

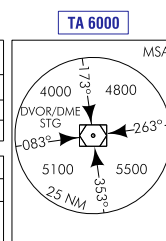
ELEV AD
1211
VAR 2°W (2020)

SANTIAGO/Rosalía de Castro
VOR
RWY 17



GS			kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:			min:s						
FAF-MAPT:			min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NO AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %			ft/min	432	540	648	756	864	972

ALT/HGT DME (STG) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2840 (1670)	2520 (1350)	2190 (1020)	1870 (700)



CAMBIOS: OCA/H STA 2.5%.
CHANGE: OCA/H STA 2.5%.

AD 2-LEST IAC 5.1

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 17

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME STG (IAF/MAPT)	425536.7N	0082531.4W	—	—
IF	430520.8N	0082835.4W	347.00 (STG)	10.00 DME STG
FAF	430017.9N	0082659.8W	347.00 (STG)	4.82 DME STG
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.33% (3.05°)