

**VFR DEPARTURE
ROUTES****KRASNODAR, RUSSIA
PASHKOVSKIY
RWY 05R/23L****RWY 05R****DINSO 3D**

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 05R ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 002° на DINSO.

UKEZU 3D

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 05R ПРАВЫЙ разворот на МПУ 203° на TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 142° на UKEZU.

XT 3D

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, на T1, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 101° на ОПРС XT.

OFRET 3D

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 05R ПРАВЫЙ разворот на МПУ 203° на TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 224° на OFRET.

DINSO 3D

Climb on track 045° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 05R turn LEFT onto track 002° MAG to DINSO.

UKEZU 3D

Climb on track 045° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 05R turn RIGHT onto track 203° MAG to TUGUR, then turn LEFT onto track 142° MAG to UKEZU.

XT 3D

Climb on track 045° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night to T1, then turn RIGHT onto track 101° MAG to NDB XT.

OFRET 3D

Climb on track 045° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 05R turn RIGHT onto track 203° MAG to TUGUR, then turn RIGHT onto track 224° MAG to OFRET.

RWY 23L**DINSO 4D**

Взлет с МПУ 225°, набор по прямой 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 23L ПРАВЫЙ разворот на МПУ 027° на RIGOR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 006° на DINSO.

UKEZU 4D

Взлет с МПУ 225°, набор по прямой 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 23L ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 193° на TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 142° на UKEZU.

XT 4D

Взлет с МПУ 225°, набор по прямой 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 23L ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 094° на ОПРС XT.

OFRET 4D

Взлет с МПУ 225°, набор по прямой 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 23L ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 211° на OFRET.

DINSO 4D

Climb on track 225° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 23L turn RIGHT onto track 027° MAG to RIGOR, then turn LEFT onto track 006° MAG to DINSO.

UKEZU 4D

Climb on track 225° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 23L turn LEFT onto track 193° MAG to TUGUR, then turn LEFT onto track 142° MAG to UKEZU.

XT 4D

Climb on track 225° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 23L turn LEFT onto track 094° MAG to NDB XT.

OFRET 4D

Climb on track 225° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 23L turn LEFT onto track 211° MAG to OFRET.

**VFR DEPARTURE
ROUTES**

**KRASNODAR, RUSSIA
PASHKOVSKIY
RWY 05L**

Выход с посадочной площадки для вертолетов ВПП 05L

DINSO 1D

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от Т8 ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 029° на RIGOR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 006° на DINSO.

UKEZU 1D (только днем)

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт/185 м, от Т8 ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 268° на Т3, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 254° на SORTI, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 177° на Т7, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 137° на UKEZU.

UKEZU 1E

Взлет с МПУ 045°, в наборе 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, ПРАВЫЙ разворот на Т2 с минимальным радиусом разворота согласно руководству по летной эксплуатации, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° на TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 142° на UKEZU.

XT 1D

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 05L ПРАВЫЙ разворот с выходом на центр ВПП 05R, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 098° на ОПРС XT.

OFRET 1D (только днем)

Взлет с МПУ 045°, набор по прямой 600 фт/185 м, от Т8 ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 268° на Т3, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 254° на SORTI, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 177° на Т7, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 189° на OFRET.

OFRET 1E

Взлет с МПУ 045°, в наборе 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, ПРАВЫЙ разворот на Т2 с минимальным радиусом разворота согласно руководству по летной эксплуатации, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° на TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 224° на OFRET.

Helipad departure RWY 05L

DINSO 1D

Climb on track 045° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, to T8, after passing T8 turn LEFT onto track 029° MAG to RIGOR, then turn LEFT onto track 006° MAG to DINSO.

UKEZU 1D (only in the day-time)

Climb on track 045° MAG to 600 ft/185 m to T8, after passing T8 turn LEFT onto track 268° MAG to T3, then turn LEFT onto track 254° MAG to SORTI, then turn LEFT onto track 177° MAG to T7, then turn LEFT onto track 137° MAG to UKEZU.

UKEZU 1E

Climb on track 045° MAG to 600/185 m ft in the day-time, 1000 ft/305 m at night, turn RIGHT to T2 with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, then turn LEFT onto track 172° MAG to TUGUR, then turn LEFT onto track 142° MAG to UKEZU.

XT 1D

Climb on track 045° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 05L turn RIGHT to the centre of RWY 05R, then turn LEFT onto track 098° MAG to NDB XT.

OFRET 1D (only in the day-time)

Climb on track 045° MAG to 600 ft/185 m to T8, after passing T8 turn LEFT onto track 268° MAG to T3, then turn LEFT onto track 254° MAG to SORTI, then turn LEFT onto track 177° MAG to T7, then turn RIGHT onto track 189° MAG to OFRET.

OFRET 1E

Climb on track 045° MAG to 600 ft /185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, turn RIGHT to T2 with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, then turn LEFT onto track 172° MAG to TUGUR, then turn RIGHT onto track 224° MAG to OFRET.

**VFR DEPARTURE
ROUTES****KRASNODAR, RUSSIA
PASHKOVSKIY
RWY 23R****Выход с посадочной площадки для вертолетов ВПП 23R****DINSO 2D**

Взлет с МПУ 225°, в наборе 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, ЛЕВЫЙ разворот на Т8 с минимальным радиусом разворота согласно руководству по летной эксплуатации, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 029° на RIGOR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 006° на DINSO.

DINSO 2E (только днем)

Взлет с МПУ 225° с набором 600 фт/185 м, от выходного торца ВПП 23R ПРАВЫЙ разворот на МПУ 348° на Т3, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 053° на RIGOR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 006° на DINSO.

Внимание! При выходе на Т3 уклонение западнее автомагистрали М-4 «Дон» ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

UKEZU 2D

Взлет с МПУ 225° с набором 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 23R ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 213° с выходом на Т2, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° с выходом на TUGUR, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 142° с выходом на UKEZU.

XT 2D

Взлет с МПУ 225° с набором 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 23R ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 213° с выходом на Т2, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 092° с выходом на ОПРС XT.

OFRET 2D

Взлет с МПУ 225° с набором 600 фт/185 м днем, 1000 фт/305 м ночью, от выходного торца ВПП 23R ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 213° с выходом на Т2, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 172° с выходом на TUGUR, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 224° с выходом на OFRET.

Helipad departure RWY 23R**DINSO 2D**

Climb on track 225° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, turn LEFT to T8 with minimum radius of turn according to the Helicopter Flight Manual, then turn LEFT onto track 029° MAG to RIGOR, then turn LEFT onto track 006° MAG to DINSO.

DINSO 2E (only in the day-time)

Climb on track 225° MAG to 600 ft/185 m, after passing end of RWY 23R turn RIGHT onto track 348° MAG to T3, then turn RIGHT onto track 053° MAG to RIGOR, then turn LEFT onto track 006° MAG to DINSO.

Attention! When proceeding to T3, deviation to the west of M-4 «Don» highway is PROHIBITED.

UKEZU 2D

Climb on track 225° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 23R turn LEFT onto track 213° MAG to T2, then turn LEFT onto track 172° MAG to TUGUR, then turn LEFT onto track 142° MAG to UKEZU.

XT 2D

Climb on track 225° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 23R turn LEFT onto track 213° MAG to T2, then turn LEFT onto track 092° MAG to NDB XT.

OFRET 2D

Climb on track 225° MAG to 600 ft/185 m in the day-time, 1000 ft/305 m at night, after passing end of RWY 23R turn LEFT onto track 213° MAG to T2, then turn LEFT onto track 172° MAG to TUGUR, then turn RIGHT onto track 224° MAG to OFRET.