

EDLN AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. IFR-Flugbetrieb

1.1 Zu den veröffentlichten Flugplatzbetriebszeiten.
Starts und Landungen PPR (Tel.: +49 2161 689810):

0500 (0400) – 0700 (0600)
1930 (1830) – 2100 (2000)

1.2 Start bei geringer Sicht (LVTO) verfügbar durch TWR.

1.3 IFR-Flüge, die beabsichtigen, mehrere IFR-Anflüge durchzuführen:
PPR (Tel.: +49 2161 689813).

2. Starts und Landungen: PPR

2.1 Starts und Landungen PPR morgens, sind zu beantragen bis spätestens
1100 (1000) des Vortages: Tel.: +49 2161 689810.

0500 (0400) – 0700 (0600)

2.2 Starts und Landungen PPR abends, sind zu beantragen bis spätestens
1900 (1800) am selben Tag: Tel.: +49 2161 689810

1930 (1830) – 2100 (2000)

3. Platzflüge sind untersagt: werktags vor 0800 (0700), von 1200 – 1400
(1100–1300), nach 1800 (1700), an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen vor
0800 (0700), nach 1200 (1100) mit Ausnahme der Flüge zur gewerblichen
Personenbeförderung gemäß § 20 Abs. 1 Satz 1 LuftVG.

Anmerkung: Als Platzflüge sind in diesem Zusammenhang Flüge zu verstehen,
deren Flugdauer weniger als 20 Minuten beträgt.

4. Wiederholte IFR Anflüge

Unabhängig von weiteren Restriktionen, sind aufgrund Verkehrsflussregelungsgründen wiederholte IFR Anflüge vorab, jedoch frühestens 3 Stunden vor EOBT, mit dem zuständigen ACC Supervisor zu koordinieren.

Langen ACC Supervisor
Tel.: +49 6103 707-6600

5. Das Überfliegen des Naturschutzgebietes Pferdsbroich (1,2 NM E der Schwelle RWY 31) ist zu vermeiden, soweit dieses flugbetrieblich möglich ist.

1. IFR flight operations

1.1 At the published aerodrome operating hours.
Take-offs and landings PPR (Tel.: +49 2161 689810):

0500 (0400) – 0700 (0600)
1930 (1830) – 2100 (2000)

1.2 Low visibility take-off procedures (LVTO) available by TWR.

1.3 IFR flights intending to carry out several IFR approaches:
PPR (Tel.: +49 2161 689813).

2. Take-offs and landings: PPR

2.1 Take-offs and landings PPR in the morning, are to be requested latest until
1100 (1000) the previous day: Tel.: +49 2161 689810.

0500 (0400) – 0700 (0600)

2.2 Take-offs and landings PPR in the evening, are to be requested latest until
1900 (1800) on the same day: Tel.: +49 2161 689810.

1930 (1830) – 2100 (2000)

3. Traffic circuit flights are prohibited workdays before 0800 (0700) between
1200 and 1400 (1100–1300) after 1800 (1700), on Sundays and public
holidays before 0800 (0700) after 1200 (1100) with the exception of flights for
the commercial transport of passengers according to § 20, para 1 sentence 1
LuftVG.

Remark: In this context traffic circuit flights are flights, the flight duration of
which is less than 20 minutes.

4. Multiple IFR approaches

Irrespective of other restrictions, multiple IFR approaches require prior
coordination with the responsible ACC supervisor no earlier than 3 hours
before EOBT, due to traffic flow regulations.

Langen ACC Supervisor
Tel.: +49 6103 707-6600

5. Overflying of the nature reserve "Pferdsbroich" (1.2 NM E of threshold
RWY 31) shall be avoided if possible.

EDLN AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDLN AD 2.22 Flight procedures

siehe/see ENR 1.5

EDLN AD 2.23 Additional information

NIL

EDLN AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDLN 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDLN 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 13/31
AD 2 EDLN 3-1-2	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 13/31
AD 2 EDLN 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 13
AD 2 EDLN 4-2-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 31
AD 2 EDLN 4-3-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO VOR RWY 13
AD 2 EDLN 4-3-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO VOR RWY 31
AD 2 EDLN 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 13 EGNOS CH 42192 E13A
AD 2 EDLN 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 31 EGNOS CH 92414 E31A
AD 2 EDLN 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 13
AD 2 EDLN 5-7-4	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 13
AD 2 EDLN 5-7-5	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 31
AD 2 EDLN 5-7-6	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 31