

УХМД АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UHMD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УХМД ПРОВИДЕНИЯ БУХТА
UHMD PROVIDENIYA BAY

УХМД АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UHMD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	642244с 1731433з 642244N 1731433W
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	5 км Ю пос. Провидения 5 KM S of Provideniya settlement
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	21 м/ 70 фт/ 15°C 21 M/ 70 FT/ 15°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	6 м 6 M
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	5°В (2017)/ 16.2'З 5°E (2017)/ 16.2'W
6.	Оператор аэродрома: наименование, адрес, номер телефона, номер факса, адрес электронной почты, AFS, адрес официального сайта (при наличии) Aerodrome operator: name, address, telephone and telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	ФКП «Аэропорты Чукотки» Россия, 689251, Чукотский автономный округ, Провиденский р-н, пос. Урелики, аэропорт Провидения Бухта. The Federal State-owned Enterprise "Airports of Chukotka" Provideniya Bay airport, posyolok Ureliki, Providenskiy rayon, Chukotskiy AO, 689251, Russia. Тел./Tel.: 8 (42735) 2-20-31 Факс/Fax: 8 (42732) 9-12-61 e-mail: mrprovaier@mail.ru AFTN: УХМДЦЫЫЬ / UHMDCYUX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УХМД АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UHMD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
2.	Таможенная и миграционная службы Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	нет NIL
4.	Бюро САИ по проведению инструктажа AIS Briefing Office	нет NIL
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	нет NIL
6.	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа MET Briefing Office	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
7.	Служба ОВД ATS	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
8.	Заправка топливом Fuelling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
10.	Обеспечение безопасности Security	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
11.	Противообледенительная обработка De-icing	нет NIL
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: ВС-ПТ – 2100-0600 СБ, ВС, празд. – не работает AD OPR HR: SUN-FRI – 2100-0600 SUT, SUN, HOL – U/S 2. Тм = UTC + 12 часов LT = UTC + 12 HR 3. Вне регламента работы АД – по согласованию с ФКП «Аэропорты Чукотки». Информация о состоянии рабочей площадки аэродрома вне регламента работы АД не предоставляется. Outside AD OPR HR – by prior arrangement with the Federal State-owned Enterprise "Airports of Chukotka". INFO about condition of AD movement area outside AD OPR HR is not provided.

УХМД АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UHMD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеется AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/Турбоникойл-98 TS-1/Turbonycoil-98
3.	Средства заправки топливом/пропускная способность Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Противообледенительная обработка осуществляется только тепловым методом на местах стоянок ВС De-icing treatment is performed on the stands as a thermal treatment only.
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UHMD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	В поселке In the settlement
2.	Рестораны Restaurants	В поселке In the settlement
3.	Транспортное обслуживание Transportation	нет NIL
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	В поселке In the settlement
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	В поселке In the settlement
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UHMD AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	кат. 3, согласно регламенту работы АД CAT 3, according to AD OPR HR
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Тягач с УКВ радиостанцией, водило по типам ВС: Ан-24, Ан-26, Ми-8, буксировочное оборудование ВС ПБАВС-МВ, оборудование для подъема аварийного ВС ППАВС-МВ1-50 т. Tow tractor with VHF radio station; tow bars for An-24, An-26, Mi-8 ACFT; PBAWS-MW tow equipment; PPAWS-MW1 - 50 T equipment for lifting disabled aircraft.
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Эвакуацию аварийного ВС с летного поля осуществляет эксплуатант Removal of disabled ACFT from the airfield shall be carried out by aircraft operator
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UHMD AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	I очередь: очистка ВПП, спланированной части летной полосы на ширину 10 м от границ ВПП, РД 1, дороги для выезда на место дежурства пожарных автомобилей на временный пожарный пост в районе РД 2, МС 1, 2 на перроне. II очередь: очистка МС 3, 4, обочин РД 1 на ширину 2 м, подъездов к аварийно-спасательному оборудованию. III очередь: очистка спланированных частей летной полосы на ширину 25 м от боковых границ ВПП, спланированной части летной полосы от порогов ВПП длиной 200 м и шириной 25, периметровой объездной дороги. 1. RWY, graded portion of RWY strip to a width of 10 M from RWY edges, TWY 1, exit roads for fire fighting vehicles to the temporary fire picket in the vicinity of TWY 2, stands 1, 2 on the apron. 2. Stands 3, 4, TWY 1 shoulders to a width of 2 M, access roads to emergency rescue equipment. 3. Graded portions of RWY strip to a width of 25 M from RWY edges, graded portion of RWY strip from RWY thresholds 200 M long and 25 M wide, perimeter by-pass road.
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UHMD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Обозначение, поверхность и прочность перронов Apron designation, surface and strength	Грунт / Grass, AUW 60 tons
2.	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД Taxiway designation, width, surface and strength	РД / TWY: 1 – 22.6 М, грунт / Grass, AUW 60 tons
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	нет NIL
5.	Местоположение точек проверки ИНС INS checkpoints	нет NIL
6.	Примечания Remarks	нет NIL

**УХМД АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**
UHMD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Дневная маркировка, указательные знаки на всех МС. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет. Day marking, information signs on all stands. Visual docking/parking guidance system on aircraft stands – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка центра ВПП, пограничные знаки, знаки посадочного Т, знаки зоны приземления, входные знаки, знаки боковых границ свободной зоны, угловой знак, маркировка края РД RWY centre marking, boundary markers, landing T-signs, TDZ signs, threshold signs, signs of CWY lateral limits, corner signs, TWY edge marking.
3.	Огни линии “стоп”, огни защиты ВПП Stop bars, runway guard lights	нет NIL
4.	Другие средства защиты ВПП Other runway protection measures	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UHMD AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

Смотри раздел GEN 3.1.6, "Электронные данные о местности и препятствиях", АИП России
See GEN 3.1.6, "Electronic Terrain and Obstacle Data" of AIP Russia

УХМД АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UHMD AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ-4 Провидения Северо-Восточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» Provideniya aeronautical meteorological station (civil) – 4 of the North-East branch of the Federal State Budgetary Institution "Aviamettelekom" of Roshydromet
2.	Часы работы Метеорологический орган, предоставляющий информацию в другие часы Hours of service MET Office outside hours	П/Р HS
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия, частота составления Office responsible for TAF preparation Periods of validity Interval of issuance	АМСГ Анадырь 6 час, каждые 3 часа. Anadyr aeronautical meteorological station (civil) 6 HR, every 3 hours
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast, interval of issuance	нет NIL
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Устная консультация по запросу экипажа Verbal consultation on flight crew's request
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Бланки ОРМЕТ (TAF, TAF AMD, SIGMET, AIRMET, METAR, SPECI), GAMET, прогностические карты ветра, температуры, ОЯП, предупреждения по аэродромам, AIREP, консультативные сообщения о вулканическом пепле, выбросах радиоактивных материалов в атмосферу, космической погоде. Консультация – русский, документация – английский. ОРМЕТ (TAF, TAF AMD, SIGMET, AIRMET, METAR, SPECI), GAMET, forecast wind and temperature charts, significant weather charts, aerodrome warnings, AIREP, advisory information on volcanic ash, release of radioactive materials into the atmosphere, space weather. Consultation – in Russian, documents – in English.
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Бланки ОРМЕТ (TAF, TAF AMD, SIGMET, AIRMET, METAR, SPECI), GAMET, прогностические карты ветра, температуры, ОЯП, предупреждения по аэродромам, AIREP, консультативные сообщения о вулканическом пепле, выбросах радиоактивных материалов в атмосферу, космической погоде. ОРМЕТ (TAF, TAF AMD, SIGMET, AIRMET, METAR, SPECI), GAMET, forecast wind and temperature charts, significant weather charts, aerodrome warnings, AIREP, advisory information on volcanic ash, release of radioactive materials into the atmosphere, space weather.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	КДП МВЛ LCU/TWR
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УХМД **АД 2.12** **ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**
UHMD **AD 2.12** **RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность покрытия (PCN) и поверхность ВПП и КПП		Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designation RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength of pavement (PCN) and surface of RWY and SWY		THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4		5	6
02	021.33° 017°	2000x52	Grass, AUW 60 tons		642214.52N 1731500.84W 642314.60N 1731406.01W 6.4 M	THR 6.7 M / 22 FT TDZ 10.7 M / 35 FT
20	201.34° 197°	2000x52	Grass, AUW 60 tons		642314.60N 1731406.01W 642214.52N 1731500.84W 6.4 M	THR 20.7 M / 68 FT TDZ 21.4 M / 70 FT
Уклон ВПП и концевой поло- сы торможения	Размеры кон- цевой полосы торможения (м)	Размеры полос, сво- бодных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры конце- вых зон без- опасности ВПП (м)	Зона, свобод- ная от препят- ствий	Примечания
Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimen- sions (M)	Strip dimen- sions (M)	Dimensions of RWY end safety areas (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12	13
See AOC type A	200x52	200x140	2400x140	нет/NIL	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11
See AOC type A	200x52	200x140	2400x140	нет/NIL	нет/NIL	PZ-90.11 coordinate system

УХМД **АД 2.13** **ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**
UHMD **AD 2.13** **DECLARED DISTANCES.**

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистан- ция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция пре- рванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная ди- станция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2000	2200	2200	2000	нет/NIL
20	2000	2200	2200	2000	нет/NIL

УХМД **АД 2.14** **ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**
UHMD **AD 2.14** **APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

Обозначение ВПП	Тип, протя- женность и сила света огней при- ближе- ния	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны при- земления	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет огра- ничитель- ных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протя- женность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL
20	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL

УХМД АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UHMD AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Указатель направления посадки (LDI), местоположение и освещение Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	нет NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется, 30 сек. AVBL, 30 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UHMD AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF или порога FATO Волна геоида Coordinates of TLOF or THR of FATO Geoid undulation	нет NIL
2.	Превышение TLOF и/или FATO (м/ффт) TLOF and/or FATO elevation (M/FT)	нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	нет NIL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UHMD AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Провидения диспетчерская зона / Provideniya CTR: 645000N 1732600W - 644741N 1723607W - 644659N 1723148W - 644600N 1720400W - 640247N 1731151W - 640616N 1733143W - 640900N 1735100W - 642239N 1735048W - 642441N 1735636W - 643759N 1742648W - 644128N 1743308W - 644531N 1742133W - 645000N 1732600W
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Провидения диспетчерская зона: от земли до FL120 Provideniya CTR: GND – FL120
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Провидения-Вышка рус, анг Provideniya-Tower RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	7080 фт/ (2150) м 7080 FT/ (2150) M
6.	Период использования Hours of applicability	П/Р HS
7.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УХМД АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UHMD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500	к/с H24	Аварийная частота Emergency FREQ
КДП МВЛ LCU/TWR	Провидения-Вышка Provideniya-Tower	119.300	П/Р HS	нет NIL

УХМД АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UHMD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны DME	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км)	Примечания
Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from the GBAS reference point (KM)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
ОПРС NDB	БЦ BC	960	П/Р HS	642237.2N 1731431.0W			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ПРЛ 01 PAR 01			П/Р HS	642235.2N 1731430.9W			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 02 GLS кат. I GBAS (H) 02 GLS CAT I	G02A	CH 20785	П/Р HS				3.5°, TCH 15.0 M / 50 FT Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 20 GLS кат. I GBAS (H) 20 GLS CAT I	G20A	CH 21196	П/Р HS	642302.5N 1731349.1W			3.3°, TCH 15.0 M / 50 FT Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС/GBAS (H) SID/STAR RNAV (GNSS) RNAV (GNSS)	УХМД UHMD	117.350 CH 22429	П/Р HS				Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УХМД АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ**1. Аэропортовые правила**

Движением ВС по площади маневрирования руководит орган ОВД на частоте 119.300 МГц.

Без разрешения органа ОВД руление и буксировка – ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

2. Руление на места стоянок и с них**2.1 Прибытие**

Заруливание ВС после посадки осуществляется на тяге собственных двигателей в соответствии с опубликованной схемой движения.

2.2 Отправление

Выруливание ВС с мест стоянок осуществляется на тяге собственных двигателей в соответствии с опубликованной схемой движения.

3. Перрон

На аэродроме имеется один перрон, на котором расположены 4 стоянки пригодные для всех типов ВС, допущенных к эксплуатации на аэродроме.

4. Ограничения при рулении

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорость, установленную РЛЭ ВС.

5. Ограничения полетов вертолетов

При выполнении взлета/посадки пролет над зданиями или ВС, находящимися на стоянках, или площади маневрирования – ЗАПРЕЩЕН. Взлет и посадка вертолетов производится с/на ВПП.

6. Примечания

В целях обеспечения безопасности полетов на аэродроме, боковая составляющая скорости ветра при взлете и посадке ВС:

- Ан-12 – 10 м/с;
- Ан-24/26/30/38/72/74, Як-40 – до 9 м/с.

ВПП используется для взлета и посадки самолетов только днем.

УХМД АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА**1. Общие положения**

Эксплуатационные приемы снижения шума не применяются. Для уменьшения неблагоприятного воздействия шума на окружающую среду экипажи ВС должны применять режимы полета, рекомендованные РЛЭ.

2. Использование системы ВПП в дневное время

Используется для взлетов и посадок ВС, выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

3. Использование системы ВПП в ночное время

В ночное время ВПП не используется.

УХМД АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ**1. Процедуры полетов по ППП**

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального и горизонтального эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов. Ответственность за обеспечение установленных интервалов и назначение безопасных эшелонов возлагается на органы ОВД.

UHMD AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

ATS unit directs ACFT movement on the manoeuvring area on frequency 119.300 MHz.

Taxiing and towing are PROHIBITED without ATS unit clearance.

2. Taxiing to and from stands**2.1 Arrival**

After landing, taxiing of ACFT into the stands shall be carried out under own engines power in accordance with the published taxi pattern.

2.1 Departure

Taxiing of ACFT from the stands shall be carried out under own engines power in accordance with the published taxi pattern.

3. Apron

There is one apron at the aerodrome where 4 stands are located. The stands are available for all aircraft types approved for operation at the aerodrome.

4. Taxiing – limitations

Taxi speed shall be determined by a pilot-in-command depending on TWY condition, presence of obstacles, ACFT mass, wind and visibility conditions. In all cases taxi speed shall not exceed the speed specified in the Aeroplane Flight Manual.

5. Helicopter traffic – limitation

When executing take-off/landing, it is PROHIBITED for helicopters to overfly the buildings or aircraft located on the stands or manoeuvring area. Take-off/landing of helicopters shall be carried out from/on the runway.

6. Note

For the purpose of proving flight safety at the aerodrome, a cross-wind component during aircraft take-off and landing shall be as follows:

- An-12 ACFT – 10 m/s;
- An-24/26/30/38/72/74, Yak-40 – up to 9 m/s.

The runway is AVBL for take-off and landing of aeroplanes in the day-time only.

UHMD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1. General provisions**

Noise abatement procedures are not applicable. To reduce unfavourable impact of noise on the environment, flight crews must apply flight modes specified in the Aeroplane Flight Manual.

2. Use of the runway system during the day period

The runway is AVBL for take-off and landing of ACFT carrying out scheduled and charter flights.

3. Use of the runway system during the night period

The runway is not AVBL during the night period.

UHMD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**1. Procedures for IFR flights**

IFR flights shall be carried out at assigned flight levels (heights) in accordance with the rules of vertical and horizontal separation maintaining the established intervals. ATS units are responsible for providing the established intervals and assigning safe flight levels.

2. Отказ связи

В случае потери (отказа) радиосвязи при выполнении полета по ППП экипаж (пилот) действует в соответствии с требованиями нормативных документов. Для связи с КДП МВЛ Провидения Бухта экипаж (пилот) может использовать тел. +7 (42735) 22584.

Во всех случаях, для связи с МДП Анадырь (ЦПИ Анадырь) экипаж (пилот) может использовать тел.:
+ 7 (924) 6652416,
+ 7 (42732) 27413.

3. Процедуры полетов по ПВП

Полеты по ПВП выполняются в визуальных метеорологических условиях вне облаков только в дневное время с максимальной осмотрительностью всего экипажа ВС, в соответствии с действующими правилами полетов в воздушном пространстве РФ.

При невозможности выполнения полета по правилам визуальных полетов командир воздушного судна обязан выполнять полет по правилам полетов по приборам при наличии соответствующего допуска. Решение о переходе от полета по правилам визуальных полетов к полету по правилам полетов по приборам командир воздушного судна принимает самостоятельно.

Командир воздушного судна, не имеющий допуска к полетам по правилам полетов по приборам, обязан принять меры для возвращения воздушного судна на аэродром вылета или произвести посадку на ближайшем запасном аэродроме либо посадочной площадке, подобранной с воздуха.

Вылет по ПВП выполняется при следующих условиях:

- выполнение разворота как можно раньше после взлёта;
- командир ВС несёт ответственность за безопасный пролёт препятствий;
- выдерживание безопасного эшелонирования с другими ВС в районе аэродрома возлагается на командира ВС.

Ответственность за принятие решения о вылете по ПВП возлагается на командира ВС.

УХМД АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома Миграция птиц:

Миграция птиц в основном сезонная.

1. Сезонная

Весной май, с юга на север, до высоты 600 м/2000 фт.

Осенью с октября, с севера на юг, до высоты 200 м/660 фт.

2. Суточная

С 2200 до 0500.

2. Передача информации

Диспетчер информирует экипажи ВС о скоплениях и перемещениях птиц в направлении взлета и захода на посадку. Экипажи ВС, получив информацию от диспетчера, усиливают осмотрительность и действуют согласно технологии работы. Для отпугивания птиц экипажи ВС включают фары.

Орган ОВД оперативно информирует экипаж о (об):

1. изменении состояния поверхности ВПП;
2. изменении метеозлементов в соответствии с указанными критериями:

- видимость на ВПП улучшается и достигает или превышает, или ухудшается и становится менее одного или нескольких из следующих значений: 500 м, 1000 м, 2000 м, 3000 м, 4000 м, 5000 м - для метеорологической видимости;

2. Communication failure

In the event of radio communication failure over the course of an IFR flight, flight crew (pilot) shall act in compliance with the regulatory documents. Flight crew (pilot) may reach Provideniya Bay LCU/TWR at:

+ 7 (42735) 22584.

In all cases, flight crew (pilot) may reach Anadyr LCU (Anadyr FIC) by calling the following tel. numbers:

+ 7 (924) 6652416,

+ 7 (42732) 27413.

3. Procedures for VFR flights

VFR flights shall be carried out in visual meteorological conditions clear of cloud in the day-time only, with maximum caution of the entire flight crew, in accordance with the valid rules of flights in the airspace of the Russian Federation.

If unable to perform a VFR flight, pilot-in-command must execute an IFR flight, provided he is IFR rated. Pilot-in-command has the right to change from VFR flight to IFR flight at own discretion.

If pilot-in-command is non-IFR rated, ACFT must return to the aerodrome of departure or land at the nearest alternate aerodrome or pre-selected landing site.

VFR departure shall be executed under the following conditions:

- turn shall be executed after take-off as soon as practicable;
- responsibility for maintaining OCA/H is placed on the pilot-in-command;
- responsibility for maintaining safe separation intervals between ACFT in the terminal area is placed on the pilot-in command.

Responsibility for making a decision to execute VFR departure is placed on the pilot-in-command.

UHMD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome Bird migration:

Bird migration is mainly seasonal.

1. Seasonal

In spring – May, from south to north, up to 600 м/2000 ft.

In autumn – from October, from north to south, up to 200 м/660 ft.

2. Daily

Between 2200-0500.

2. Information broadcast

Controller informs the flight crew about bird concentrations and activity in the direction of take-off and approach. The flight crews, after obtaining the information from the controller, shall increase caution and act according to the standard operating procedure. Flight crews shall switch on taxi lights to scare the birds.

ATS unit timely informs flight crew about:

1. change of RWY surface condition;
2. changes of meteorological elements in accordance with the following criteria:

- runway visual range (RVR) is improving and reaches or exceeds, or is deteriorating and passes through one or more of the following values: 500 м, 1000 м, 2000 м, 3000 м, 4000 м, 5000 м (meteorological visibility);

- высота нижней границы облаков протяженностью BKN или OVC, достигает или превышает, или становится менее одного или нескольких из следующих значений: 150 м, 300 м, 500 м, 600 м, 900 м;

- небо закрыто и вертикальная видимость достигает или превышает, или становится менее одного или нескольких из следующих значений: 150 м, 300 м, 500 м, 600 м;

3. возникновении опасных явлений погоды;

4. изменениях направления и скорости ветра у земли с учетом его порывов на 5 м/с и более.

- the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lifting or lowering and passes through one or more of the following values: 150 m, 300 m, 500 m, 600 m, 900 m;

- sky is obscured and the vertical visibility reaches or exceeds, or is deteriorating and passes through one or more of the following values: 150 m, 300 m, 500 m, 600 m;

3. occurrence of adverse weather conditions;

4. change of surface wind direction and speed (taking into account wind gusts) by 5 m/s or more.

УХМД АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ
UHMD AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Aerodrome Chart – ICAO	AD 2.1 UHMD-31
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO, Type A. RWY 02/20	AD 2.1 UHMD-33
Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	AD 2.1 UHMD-39
Area Chart – ICAO	AD 2.1 UHMD-55
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO	AD 2.1 UHMD-57
Standard Departure Chart Instrument (SID) – ICAO. RWY 02	AD 2.1 UHMD-69
Standard Departure Chart Instrument (SID) – ICAO. RWY 20	AD 2.1 UHMD-70
Standard Arrival Chart Instrument (STAR) – ICAO. RWY 02/20	AD 2.1 UHMD-87
Instrument Approach Chart – ICAO. PAR RWY 02	AD 2.1 UHMD-97
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB B RWY 02	AD 2.1 UHMD-99
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB B RWY 20	AD 2.1 UHMD-100
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB A RWY 02	AD 2.1 UHMD-101
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB A RWY 20	AD 2.1 UHMD-102
Visual Approach Chart – ICAO. RWY 02/20	AD 2.1 UHMD-113
Visual Approach Chart – ICAO. RWY 02	AD 2.1 UHMD-115
Visual Approach Chart – ICAO. RWY 20	AD 2.1 UHMD-116
Standard Departure Chart Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 02	AD 2.1 UHMD-139
Standard Departure Chart Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 20	AD 2.1 UHMD-140
Standard Arrival Chart Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 02	AD 2.1 UHMD-147
Standard Arrival Chart Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 20	AD 2.1 UHMD-148
Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 02	AD 2.1 UHMD-155
Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 20	AD 2.1 UHMD-156
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 02	AD 2.1 UHMD-157
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 20	AD 2.1 UHMD-158
VFR Departure Chart RWY 02	AD 2.1 UHMD-203
VFR Departure Chart RWY 20	AD 2.1 UHMD-204
VFR Arrival Chart RWY 02	AD 2.1 UHMD-205
VFR Arrival Chart RWY 20	AD 2.1 UHMD-206