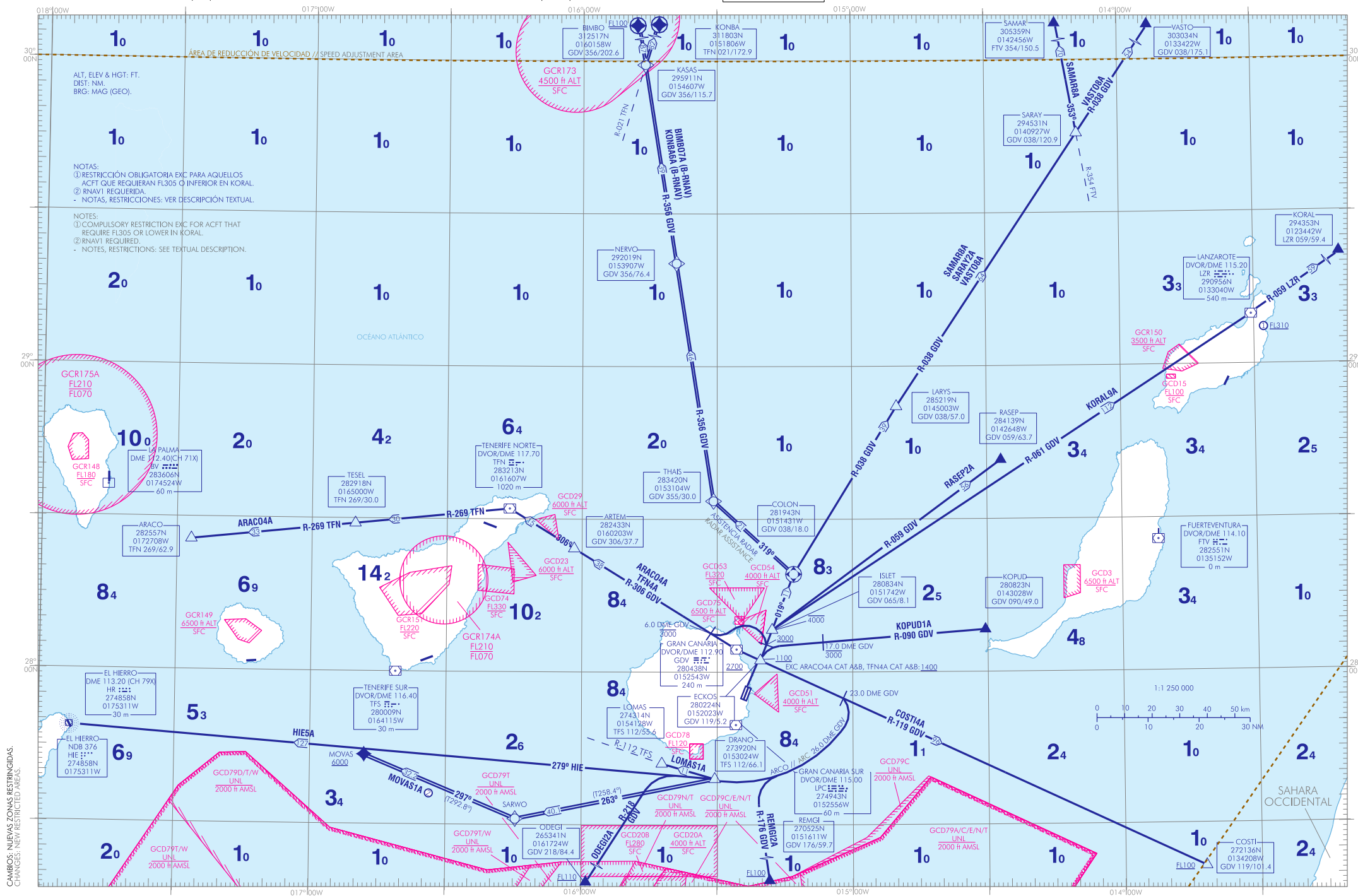


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 4°23.5'W (2020)

APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz

ARACO4A	BIMBO7A	COSTI4A	HIE5A	KONBA6A	KOPUD1A	KORAL9A	LOMAS1A
MOVAS1A	ODEGI2A	RASEP2A	REMG12A	SAMAR8A	SARAY2A	TFN4A	VASTO8A



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GRAN CANARIA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DRANO	27°39'20.4"N 015°30'24.4"W
MOVAS	27°43'33.7"N 016°48'05.0"W
SARWO	27°31'08.2"N 016°14'36.8"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 03L

SALIDA ARACO CUATRO ALPHA (ARACO4A)

Aeronaves CAT A y B: Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1400 ft o superior. Virar a la izquierda para cruzar DVOR/DME GDV a 2700 ft o superior. Proceder por R-306 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-269 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta 2700 ft.

Aeronaves CAT C y D: Subir en rumbo de pista directo a ECKOS. Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-306 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Directo a DVOR/DME TFN. Proceder por R-269 TFN directo a TESEL. Directo a ARACO.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC para todas las CAT: Mantener 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA para CAT C&D: Longitud de tramo a estima no OACI.

SALIDA BIMBO SIETE ALPHA (BIMBO7A) B-RNAV. SE REQUIERE APROBACION B-RNAV.

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 319° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-356 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Directo a BIMBO a FL100 o superior.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET-COLON) no OACI.

SALIDA COSTI CUATRO ALPHA (COSTI4A)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-119 GDV directo a COSTI a FL100 o superior.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA HIERRO CINCO ALPHA (HIE5A)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-119 GDV hasta 23.0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26.0 DME GDV directo a DRANO. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 279° HIE directo a NDB HIE.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA KONBA SEIS ALPHA (KONBA6A) B-RNAV. SE REQUIERE APROBACION B-RNAV.

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la izquierda a rumbo magnético 319° directo a THAIS. Virar a la derecha para seguir R-356 GDV directo a NERVO. Directo a KASAS. Virar a la derecha para seguir R-021 TFN directo a KONBA.

ATC proporcionará asistencia radar en el tramo COLON-THAIS.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

RUNWAY 03L

ARACO FOUR ALPHA DEPARTURE (ARACO4A)

Aircraft CAT A & B: Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1400 ft or above. Turn left direct to cross DVOR/DME GDV at 2700 ft or above. Proceed on R-306 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-269 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

Minimum climb gradient of 4.0% up to 2700 ft.

Aircraft CAT C & D: Climb on runway heading direct to ECKOS. Maintain runway heading up to 3000 ft. Turn left to follow R-306 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Direct to DVOR/DME TFN. Proceed on R-269 TFN direct to TESEL. Direct to ARACO.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE for all CAT: Maintain 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE for CAT C&D: Non ICAO length of the dead reckoning segment.

BIMBO SEVEN ALPHA DEPARTURE (BIMBO7A) B-RNAV. B-RNAV APPROVAL REQUIRED.

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 4000 ft or below. Direct to COLON. Turn left to magnetic heading 319° direct to THAIS. Turn right to follow R-356 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Direct to BIMBO at FL100 or above.

ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET-COLON).

COSTI FOUR ALPHA DEPARTURE (COSTI4A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-119 GDV direct to COSTI at FL100 or above.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

HIERRO FIVE ALPHA DEPARTURE (HIE5A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-119 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO. Turn left to follow magnetic track 279° HIE direct to NDB HIE.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

KONBA SIX ALPHA DEPARTURE (KONBA6A) B-RNAV. B-RNAV APPROVAL REQUIRED.

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 4000 ft or below. Direct to COLON. Turn left to magnetic heading 319° direct to THAIS. Turn right to follow R-356 GDV direct to NERVO. Direct to KASAS. Turn right to follow R-021 TFN direct to KONBA.

ATC provides radar service on COLON-THAIS segment.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET-COLON) no OACI.

SALIDA KOPUD UNO ALPHA (KOPUD1A)

Subir en rumbo de pista directo para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-090 GDV directo a KOPUD.

Altitud máxima 3000 ft hasta 17.0 DME GDV/R-090 GDV.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 17.0 DME GDV/R-090 GDV. Mantener 5000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA KORAL NUEVE ALPHA (KORAL9A)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a ISLET. Virar a la derecha para seguir R-061 GDV directo a DVOR/DME LZR a FL310 o superior. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta FL230.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Mantener FL100 y esperar posterior autorización.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET) no OACI.

→ **SALIDA LOMAS UNO ALPHA (LOMAS1A)**

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-119 GDV hasta 23.0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26,0 DME GDV directo a DRANO. Virar a la derecha para seguir R-112 TFS directo a LOMAS.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta 1300 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

SALIDA ODEGI DOS ALPHA (ODEGI2A). SUJETA A LA ACTIVIDAD GCD79T.

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-119 GDV hasta 23.0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26.0 DME GDV directo a DRANO. Seguir ruta magnética 279° para seguir R-218 GDV directo a ODEGI a FL110 o superior.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

SALIDA RASEP DOS ALPHA (RASEP2A)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a ISLET. Virar a la derecha para seguir R-059 GDV directo a RASEP.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Mantener FL100 y esperar posterior autorización.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET) no OACI.

SALIDA REMGI DOS ALPHA (REMGI2A). SUJETA A LA ACTIVIDAD GCD79C/E/N/T.

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-119 GDV hasta 23.0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26.0 DME GDV para seguir R-176 GDV directo a REMGI a FL100 o superior.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET) no OACI.

SALIDA SAMAR OCHO ALPHA (SAMAR8A)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la derecha para seguir R-038 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Virar a la izquierda para seguir R-354 FTV directo a SAMAR.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET-COLON).

KOPUD ONE ALPHA DEPARTURE (KOPUD1A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-090 GDV direct to KOPUD.

Maximum altitude 3000 ft to 17.0 DME GDV/R-090 GDV.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 17.0 DME GDV/R-090 GDV. Maintain 5000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

KORAL NINE ALPHA DEPARTURE (KORAL9A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to ISLET. Turn right to follow R-061 GDV direct to DVOR/DME LZR at FL310 or above. Proceed on R-059 LZR direct to KORAL.

Minimum climb gradient of 4.5% up to FL230.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Maintain FL100 and wait for further clearance.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET).

LOMAS ONE ALPHA DEPARTURE (LOMAS1A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-119 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO. Turn right to follow R-112 TFS direct to LOMAS.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1300 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

ODEGI TWO ALPHA DEPARTURE (ODEGI2A). SUBJECT TO GCD79T ACTIVITY.

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-119 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO. Follow magnetic track 279° to follow R-218 GDV direct to ODEGI at FL110 or above.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

RASEP TWO ALPHA DEPARTURE (RASEP2A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to ISLET. Turn right to follow R-059 GDV direct to RASEP.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Maintain FL100 and wait for further clearance.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET).

REMGI TWO ALPHA DEPARTURE (REMGI2A). SUBJECT TO GCD79C/E/N/T. ACTIVITY.

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-119 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV to follow R-176 GDV direct to REMGI at FL100 or above.

INITIAL ATC CLEARANCE: Maintain 3000 ft to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET).

SAMAR EIGHT ALPHA DEPARTURE (SAMAR8A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 4000 ft or below. Direct to COLON. Turn right to follow R-038 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Turn left to follow R-354 FTV direct to SAMAR.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET-COLON) no OACI.

SALIDA SARAY DOS ALPHA (SARAY2A)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la derecha para seguir R-038 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET-COLON) no OACI.

SALIDA TENERIFE NORTE CUATRO ALPHA (TFN4A)

Aeronaves CAT A y B: Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1400 ft o superior. Virar a la izquierda para cruzar DVOR/DME GDV a 2700 ft o superior. Proceder por R-306 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Directo a DVOR/DME TFN.

Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta 2700 ft.

Aeronaves CAT C y D: Subir en rumbo de pista directo a ECKOS. Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-306 GDV directo a ARTEM. Altitud máxima 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Directo a DVOR/DME TFN.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 3000 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC para todas las CAT: Mantener 3000 ft hasta 6.0 DME GDV R-306 GDV. Mantener 6000 ft y esperar posterior autorización.

NOTA para CAT C&D: Longitud de tramo a estima no OACI.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET-COLON).

SARAY TWO ALPHA DEPARTURE (SARAY2A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 4000 ft or below. Direct to COLON. Turn right to follow R-038 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET-COLON).

TENERIFE NORTE FOUR ALPHA DEPARTURE (TFN4A)

Aircraft CAT A & B: Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1400 ft or above. Turn left direct to cross DVOR/DME GDV at 2700 ft or above. Proceed on R-306 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Direct to DVOR/DME TFN.

Minimum climb gradient of 4.0% up to 2700 ft.

Aircraft CAT C & D: Climb on runway heading direct to ECKOS. Maintain runway heading up to 3000 ft. Turn left to follow R-306 GDV direct to ARTEM. Maximum altitude 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Direct to DVOR/DME TFN.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 3000 ft.

INITIAL ATC CLEARANCE for all CAT: Maintain 3000 ft to 6.0 DME GDV R-306 GDV. Maintain 6000 ft and wait for further clearance.

NOTE FOR CAT C&D: NON ICAO LENGTH OF THE DEAD RECKONING SEGMENT.

SALIDA VASTO OCHO ALPHA (VASTO8A)

Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Directo a cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Directo a COLON. Virar a la derecha para seguir R-038 GDV directo a LARYS. Directo a SARAY. Directo a VASTO.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar ISLET a 4000 ft o inferior. Subir a FL120 y esperar posterior autorización.

NOTA: Debido a las restricciones del DVOR/DME GDV, y cuando su cobertura no sea suficiente por debajo de FL150, se proporcionará guía vectorial radar.

NOTA: Longitud de tramo inicial a estima (DER-ECKOS-ISLET-COLON) no OACI.

VASTO EIGHT ALPHA DEPARTURE (VASTO8A)

Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Direct to cross ISLET at 4000 ft or below. Direct to COLON. Turn right to follow R-038 GDV direct to LARYS. Direct to SARAY. Direct to VASTO.

INITIAL ATC CLEARANCE: Cross ISLET at 4000 ft or below. Climb to FL120 and wait for further clearance.

NOTE: Due to restrictions in DVOR/DME GDV, and when its coverage is not sufficient below FL150, radar vectoring guidance will be provided.

NOTE: Non ICAO length of the initial dead reckoning segment (DER-ECKOS-ISLET-COLON).

SALIDA MOVAS UNO ALPHA (MOVAS1A)

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL: Subir en rumbo de pista para cruzar ECKOS a 1100 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-119 GDV hasta 23.0 DME GDV. Virar a la derecha para seguir arco 26.0 DME GDV directo a DRANO.

MOVAS ONE ALPHA DEPARTURE (MOVAS1A)

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING: Climb on runway heading direct to cross ECKOS at 1100 ft or above. Turn right to follow R-119 GDV to 23.0 DME GDV. Turn right to follow arc 26.0 DME GDV direct to DRANO.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOVAS1A RNAV1 AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 3000 ft hasta 26.0 DME GDV. Subir a 6000 ft y esperar posterior autorización. // INITIAL ATC CLEARANCE: Mantain 3000 ft up to 26.0 DME GDV. Climb to 6000 ft and wait for further clearance.											
001	IF	DRANO	Y	-	+4.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	SARWO	-	263 (258.4)	+4.4	40.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MOVAS	-	297 (292.8)	+4.4	32.2	-	+6000	-	-	RNAV1

PISTA 03R

Las salidas de la RWY 03L se aplican también a la RWY 03R. Después del despegue virar a la izquierda en condiciones visuales para integrarse en el procedimiento de salida de la RWY 03L correspondiente.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de las RWY 03L/03R, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.1%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

RUNWAY 03R

Departures from RWY 03L also apply to RWY 03R. After takeoff, turn left in visual conditions to follow the corresponding RWY 03L departure procedure.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 03L/03R are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 4000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.1%.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.