

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****TYUMEN, RUSSIA
ROSHCHINO
RWY 03****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.
Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.
Turn before passing DER is PROHIBITED.**LAKED 1G**

С МПУ 033° набор 1000 фт/(195) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 313°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 001° RN, далее следовать на LAKED.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.3% до FL070.

Пролет LAKED на FL070 или выше.

SOLMU 1G

С МПУ 033° набор 2000 фт/(500) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 110°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 060° RN, далее следовать на SOLMU.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 3.6% до FL070.

Пролет SOLMU на FL070 или выше.

NAPOR 1G

С МПУ 033° набор 1000 фт/(195) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM RN (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM RN следовать с МПС 079° RN на NAPOR.

Пролет NAPOR на FL060 или выше.

DOMEK 1G

С МПУ 033° набор 1000 фт/(195) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM RN (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM RN следовать с МПС 093° RN на DOMEK.

Пролет DOMEK на FL060 или выше.

KEGIR 1G

С МПУ 033° набор 1000 фт/(195) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM RN (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM RN следовать с МПС 156° RN на KEGIR.

Пролет KEGIR на FL060 или выше.

BUKOS 1G

С МПУ 033° набор 1000 фт/(195) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM RN (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM RN следовать с МПС 219° RN на BUKOS.

Пролет BUKOS на FL080 или выше.

BEPAR 1G

С МПУ 033° набор 1000 фт/(195) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM RN (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM RN следовать с МПС 255° RN на BEPAR.

Пролет BEPAR на FL060 или выше.

GOREN 1G

С МПУ 033° набор 1000 фт/(195) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM RN (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM RN следовать с МПС 307° RN на GOREN.

Пролет GOREN на FL060 или выше.

LAKED 1G

Climb on track 033° MAG to 1000 ft/(195) m or above, turn LEFT onto track 313° MAG, then turn RIGHT to intercept QDR 001° RN, then proceed to LAKED.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 4.3% up to FL070.

Pass LAKED at FL070 or above.

SOLMU 1G

Climb on track 033° MAG to 2000 ft/(500) m or above, turn RIGHT onto track 110° MAG, then turn LEFT to intercept QDR 060° RN, then proceed to SOLMU.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 3.6% up to FL070.

Pass SOLMU at FL070 or above.

NAPOR 1G

Climb on track 033° MAG to 1000 ft/(195) m or above, turn LEFT to LOM RN (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM RN proceed on QDR 079° RN to NAPOR.

Pass NAPOR at FL060 or above.

DOMEK 1G

Climb on track 033° MAG to 1000 ft/(195) m or above, turn LEFT to LOM RN (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM RN proceed on QDR 093° RN to DOMEK.

Pass DOMEK at FL060 or above.

KEGIR 1G

Climb on track 033° MAG to 1000 ft/(195) m or above, turn LEFT to LOM RN (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM RN proceed on QDR 156° RN to KEGIR.

Pass KEGIR at FL060 or above.

BUKOS 1G

Climb on track 033° MAG to 1000 ft/(195) m or above, turn LEFT to LOM RN (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM RN proceed on QDR 219° RN to BUKOS.

Pass BUKOS at FL080 or above.

BEPAR 1G

Climb on track 033° MAG to 1000 ft/(195) m or above, turn LEFT to LOM RN (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM RN proceed on QDR 255° RN to BEPAR.

Pass BEPAR at FL060 or above.

GOREN 1G

Climb on track 033° MAG to 1000 ft/(195) m or above, turn LEFT to LOM RN (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM RN proceed on QDR 307° RN to GOREN.

Pass GOREN at FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**TYUMEN, RUSSIA
ROSHCHINO
RWY 21**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

Имеются близкорасположенные препятствия (деревья), расположенные справа по курсу взлета на удалении от DER 263 - 649 м с максимальным превышением 450 фт.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required. Turn before passing DER is PROHIBITED.

The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

There are close-in obstacles (trees) located to the right of take-off heading at DIST 263 - 649 m from DER with MAX ELEV 450 ft.

LAKED 1H

С МПУ 213° набор 1000 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM TM (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM TM следовать с МПС 353° TM на LAKED.

Пролет LAKED на FL070 или выше.

SOLMU 1H

С МПУ 213° набор 1000 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на LOM TM (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM TM следовать с МПС 066° TM на SOLMU.

Пролет SOLMU на FL070 или выше.

NAPOR 1H

С МПУ 213° набор 1000 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на LOM TM (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM TM следовать с МПС 088° TM на NAPOR.

Пролет NAPOR на FL060 или выше.

DOMEK 1H

С МПУ 213° набор 1000 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на LOM TM (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM TM следовать с МПС 104° TM на DOMEK.

Пролет DOMEK на FL060 или выше.

KEGIR 1H

С МПУ 213° набор 1000 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 107°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 167° TM, далее следовать на KEGIR.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 3.4% до FL060.

Пролет KEGIR на FL060 или выше.

BUKOS 1H

С МПУ 213° набор 1000 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 218° TM, далее следовать на BUKOS.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.8% до FL080.

Пролет BUKOS на FL080 или выше.

BEPAR 1H

С МПУ 213° набор 1000 фт/(205) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 292°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 248° TM, далее следовать на BEPAR.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.5% до FL060.

Пролет BEPAR на FL060 или выше.

GOREN 1H

С МПУ 213° набор 1000 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM TM (Vпр.макс. 410 км/ч), после пролета LOM TM следовать с МПС 295° TM на GOREN.

Пролет GOREN на FL060 или выше.

LAKED 1H

Climb on track 213° MAG to 1000 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM TM (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM TM proceed on QDR 353° TM to LAKED.

Pass LAKED at FL070 or above.

SOLMU 1H

Climb on track 213° MAG to 1000 ft/(205) m or above, turn RIGHT to LOM TM (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM TM proceed on QDR 066° TM to SOLMU.

Pass SOLMU at FL070 or above.

NAPOR 1H

Climb on track 213° MAG to 1000 ft/(205) m or above, turn RIGHT to LOM TM (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM TM proceed on QDR 088° TM to NAPOR.

Pass NAPOR at FL060 or above.

DOMEK 1H

Climb on track 213° MAG to 1000 ft/(205) m or above, turn RIGHT to LOM TM (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM TM proceed on QDR 104° TM to DOMEK.

Pass DOMEK at FL060 or above.

KEGIR 1H

Climb on track 213° MAG to 1000 ft/(205) m or above, turn LEFT onto track 107° MAG, then turn RIGHT to intercept QDR 167° TM, then proceed to KEGIR.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 3.4% up to FL060.

Pass KEGIR at FL060 or above.

BUKOS 1H

Climb on track 213° MAG to 1000 ft/(205) m or above, turn RIGHT to intercept QDR 218° TM, then proceed to BUKOS.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 4.8% up to FL080.

Pass BUKOS at FL080 or above.

BEPAR 1H

Climb on track 213° MAG to 1000 ft/(205) m or above, turn RIGHT onto track 292° MAG, then turn LEFT to intercept QDR 248° TM, then proceed to BEPAR.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 4.5% up to FL060.

Pass BEPAR at FL060 or above.

GOREN 1H

Climb on track 213° MAG to 1000 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM TM (MAX IAS 410 km/h), after passing LOM TM proceed on QDR 295° TM to GOREN.

Pass GOREN at FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****TYUMEN, RUSSIA
ROSHCHINO
RWY 12**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.
Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.
Turn before passing DER is PROHIBITED.

LAKED 1J

С МПУ 120° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на LOM XZ (Vпр.макс. 380 км/ч), после пролета LOM XZ следовать с МПС 359° XZ на LAKED.

Пролет LAKED на FL070 или выше.

SOLMU 1J

С МПУ 120° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на LOM XZ (Vпр.макс. 380 км/ч), после пролета LOM XZ следовать с МПС 067° XZ на SOLMU.

Пролет SOLMU на FL070 или выше.

NAPOR 1J

С МПУ 120° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на LOM XZ (Vпр.макс. 380 км/ч), после пролета LOM XZ следовать с МПС 087° XZ на NAPOR.

Пролет NAPOR на FL060 или выше.

DOMEK 1J

С МПУ 120° набор 3000 фт/(820) м или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на МПУ 053°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 101° XZ, далее следовать на DOMEK.

Пролет DOMEK на FL060 или выше.

KEGIR 1J

С МПУ 120° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 211°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 161° XZ, далее следовать на KEGIR.

Пролет KEGIR на FL060 или выше.

BUKOS 1J

С МПУ 120° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на LOM XZ (Vпр.макс. 380 км/ч), после пролета LOM XZ следовать с МПС 215° XZ на BUKOS.

Пролет BUKOS на FL080 или выше.

BEPAR 1J

С МПУ 120° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на LOM XZ (Vпр.макс. 380 км/ч), после пролета LOM XZ следовать с МПС 247° XZ на BEPAR.

Пролет BEPAR на FL060 или выше.

GOREN 1J

С МПУ 120° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на LOM XZ (Vпр.макс. 380 км/ч), после пролета LOM XZ следовать с МПС 299° XZ на GOREN.

Пролет GOREN на FL060 или выше.

LAKED 1J

Climb on track 120° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT to LOM XZ (MAX IAS 380 km/h), after passing LOM XZ proceed on QDR 359° XZ to LAKED.

Pass LAKED at FL070 or above.

SOLMU 1J

Climb on track 120° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT to LOM XZ (MAX IAS 380 km/h), after passing LOM XZ proceed on QDR 067° XZ to SOLMU.

Pass SOLMU at FL070 or above.

NAPOR 1J

Climb on track 120° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT to LOM XZ (MAX IAS 380 km/h), after passing LOM XZ proceed on QDR 087° XZ to NAPOR.

Pass NAPOR at FL060 or above.

DOMEK 1J

Climb on track 120° MAG to 3000 ft/(820) m or above, turn LEFT onto track 053° MAG, then turn RIGHT to intercept QDR 101° XZ, then proceed to DOMEK.

Pass DOMEK at FL060 or above.

KEGIR 1J

Climb on track 120° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 211° MAG, then turn LEFT to intercept QDR 161° XZ, then proceed to KEGIR.

Pass KEGIR at FL060 or above.

BUKOS 1J

Climb on track 120° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT to LOM XZ (MAX IAS 380 km/h), after passing LOM XZ proceed on QDR 215° XZ to BUKOS.

Pass BUKOS at FL080 or above.

BEPAR 1J

Climb on track 120° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT to LOM XZ (MAX IAS 380 km/h), after passing LOM XZ proceed on QDR 247° XZ to BEPAR.

Pass BEPAR at FL060 or above.

GOREN 1J

Climb on track 120° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT to LOM XZ (MAX IAS 380 km/h), after passing LOM XZ proceed on QDR 299° XZ to GOREN.

Pass GOREN at FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**TYUMEN, RUSSIA
ROSHCHINO
RWY 30**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.
Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.
Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION: Radar control is required.
Turn before passing DER is PROHIBITED.
The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

LAKED 1K

С МПУ 300° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 029°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 359° XZ, далее следовать на LAKED.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 3.9% до FL070.
Пролет LAKED на FL070 или выше.

SOLMU 1K

С МПУ 300° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 124°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 067° XZ, далее следовать на SOLMU.

Пролет SOLMU на FL070 или выше.

NAPOR 1K

С МПУ 300° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 144°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 087° XZ, далее следовать на NAPOR.

Пролет NAPOR на FL060 или выше.

DOMEK 1K

С МПУ 300° набор 1000 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 157°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 101° XZ, далее следовать на DOMEK.

Пролет DOMEK на FL060 или выше.

KEGIR 1K

С МПУ 300° набор 1000 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 097°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 161° XZ, далее следовать на KEGIR.

Пролет KEGIR на FL060 или выше.

BUKOS 1K

С МПУ 300° набор 1000 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 175°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 215° XZ, далее следовать на BUKOS.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 3.7% до FL080.
Пролет BUKOS на FL080 или выше.

BEPAR 1K

С МПУ 300° набор 1000 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 217°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в МПС 247° XZ, далее следовать на BEPAR.

Пролет BEPAR на FL060 или выше.

GOREN 1K

С МПУ 300° набор 1000 фт/(210) м или выше, далее с МПС 299° XZ следовать на GOREN.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 3.6% до FL060.
Пролет GOREN на FL060 или выше.

LAKED 1K

Climb on track 300° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 029° MAG, then turn LEFT to intercept QDR 359° XZ, then proceed to LAKED.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 3.9% up to FL070.
Pass LAKED at FL070 or above.

SOLMU 1K

Climb on track 300° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 124° MAG, then turn LEFT to intercept QDR 067° XZ, then proceed to SOLMU.

Pass SOLMU at FL070 or above.

NAPOR 1K

Climb on track 300° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 144° MAG, then turn LEFT to intercept QDR 087° XZ, then proceed to NAPOR.

Pass NAPOR at FL060 or above.

DOMEK 1K

Climb on track 300° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 157° MAG, then turn LEFT to intercept QDR 101° XZ, then proceed to DOMEK.

Pass DOMEK at FL060 or above.

KEGIR 1K

Climb on track 300° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 097° MAG, then turn RIGHT to intercept QDR 161° XZ, then proceed to KEGIR.

Pass KEGIR at FL060 or above.

BUKOS 1K

Climb on track 300° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 175° MAG, then turn RIGHT to intercept QDR 215° XZ, then proceed to BUKOS.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 3.7% up to FL080.
Pass BUKOS at FL080 or above.

BEPAR 1K

Climb on track 300° MAG to 1000 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 217° MAG, then turn RIGHT to intercept QDR 247° XZ, then proceed to BEPAR.

Pass BEPAR at FL060 or above.

GOREN 1K

Climb on track 300° MAG to 1000 ft/(210) m or above, then proceed on QDR 299° XZ to GOREN.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 3.6% up to FL060.
Pass GOREN at FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****TYUMEN, RUSSIA
ROSHCHINO
RWY 03****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

LAKED 2F

Набор с МПУ 033°, на D6.9 URT ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R355° URT, далее следовать на LAKED.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.1% до FL070.

Пролет LAKED на FL070 или выше.

SOLMU 2F

Набор с МПУ 044°, на D15.0 URT ПРАВЫЙ разворот на МПУ 093° с вписыванием в R062° URT, далее следовать на SOLMU.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.0% до FL070.

Пролет SOLMU на FL070 или выше.

NAPOR 2F

Набор с МПУ 044°, на D15.0 URT ПРАВЫЙ разворот на МПУ 144° до пересечения R084° URT, ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R084° URT, далее следовать на NAPOR.

Пролет NAPOR на FL060 или выше.

DOMEK 2F

Набор с МПУ 033°, на D6.9 URT ЛЕВЫЙ разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R099° URT на DOMEK.

Пролет DOMEK на FL060 или выше.

KEGIR 2F

Набор с МПУ 033°, на D6.9 URT ЛЕВЫЙ разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R164° URT на KEGIR.

Пролет KEGIR на FL060 или выше.

BUKOS 2F

Набор с МПУ 033°, на D6.9 URT ЛЕВЫЙ разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R220° URT на BUKOS.

Пролет BUKOS на FL080 или выше.

BEPAR 2F

Набор с МПУ 033°, на D6.9 URT ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 160°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R251° URT, далее следовать на BEPAR.

Пролет BEPAR на FL060 или выше.

GOREN 2F

Набор с МПУ 033°, на D6.9 URT ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 230°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R300° URT, далее следовать на GOREN.

Пролет GOREN на FL060 или выше.

LAKED 2F

Climb on track 033° MAG, at D6.9 URT turn LEFT to intercept R355° URT, then proceed to LAKED.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 4.1% up to FL070.

Pass LAKED at FL070 or above.

SOLMU 2F

Climb on track 044° MAG, at D15.0 URT turn RIGHT onto track 093° MAG to intercept R062° URT, then proceed to SOLMU.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 4.0% up to FL070.

Pass SOLMU at FL070 or above.

NAPOR 2F

Climb on track 044° MAG, at D15.0 URT turn RIGHT onto track 144° MAG and proceed till crossing R084° URT, turn LEFT to intercept R084° URT, then proceed to NAPOR.

Pass NAPOR at FL060 or above.

DOMEK 2F

Climb on track 033° MAG, at D6.9 URT turn LEFT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R099° URT to DOMEK.

Pass DOMEK at FL060 or above.

KEGIR 2F

Climb on track 033° MAG, at D6.9 URT turn LEFT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R164° URT to KEGIR.

Pass KEGIR at FL060 or above.

BUKOS 2F

Climb on track 033° MAG, at D6.9 URT turn LEFT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R220° URT to BUKOS.

Pass BUKOS at FL080 or above.

BEPAR 2F

Climb on track 033° MAG, at D6.9 URT turn LEFT onto track 160° MAG, then turn RIGHT to intercept R251° URT, then proceed to BEPAR.

Pass BEPAR at FL060 or above.

GOREN 2F

Climb on track 033° MAG, at D6.9 URT turn LEFT onto track 230° MAG, then turn RIGHT to intercept R300° URT, then proceed to GOREN.

Pass GOREN at FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**TYUMEN, RUSSIA
ROSHCHINO
RWY 21**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

Имеются близкорасположенные препятствия (деревья), расположенные справа по курсу взлета на удалении от DER 263 – 649 м с максимальным превышением 450 фт.

GENERAL INFORMATION: DME is required. Turn before passing DER is PROHIBITED.

The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

There are close-in obstacles (trees) located to the right of take-off heading at DIST 263 – 649 m from DER with MAX ELEV 450 ft.

LAKED 2G

Набор с МПУ 213°, на D8.9 URT ЛЕВЫЙ разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R355° URT на LAKED.

Пролет LAKED на FL070 или выше.

SOLMU 2G

Набор с МПУ 213°, на D8.9 URT ПРАВЫЙ разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R062° URT на SOLMU.

Пролет SOLMU на FL070 или выше.

NAPOR 2G

Набор с МПУ 213°, на D8.9 URT ПРАВЫЙ разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R084° URT на NAPOR.

Пролет NAPOR на FL060 или выше.

DOMEK 2G

Набор с МПУ 213°, на D8.9 URT ПРАВЫЙ разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R099° URT на DOMEK.

Пролет DOMEK на FL060 или выше.

KEGIR 2G

Набор с МПУ 213°, на D8.9 URT ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 110°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R164° URT, далее следовать на KEGIR.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 5.3% до FL060.

Пролет KEGIR на FL060 или выше.

BUKOS 2G

Набор с МПУ 213°, на D8.9 URT ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R220° URT, далее следовать на BUKOS.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.8% до FL080.

Пролет BUKOS на FL080 или выше.

BEPAR 2G

Набор с МПУ 213°, на D8.9 URT ПРАВЫЙ разворот на МПУ 288°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R251° URT, далее следовать на BEPAR.

Пролет BEPAR на FL060 или выше.

GOREN 2G

Набор с МПУ 213°, на D8.9 URT ПРАВЫЙ разворот на МПУ 024°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R300° URT, далее следовать на GOREN.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 3.9% до FL060.

Пролет GOREN на FL060 или выше.

LAKED 2G

Climb on track 213° MAG, at D8.9 URT turn LEFT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R355° URT to LAKED.

Pass LAKED at FL070 or above.

SOLMU 2G

Climb on track 213° MAG, at D8.9 URT turn RIGHT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R062° URT to SOLMU.

Pass SOLMU at FL070 or above.

NAPOR 2G

Climb on track 213° MAG, at D8.9 URT turn RIGHT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R084° URT to NAPOR.

Pass NAPOR at FL060 or above.

DOMEK 2G

Climb on track 213° MAG, at D8.9 URT turn RIGHT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R099° URT to DOMEK.

Pass DOMEK at FL060 or above.

KEGIR 2G

Climb on track 213° MAG, at D8.9 URT turn LEFT onto track 110° MAG, then turn RIGHT to intercept R164° URT, then proceed to KEGIR.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 5.3% up to FL060.

Pass KEGIR at FL060 or above.

BUKOS 2G

Climb on track 213° MAG, at D8.9 URT turn RIGHT to intercept R220° URT, then proceed to BUKOS.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 4.8% up to FL080.

Pass BUKOS at FL080 or above.

BEPAR 2G

Climb on track 213° MAG, at D8.9 URT turn RIGHT onto track 288° MAG, then turn LEFT to intercept R251° URT, then proceed to BEPAR.

Pass BEPAR at FL060 or above.

GOREN 2G

Climb on track 213° MAG, at D8.9 URT turn RIGHT onto track 024° MAG, then turn LEFT to intercept R300° URT, then proceed to GOREN.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure only) is 3.9% up to FL060.

Pass GOREN at FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****TYUMEN, RUSSIA
ROSHCHINO
RWY 12**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: DME is required.
The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

LAKED 2H

Набор с МПУ 120°, на D6.0 URT ПРАВЫЙ разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R355° URT на LAKED.

Пролет LAKED на FL070 или выше.

SOLMU 2H

Набор с МПУ 120°, на D6.0 URT ПРАВЫЙ разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R062° URT на SOLMU.

Пролет SOLMU на FL070 или выше.

NAPOR 2H (по указ. ОБД)

Набор с МПУ 120°, на D15.0 URT ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 032°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R084° URT, далее следовать на NAPOR.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 4.0% до FL060.

Пролет NAPOR на FL060 или выше.

DOMEK 2H (по указ. ОБД)

Набор с МПУ 120°, на D15.0 URT ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 070°, далее ПРАВЫЙ разворот с вписыванием в R099° URT, далее следовать на DOMEK.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 3.5% до FL060.

Пролет DOMEK на FL060 или выше.

KEGIR 2H

Набор с МПУ 120°, на D6.0 URT ПРАВЫЙ разворот на МПУ 212°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R164° URT, далее следовать на KEGIR.

Пролет KEGIR на FL060 или выше.

BUKOS 2H

Набор с МПУ 120°, на D6.0 URT ПРАВЫЙ разворот на МПУ 297°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R220° URT, далее следовать на BUKOS.

Пролет BUKOS на FL080 или выше.

BEPAR 2H

Набор с МПУ 120°, на D6.0 URT ПРАВЫЙ разворот на МПУ 345°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R251° URT, далее следовать на BEPAR.

Пролет BEPAR на FL060 или выше.

GOREN 2H

Набор с МПУ 120°, на D6.0 URT ПРАВЫЙ разворот на МПУ 025°, далее ЛЕВЫЙ разворот с вписыванием в R300° URT, далее следовать на GOREN.

Пролет GOREN на FL060 или выше.

LAKED 2H

Climb on track 120° MAG, at D6.0 URT turn RIGHT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R355° URT to LAKED.

Pass LAKED at FL070 or above.

SOLMU 2H

Climb on track 120° MAG, at D6.0 URT turn RIGHT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R062° URT to SOLMU.

Pass SOLMU at FL070 or above.

NAPOR 2H (by ATC)

Climb on track 120° MAG, at D15.0 URT turn LEFT onto track 032° MAG, then turn RIGHT to intercept R084° URT, then proceed to NAPOR.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 4.0% up to FL060.

Pass NAPOR at FL060 or above.

DOMEK 2H (by ATC)

Climb on track 120° MAG, at D15.0 URT turn LEFT onto track 070° MAG, then turn RIGHT to intercept R099° URT, then proceed to DOMEK.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 3.5% up to FL060.

Pass DOMEK at FL060 or above.

KEGIR 2H

Climb on track 120° MAG, at D6.0 URT turn RIGHT onto track 212° MAG, then turn LEFT to intercept R164° URT, then proceed to KEGIR.

Pass KEGIR at FL060 or above.

BUKOS 2H

Climb on track 120° MAG, at D6.0 URT turn RIGHT onto track 297° MAG, then turn LEFT to intercept R220° URT, then proceed to BUKOS.

Pass BUKOS at FL080 or above.

BEPAR 2H

Climb on track 120° MAG, at D6.0 URT turn RIGHT onto track 345° MAG, then turn LEFT to intercept R251° URT, then proceed to BEPAR.

Pass BEPAR at FL060 or above.

GOREN 2H

Climb on track 120° MAG, at D6.0 URT turn RIGHT onto track 025° MAG, then turn LEFT to intercept R300° URT, then proceed to GOREN.

Pass GOREN at FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**TYUMEN, RUSSIA
ROSHCHINO
RWY 30**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

LAKED 2K

Набор с МПУ 300°, на D7.7 URT ПРАВА́Й разворот на МПУ 025°, далее ЛЕВЫ́Й разворот с вписыванием в R355° URT, далее следовать на LAKED.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 3.7% до FL070.

Пролет LAKED на FL070 или выше.

SOLMU 2K

Набор с МПУ 300°, на D7.7 URT ЛЕВЫ́Й разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R062° URT на SOLMU.

Пролет SOLMU на FL070 или выше.

NAPOR 2K

Набор с МПУ 300°, на D7.7 URT ЛЕВЫ́Й разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R084° URT на NAPOR.

Пролет NAPOR на FL060 или выше.

DOMEK 2K

Набор с МПУ 300°, на D7.7 URT ЛЕВЫ́Й разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R099° URT на DOMEK.

Пролет DOMEK на FL060 или выше.

KEGIR 2K

Набор с МПУ 300°, на D7.7 URT ПРАВА́Й разворот на VORDME URT, после пролета VORDME URT следовать с R164° URT на KEGIR.

Пролет KEGIR на FL060 или выше.

BUKOS 2K

Набор с МПУ 300°, на D7.7 URT ЛЕВЫ́Й разворот на МПУ 155°, далее ПРАВА́Й разворот с вписыванием в R220° URT, далее следовать на BUKOS.

Пролет BUKOS на FL080 или выше.

BEPAR 2K

Набор с МПУ 300°, на D7.7 URT ЛЕВЫ́Й разворот на МПУ 207°, далее ПРАВА́Й разворот с вписыванием в R251° URT, далее следовать на BEPAR.

Пролет BEPAR на FL060 или выше.

GOREN 2K

Набор с МПУ 300° до D7.7 URT, далее с R300° URT следовать на GOREN.

Минимальный градиент набора (только по структуре воздушного пространства) 3.6% до FL060.

Пролет GOREN на FL060 или выше.

LAKED 2K

Climb on track 300° MAG, at D7.7 URT turn RIGHT onto track 025° MAG, then turn LEFT to intercept R355° URT, then proceed to LAKED.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 3.7% up to FL070.

Pass LAKED at FL070 or above.

SOLMU 2K

Climb on track 300° MAG, at D7.7 URT turn LEFT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R062° URT to SOLMU.

Pass SOLMU at FL070 or above.

NAPOR 2K

Climb on track 300° MAG, at D7.7 URT turn LEFT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R084° URT to NAPOR.

Pass NAPOR at FL060 or above.

DOMEK 2K

Climb on track 300° MAG, at D7.7 URT turn LEFT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R099° URT to DOMEK.

Pass DOMEK at FL060 or above.

KEGIR 2K

Climb on track 300° MAG, at D7.7 URT turn RIGHT to VORDME URT, after passing VORDME URT proceed on R164° URT to KEGIR.

Pass KEGIR at FL060 or above.

BUKOS 2K

Climb on track 300° MAG, at D7.7 URT turn LEFT on to track 155° MAG, then turn RIGHT to intercept R220° URT, then proceed to BUKOS.

Pass BUKOS at FL080 or above.

BEPAR 2K

Climb on track 300° MAG, at D7.7 URT turn LEFT on to track 207° MAG, then turn RIGHT to intercept R251° URT, then proceed to BEPAR.

Pass BEPAR at FL060 or above.

GOREN 2K

Climb on track 300° MAG to D7.7 URT, then proceed on R300° URT to GOREN.

The minimum climb gradient (required due to the air-space structure only) is 3.6% up to FL060.

Pass GOREN at FL060 or above.