

TMA	118.10
APP	118.10
TWR	118.10
AUXILIAR	122.10
EMERGENCIA	121.50

USHUAIA

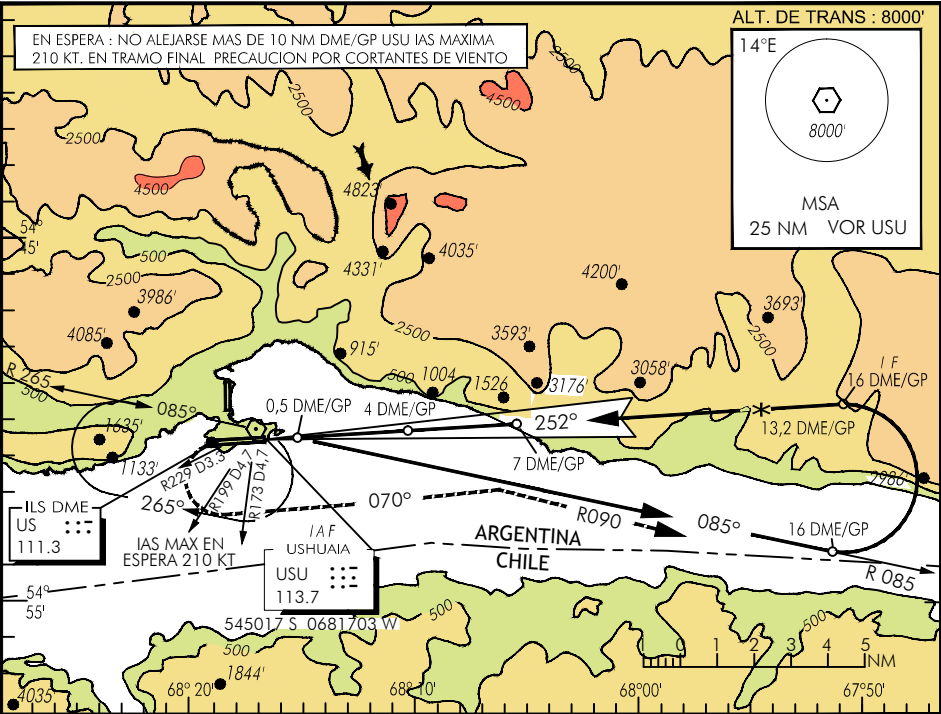
USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS (SAWH)

TIERRA DEL FUEGO

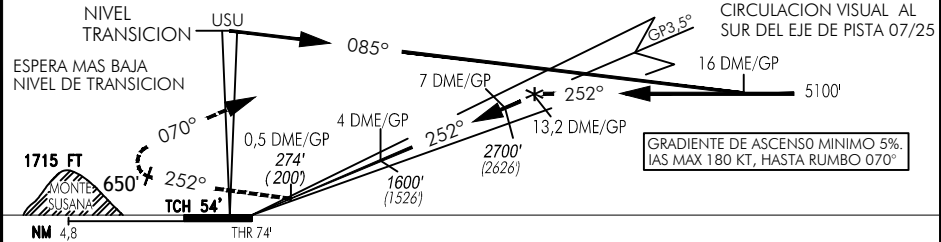
IAC N°1 VOR - ILS DME PISTA 25

MAYO 2012

ELEVACION : 102 FT



APROXIMACION FRUSTRADA: ALCANZADA LA "DA" MANTENER RUMBO 252° ASCIENDIENDO PARA 650 FT, LUEGO VIRAJE EN ASCENSO POR IZQUIERDA, RUMBO 070°, HASTA INTERCEPTAR R090 CONTINUANDO ASCENSO A 6000FT (EN VIRAJE MANTENER 3,3 NM DME/GP A TRAVES R229 Y 4,7 NM DME/GP A TRAVES R199 Y R173), VIRAR EN ASCENSO POR DERECHA PARA REGRESAR AL VOR CON 8000FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.



Cambios: Texto aproximación frustrada.

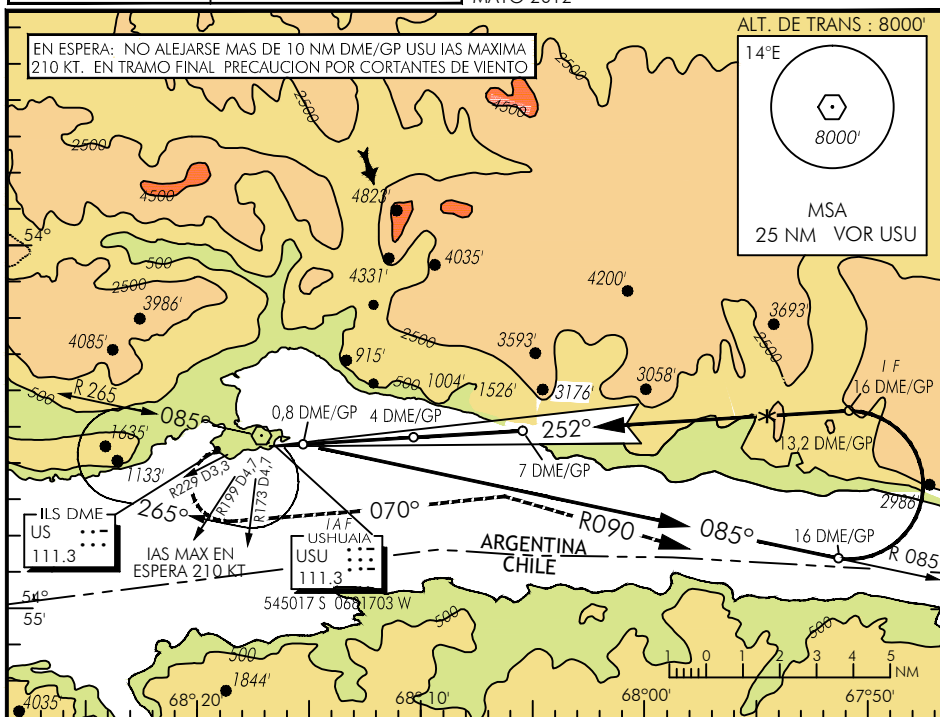
DIRECTA PISTA 25										CIRCULACION VISUAL				
CAT	ILS / DME				LOC / DME						CAT	M D A	MDH	V I S
	DA 274' DH 200'				NO AUTORIZADO						A	1100'	998'	4600 M
	VIS										B			
	1200 M										C			
											D	1580'	1478'	
GS KT		90	100	110	120	130	140	150	SIN DME "US" NO AUTORIZADO					
7 DME - 0,5 DME 6,5 NM		4:20	3:54	3:33	3:15	3:00	2:47	2:36						
FFM		560	620	700	740	800	870	930						

DIRECCION DE INFORMACION AERONAUTICA

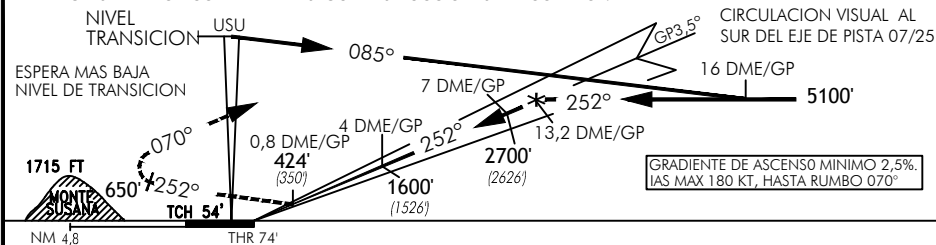
TMA	118.10	USHUAIA
APP	118.10	
TWR	118.10	
AUXILIAR	122.10	
EMERGENCIA	121.50	

ELEVACION : 102 FT

MAYO 2012



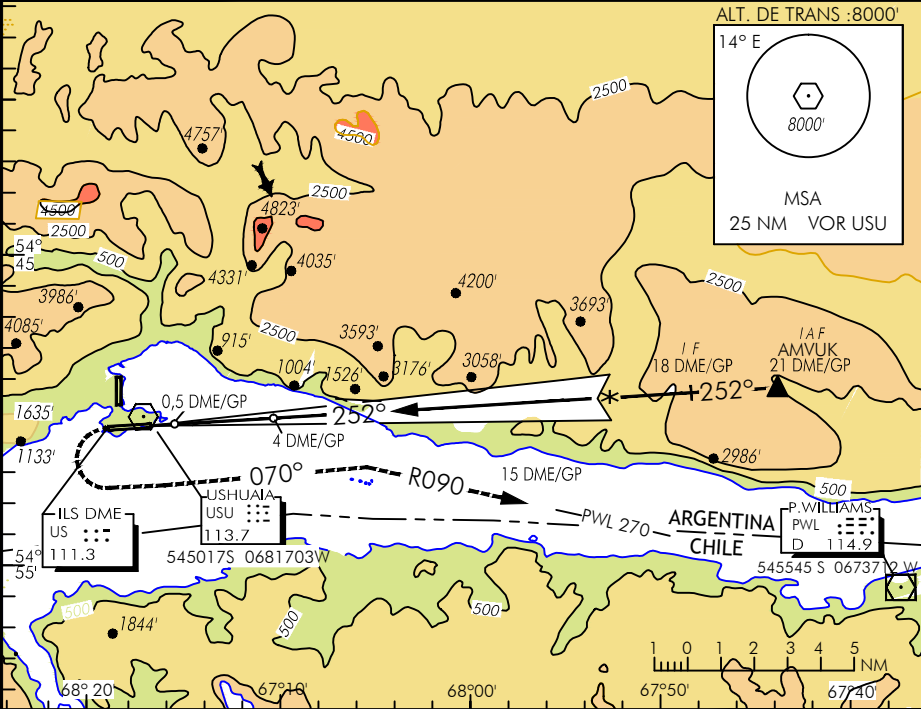
APROXIMACION FRUSTRADA ALCANZADA LA "DA" MANTENER RUMBO 252° ASCIENDIENDO PARA 650 FT, LUEGO VIRAJE EN ASCENSO POR IZQUIERDA, RUMBO 070°, HASTA INTERCEPTAR R090 CONTINUANDO ASCENSO A 6000FT (EN VIRAJE MANTENER 3,3 NM DME/GP A TRAVES R229 Y 4,7 NM DME/GP A TRAVES R199 Y R173), VIRAR EN ASCENSO POR DERECHA PARA REGRESAR AL VOR CON 8000FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.



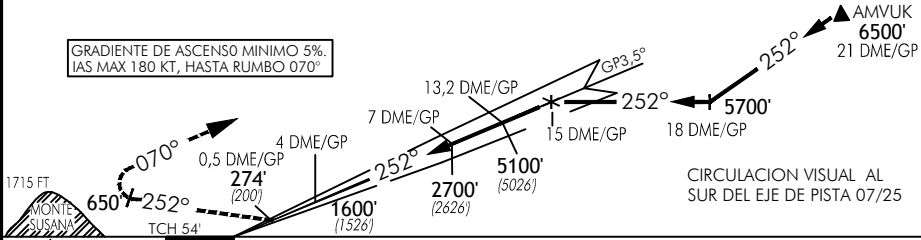
DIRECTA PISTA 25									CIRCULACION VISUAL				
C A T	ILS / DME				LOC / DME								
	DA 424'		DH 350'		NO AUTORIZADO								
	VIS												
	1500 M												
A									CAT	M D A	MDH	V I S	
B									A	1100'	998'	4600 M	
C									B	1580'	1478'		
D									C				D
GS KT		90	100	110	120	130	140	150	SIN DME "US" NO AUTORIZADO				
7 DME - 0,8 DME 6,2 NM		4:08	3:43	3:23	3:06	2:52	2:39	2:29					
FPM		560	620	700	740	800	870	930					

DIRECCION DE INFORMACION AERONAUTICA

TMA	118.10	USHUAIA	USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS (SAWH)
APP	118.10		TIERRA DEL FUEGO
TWR	118.10		IAC N°3 ILS DME PISTA 25
AUXILIAR	122.10		(desde AMVUK)
EMERGENCIA	121.50		ELEVACION : 102 FT
			MAYO 2012



APROXIMACION FRUSTRADA: ALCANZADA LA "DA" MANTENER RUMBO 252° ASCIENDIENDO PARA 650 FT, LUEGO VIRAJE EN ASCENSO POR IZQUIERDA, RUMBO 070°, HASTA INTERCEPTAR R090 VOR USU 6 R270 VOR PWL CONTINUANDO ASCENSO A 8000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL

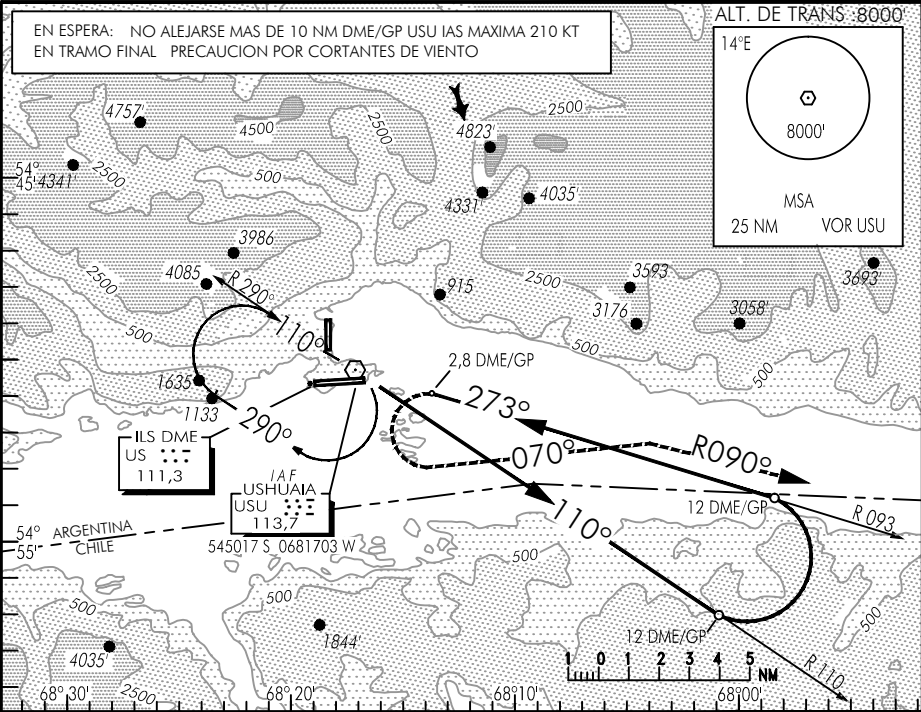


NM 4,8		THR 74'											
DIRECTA PISTA 25										CIRCULACION VISUAL			
CAT	ILS/ DME				LOC / DME								
	DA 274'				DH 200'								
	VIS				NO AUTORIZADO								
	1200 M												
A									CAT	M D A	MDH	V I S	
B					A	1100'	998'	4600 M					
C					B								
D					C	1580'	1478'						
					D								
GS KT		90	100	110	120	130	140	150	SIN DME "US" NO AUTORIZADO				
7 DME - 0,5 DME 6,5 NM		4:20	3:54	3:33	3:15	3:00	2:47	2:36					
FPM		560	620	700	740	800	870	930					

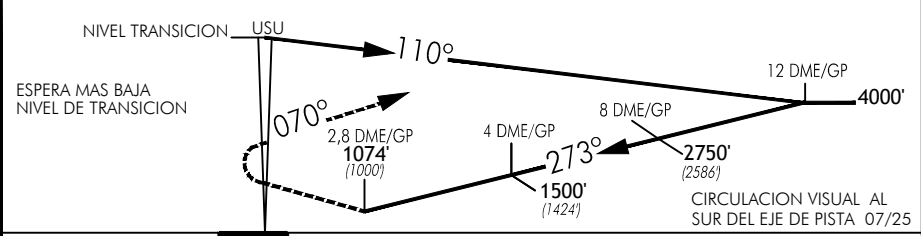
Cambios: Texto aproximación frustrada.

DIRECCION DE INFORMACION AERONAUTICA

TMA	118.10	USHUAIA	USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS (SAWH)	
APP	118.10		TIERRA DEL FUEGO	
TWR	118.10		IAC N°4	VOR - GP DME PISTA 25
AUX	122.10			
EMERG.	121.50			
			DICIEMBRE 2011	ELEVACION : 102 FT



APROXIMACION FRUSTRADA: A 2,8 DME/GP VIRAR EN ASCENSO POR IZQUIERDA A RUMBO 070° HASTA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R090. ASCENDER A 6000 FT, VIRAR POR DERECHA PARA REGRESAR AL VOR CON 8000 FT COMO MINIMO.



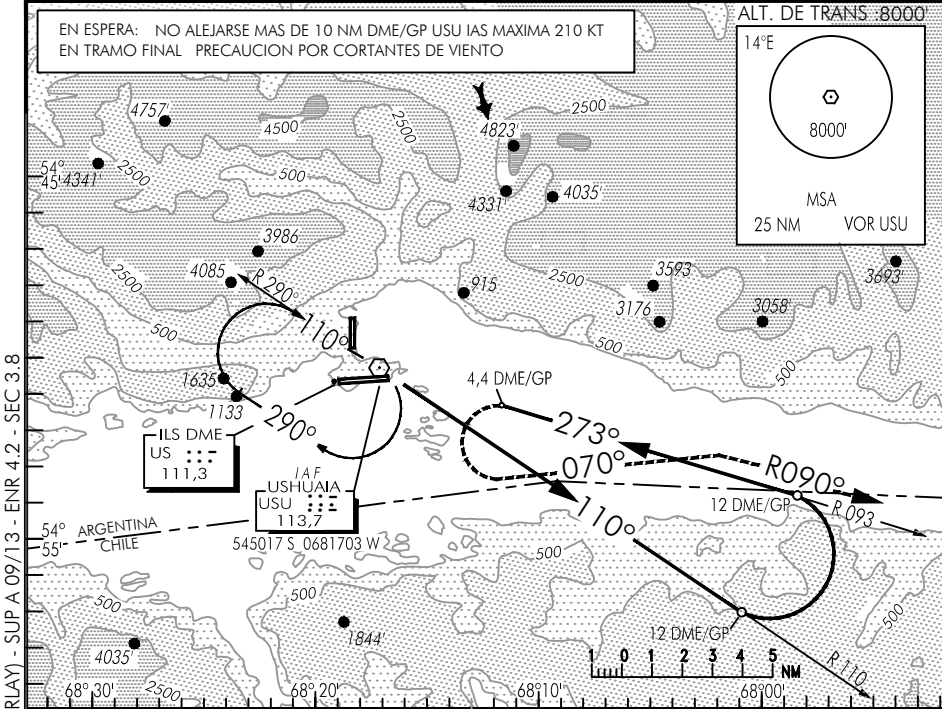
NM		THR 74'	
DIRECTA PISTA 25		CIRCULACION VISUAL	
VOR GP/DME		CAT	M D A
MDA 1074'		MDH 1000'	V I S
VIS		A	1100'
4000 M		B	998'
NO AUTORIZADO			4600 M
GS KT		SIN DME "US" NO AUTORIZADO	
12 DME: 2,8 DME 9,2 NM			
FPM			

TMA	118.10	USHUAIA
APP	118.10	
TWR	118.10	
AUX	122.10	
EMERG.	121.50	

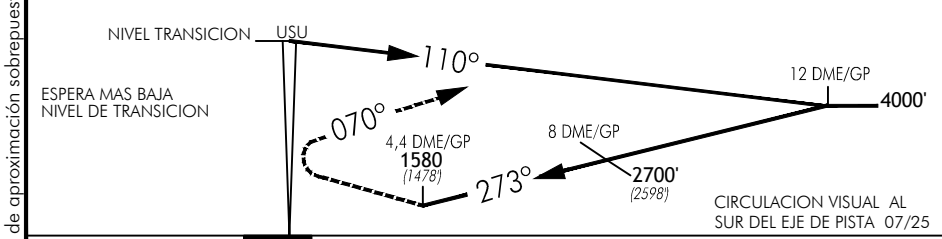
USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS (SAWH)
TIERRA DEL FUEGO
IAC N° 5 VOR-GP DME o GNSS PISTA 07/25 CIRC. VISUAL

JUNIO 2013

ELEVACION : 102 FT



APROXIMACION FRUSTRADA: A 4,4 DME/GP VIRAR EN ASCENSO POR IZQUIERDA A RUMBO 070° HASTA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R090. ASCENDER A 6000 FT, VIRAR POR DERECHA PARA REGRESAR AL VOR CON 8000 FT COMO MINIMO.

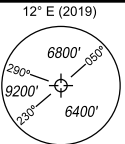


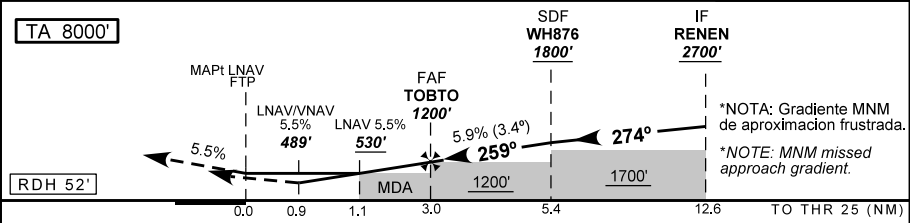
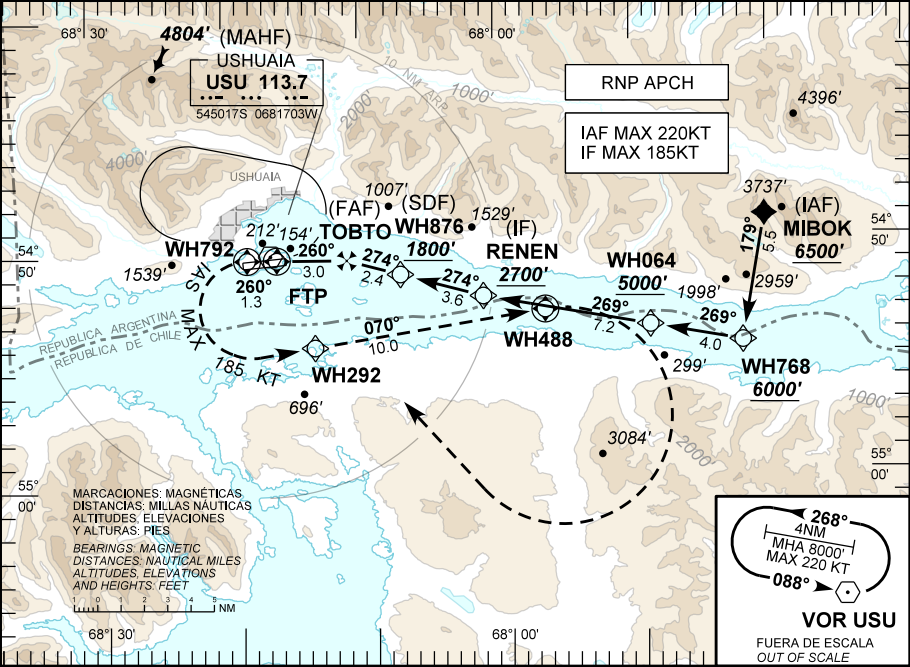
NM		CIRCULACION VISUAL	
CAT		PISTA 07/25	
A		MDA 1580'	MDH 1478'
B		VIS	
C		8000 M	
D			
GS KT		90	100
12 DME- 4,4 DME 7,6 NM		5:00	4:34
FPM		4:09	3:48
		120	130
		3:31	3:15
		140	150
		3:02	
		SIN DME "US" NO AUTORIZADO	

SUP A 10-45/13

MALVINAS ARGENTINAS (SAWH) Carta de aproximación por instrumentos
USHUAIA Instrument approach chart

RNP Y RWY 25

ATIS 127.80	USHUAIA CTL 123.85	USHUAIA APP 118.10 122.10	USHUAIA TWR 118.10 122.10	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 259°	ALTITUD MNM TOBTO 1200' (1131')	LNAV/VNAV 5.5% DA(H) 489' (420')	AD Elev 96' THR Elev 69'
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 260° hasta WH792, virar a la izquierda sobre curso 070° hasta WH292, continuar hasta WH488, virar a la derecha DCT a VOR USU ascendiendo para 8000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb on course 260° to WH792, turn left on course 070° to WH292, continue until WH488, turn right DCT to USU VOR climbing to 8000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.				12° E (2019)  MSA 25 NM ARP
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -20°C o superior a 23°C N.A. Aproximación final desplazada 6° respecto al eje de RWY debido a obstáculos.		NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -20°C or above 23°C. Final approach offset 6° from RWY centerline due to obstacles.		



DIRECTA RWY 25 / <i>Straight in RWY 25</i>							Circulación Visual <i>Circle to land</i>				
CAT	LNAV/VNAV 5.5%*	LNAV 5.5%*	LNAV/VNAV 4.5%*	LNAV 4.5%*	LNAV/VNAV 3.0%*	LNAV 3.0%*					
	DA 489' DH 420'	MDA 530' MDH 461'	DA 600' DH 531'	MDA 780' MDH 711'	DA 921' DH 852'	MDA 1140' MDH 1071'					
	VIS	VIS	VIS	VIS	VIS	VIS					
A	1900 M	2400 M	2400 M	3500 M	4000 M	5000 M	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>				
B		2600 M		3700 M							
C											
D											
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt					
FAF - MAPt 3.0 NM	02:00	01:38	01:23	01:12	01:07	ALT	1200	1140	1020	780	530
FPM	540	660	780	900	960	HGT	(1131)	(1071)	(951)	(711)	(461)

25 MARZO 2021

1/2 MALVINAS ARGENTINAS (SAWH) RNP Y RWY 25											
Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	MIBOK	S 54°49'04.00" W 067°40'32.00"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+6500	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	WH768	S 54°54'25.19" W 067°42'20.96"	TF	N	5.5	179 (191.1)	N/A	+6000	-220	RNP APCH	1.0
30	WH064	S 54°53'38.94" W 067°49'08.85"	TF	N	4.0	269 (281.2)	N/A	+5000	-220	RNP APCH	1.0
40	RENEN	S 54°52'14.33" W 068°01'25.91"	TF	N	7.2	269 (281.3)	N/A	+2700	-185	RNP APCH	1.0
10	RENEN	S 54°52'14.33" W 068°01'25.91"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+2700	-185	RNP APCH	1.0
20	WH876	S 54°51'13.17" W 068°07'28.79"	TF	N	3.6	274 (286.3)	N/A	+1800	-185	RNP APCH	1.0
30	TOBTO	S 54°50'33.10" W 068°11'25.44"	TF	N	2.4	274 (286.4)	N/A	+1200	-185	RNP APCH	1.0
40	FTP	S 54°50'27.66" W 068°16'35.30"	TF	Y	3.0	260 (271.8)	L	@121	-185	RNP APCH	0.3
50	WH792	S 54°50'25.28" W 068°18'47.03"	CF	Y	1.3	260 (271.8)	N/A	N/A	-185	RNP APCH	1.0
60	WH292	S 54°54'13.98" W 068°13'58.74"	CF	N	9.3	070 (082.3)	L	N/A	-185	RNP APCH	1.0

25 MARZO 2021

2/2 MALVINAS ARGENTINAS (SAWH) RNP Y RWY 25											
Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
70	WH488	S 54°52'52.83" W 067°56'53.27"	TF	Y	10.0	070 (082.1)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0
80	USU	S 54°50'16.64" W 068°17'03.09"	DF	Y	N/A	N/A	R	+8000	N/A	RNP APCH	1.0
90	USU	S 54°50'16.64" W 068°17'03.09"	HM	Y	4.0	088 (100.6)	L	+8000	-220	RNP APCH	1.0

25 MARZO 2021

MALVINAS ARGENTINAS (SAWH)

USHUAIA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

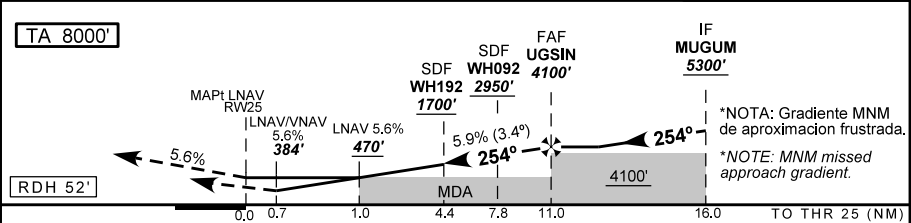
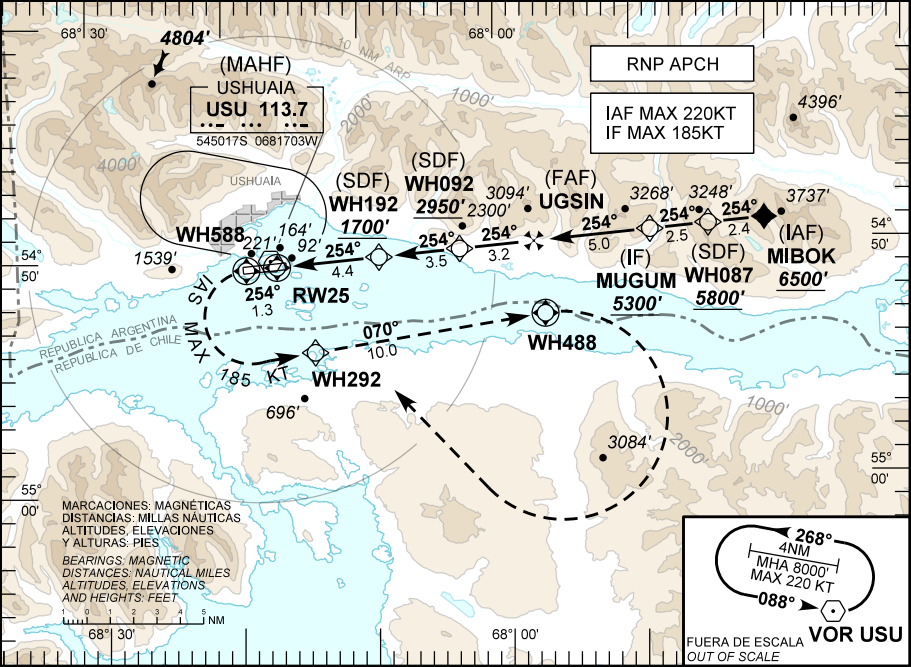
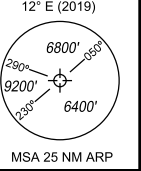
RNP Z RWY 25

ATIS 127.80	USHUAIA CTL 123.85	USHUAIA APP 118.10 122.10	USHUAIA TWR 118.10 122.10	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 254°	ALTITUD MNM UGSIN 4100' (4031')	LNAV/VNAV 5.6% DA(H) 384' (315')	AD Elev 96' THR Elev 69'

Aproximación frustrada: ASC sobre curso 254° hasta WH588, virar a la izquierda sobre curso 070° hasta WH292, continuar hasta WH488, virar a la derecha DCT a VOR USU ascendiendo para 8000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb on course 254° to WH588, turn left on course 070° to WH292 continue until WH488, turn right DCT to USU VOR climbing to 8000 ft. HLDG and proceed as directed by ATC.

NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -20°C o superior a 23°C N.A.
Circulación visual solo Sur de RWY 07/25.
Circulación visual solo utilizando aproximaciones LNAV 4.5%, LNAV/VNAV 4.5%, LNAV 5.6% y LNAV/VNAV 5.6%.

NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -20°C or above 23°C.
Circle to land only South of RWY 07/25.
Circle to land only using LNAV 4.5%, LNAV/VNAV 4.5%, LNAV 5.6% and LNAV/VNAV 5.6%.



DIRECTA RWY 25 / <i>Straight in RWY 25</i>										Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	LNAV/VNAV 5.6%*		LNAV 5.6%*		LNAV/VNAV 4.5%*		LNAV 4.5%*		LNAV/VNAV 2.5%*				
	DA 384' DH 315'		MDA 470' MDH 401'		DA 564' DH 495'		MDA 700' MDH 631'		DA 1039' DH 970'		MDA 1240' MDH 1171'		
	VIS		VIS		VIS		VIS		VIS		VIS		
	A	1400 M		2100 M		2300 M		3100 M		4500 M		5000 M	
	B			2300 M				3300 M					
C													
D													
GS KT		90	110	130	150	160	DIST to MAPt		11.0	7.0	3.1	1.6	1.0
FAF - MAPt 11.0 NM		07:24	06:03	05:07	04:26	04:10	ALT		4100	2720	1240	700	470
FPM		540	660	780	900	960	HGT		(4031)	(2651)	(1171)	(631)	(401)

25 MARZO 2021

1/2 MALVINAS ARGENTINAS (SAWH) RNP Z RWY 25											
Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	MIBOK	S 54°49'04.00" W 067°40'32.00"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+6500	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	WH087	S 54°49'14.78" W 067°44'40.71"	TF	N	2.4	254 (265.7)	N/A	+5800	-220	RNP APCH	1.0
30	MUGUM	S 54°49'25.85" W 067°48'59.32"	TF	N	2.5	254 (265.8)	N/A	+5300	-185	RNP APCH	1.0
10	MUGUM	S 54°49'25.85" W 067°48'59.32"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5300	-185	RNP APCH	1.0
20	UGSIN	S 54°49'47.49" W 067°57'34.49"	TF	N	5.0	254 (265.9)	N/A	+4100	N/A	RNP APCH	1.0
30	WH092	S 54°50'01.02" W 068°03'04.12"	TF	N	3.2	254 (266.0)	N/A	+2950	N/A	RNP APCH	0.3
40	WH192	S 54°50'15.44" W 068°09'02.51"	TF	N	3.5	254 (266.1)	N/A	+1700	N/A	RNP APCH	0.3
50	RW25	S 54°50'33.23" W 068°16'35.17"	TF	Y	4.4	254 (266.2)	N/A	@121	N/A	RNP APCH	0.3
60	WH588	S 54°50'38.49" W 068°18'51.19"	CF	Y	1.3	254 (266.2)	N/A	N/A	-185	RNP APCH	1.0
70	WH292	S 54°54'13.98" W 068°13'58.74"	CF	N	9.0	070 (082.3)	L	N/A	-185	RNP APCH	1.0

25 MARZO 2021

2/2 MALVINAS ARGENTINAS (SAWH) RNP Z RWY 25											
Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
80	WH488	S 54°52'52.84" W 067°56'53.27"	TF	Y	10.0	070 (082.1)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0
90	USU	S 54°50'16.64" W 068°17'03.09"	DF	N	N/A	N/A	R	+8000	N/A	RNP APCH	1.0
100	USU	S 54°50'16.64" W 068°17'03.09"	HM	Y	4.0	088 (100.6)	L	+8000	-220	RNP APCH	1.0

25 MARZO 2021