

**Hinweis:** Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation im betreuenden Anflugsektor kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweiser oder ganzer Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

Schulungsflüge an Sonn- und Feiertagen über 2 t MTOM bedürfen der vorherigen Zustimmung (PPR) vom Flughafenbetreiber.

#### 5. Lärmschutz

Schubumkehr darf nur in dem Umfang angewendet werden, wie dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist. Die Stellung Leerlauf-Schubumkehr wird davon nicht berührt.

Anflüge über bewohntem Gebiet sind zu meiden.

Probe- und Standläufe von Triebwerken sind nur mit vorheriger Zustimmung (PPR) durch den Flughafenbetreiber zulässig. Generell sind die für Triebwerkstests vorgesehenen Flächen zu nutzen.

#### 6. Flugplatzspezifische Abweichungen

Am östlichen Ende der RWY 06/24 ist kein Wendehammer vorhanden. Deshalb ist eine Drehung auf der Start- und Landebahn notwendig.

**Note:** Depending on the prevailing traffic situation in the responsible approach sector, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

Instruction flights exceeding 2 t MTOM on Sundays and public holidays require PPR from the airport operator.

#### 5. Noise protection

Thrust reversal may be used only to the extent required for safety reasons. This does not affect idle thrust.

Approaches over residential areas shall be avoided.

Jet engine test runs and run-ups are permitted only after prior permission (PPR) through the airport operator. In general, the areas designated for engine tests shall be used.

#### 6. Aerodrome-specific deviations

There is no turning area at the eastern end of RWY 06/24. It is therefore necessary to turn on the runway.

### EDJA AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

### EDJA AD 2.22 Flight procedures

#### Verfahren bei geringer Sicht (Low Visibility Procedures- LVP) einschließlich Starts bei geringer Sicht (Low Visibility Take off-LVTO)

Luffahrzeugführer werden über ATIS informiert, wenn LVP Verfahren in Betrieb sind.

##### 1. Pisten und zugehörige Ausrüstung

RWY 24 ist mit ILS CAT I, NDB/DME sowie RNAV/GPS-Approach ausgestattet und für CAT I zugelassen.

RWY 06 ist mit ILS CAT I, NDB/DME sowie RNAV/GPS-Approach ausgestattet und für CAT I zugelassen.

Beide RWYs sind für Betrieb bei geringer Sicht, inkl. Starts bei geringer Sicht, zugelassen.

Die Mittellinienbefehuerung hat einen Abstand von 15 m.

##### 2. Kriterien für die Vorbereitung, Beginn und Beendigung der Verfahren nach geringer Sicht (LVP)

2.1 Die Vorbereitungsphase wird eingeleitet, wenn die Pistensichtweite (RVR) 1000 m unterschreitet.

2.2 Die Betriebsphase beginnt, wenn die Pistensichtweite (RVR) 600 m unterschreitet.

2.3 Wenn die Pistensichtweite (RVR) 400 m unterschreitet, gilt dies flugbetrieblich als LVTO.

2.4 Wenn die Pistensichtweite (RVR) 75 m unterschreitet, ist kein Flugbetrieb mehr möglich.

2.5 LVP wird eingestellt, wenn die Pistensichtweite (RVR) 600 m oder mehr beträgt und eine kontinuierliche Verbesserung der Bedingungen erwartet wird.

##### 3. Beschreibung der Verfahren bei geringer Sicht (LVP) einschl. Starts bei geringer Sicht (LVTO)

3.1 LVP Verfahren gelten unverändert für LVTO.

3.2 Starts aus Rollbahneinmündungen (Intersection-Take offs) sind unter LVP nicht mehr zulässig.

3.3 Das Rollen unter LVTO ist nur mit Leitfahrzeug zulässig.

3.4 Nur ein Fahrzeug oder Luffahrzeug darf sich im Zuständigkeitsbereich der Flugsicherung bewegen (One at a Time), Ausnahme: Leitfahrzeug zur Führung eines Luffahrzeugs.

#### Low visibility procedures (LVP) including low visibility take-offs (LVTO)

Pilots will be informed via ATIS if low visibility procedures (LVP) are in operation.

##### 1. Runways and associated equipment

RWY 24 is equipped with ILS CAT I, NDB/DME and RNAV/GPS approach and approved for CAT I.

RWY 06 is equipped with ILS CAT I, NDB/DME and RNAV/GPS approach and approved for CAT I.

Both runways are approved for low visibility operations, including low visibility take-offs.

The centreline lighting is spaced at every 15m.

##### 2. Criteria for the preparation, start and end of low visibility procedures (LVP)

2.1 The preparation phase will be initiated when the runway visual range (RVR) is below 1000 m.

2.2 The operational phase will start when the runway visual range (RVR) is below 600 m.

2.3 When the runway visual range (RVR) is below 400 m, this will be considered as LVTO in flight operations.

2.4 Flight operations are not possible when the runway visual range (RVR) is below 75 m.

2.5 Low visibility procedures (LVP) will be cancelled when the runway visual range (RVR) is at or more than 600 m and it is expected that conditions will improve.

##### 3. Description of low visibility procedures (LVP), including low visibility take-offs (LVTO)

3.1 Low visibility procedures (LVP) apply unchanged for low visibility take-offs (LVTO)

3.2 Intersection take-offs are not permissible under low visibility procedures (LVP).

3.3 Taxiing under LVTO is only permissible with a follow-me vehicle.

3.4 Only one vehicle or aircraft is allowed to move within the area of responsibility of air traffic control (one at a time); exception: follow-me vehicle to guide an aircraft.

### EDJA AD 2.23 Additional information

NIL