/PTA (RUMBO 092°), HASTA VOR/PTA (31 NM), LUEGO: **TRANSICION KUKEN, PAPIX, DORVO, ESLAN, KOVUK, TEDAR SEGÚN CORRESPONDA**

BELGRANO 6: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA EZE10 (3 DME), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 275° INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R183 HASTA VOR/GBE (45 NM).

RODAJE	121.75	
TWR	118.60-118.05	EZEIZA
APP	119.90-120.45	
ATIS	127.80	
TMA	(N) 125.90-133.95	BAIRES
	(S) 124.90-125.30	
EMERGENCIA	121.50	

EZEIZA/MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
BUENOS AIRES
SIDS PISTAS 11/29-17/35
TORUL 1
ELEVACION : 67 FT

JUNIO 2009



EZEIZA

SID PISTA 11:

TORUL 1 TRANSICION ASADA/URINO: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R126 VOR/EZE, INCORPORARSE ARCO 10 DME VOR/EZE PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R274 VOR/PTA, HASTA **EZE24** (18,6 DME/EZE) LUEGO:

TORUL 1: VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y MANTENER R241 VOR/EZE HASTA TORUL (36,4 NM).

TRANSICION ASADA: MANTENER R274 VOR/PTA, HASTA ASADA (38,8 NM).

TRANSICION URINO: MANTENER R274 VOR/PTA, HASTA **EZE15** (22,3 NM), VIRAJE POR DERECHA, PARA INCORPORARSE R324 VOR/GBE, HASTA URINO (25,8 NM).

SID PISTA 17:

TORUL 1 TRANSICION ASADA/URINO: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R183 VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR R274 VOR/PTA HASTA **EZE24** (15,9 NM), LUEGO:

TORUL 1: VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y MANTENER R241 VOR/EZE HASTA TORUL (36,4 NM).

TRANSICION ASADA: MANTENER R274 VOR/PTA, HASTA ASADA (38,8 NM).

TRANSICION URINO: MANTENER R274 VOR/PTA, HASTA **EZE15** (22,3 NM), VIRAJE POR DERECHA, PARA INCORPORARSE R324 VOR/GBE, HASTA URINO (25,8 NM).

SID PISTA 29:

TORUL 1 TRANSICION ASADA/URINO: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE11** (3 DME/EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 240° PARA POSTERIOR INCORPORACIÓN POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, SALIENDO DEL ARCO EN VIRAJE POR DERECHA, PARA INTERCEPTAR R241 VOR/EZE CONTINUAR HASTA **EZE24** (18,6 DME/ EZE), LUEGO:

TORUL 1: CONTINUAR POR R241 VOR/EZE HASTA TORUL (36,4 NM).

TRANSICION ASADA: VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R274 VOR/PTA, HASTA ASADA (38,8 NM).

TRANSICION URINO: VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R274 VOR/PTA, HASTA **EZE15** (22,3 NM), VIRAJE POR DERECHA, PARA INCORPORARSE R324 VOR/GBE, HASTA URINO (25,8 NM).

SID PISTA 35:

TORUL 1 TRANSICION ASADA/URINO: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE10** (3 DME/EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 275°, PARA POSTERIOR INCORPORACIÓN POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, SALIENDO DEL ARCO EN VIRAJE POR DERECHA, PARA INTERCEPTAR R241 VOR/EZE HASTA **EZE24** (18,6 DME/EZE), LUEGO:

TORUL 1: CONTINUAR POR R241 VOR/EZE HASTA TORUL (36,4 NM).

TRANSICION ASADA: VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R274 VOR/PTA, HASTA ASADA (38,8 NM).

TRANSICION URINO: VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R274 VOR/PTA, HASTA **EZE15** (22,3 NM), VIRAJE POR DERECHA, PARA INCORPORARSE R324 VOR/GBE, HASTA URINO (25,8 NM).