

SID RWY 32 VOR INOPERATIVO (a discrezione ATC)**PROCEDURA DI SALITA INIZIALE**

1. Se autorizzati per SID KOVAS 6R o CAR 6R dopo il decollo procedere su rotta 300° fino a lasciare 1000 ft, quindi virare a destra su rotta 165°. Intercettare e seguire QDR 135° CAL NDB (TR 135°) fino a 16NM DEC TACAN.
Gradiente minimo di salita consigliato: - 400 ft/NM (6.6%) se autorizzati via SID KOVAS 6R; - 320 ft/NM (5.3%) se autorizzati via SID CAR 6R.
Virata con IAS MAX 220 KT.
2. Se autorizzati per SID CAR 6P dopo il decollo procedere su rotta 300° fino a lasciare 1000 ft, quindi virare a sinistra su rotta 105°. Intercettare e seguire QDR 135° CAL NDB (TR 135°) fino a 16NM DEC TACAN.
3. Se autorizzati per SID KOVAS 5U: dopo il decollo procedere su rotta 302° fino a lasciare 1000 ft, quindi virare a destra diretti su DEC NDB.

Gradiente minimo di salita: 420 ft/NM (6.9%) fino a FL 90.

DESCRIZIONE SID**KOVAS 6R (a discrezione ATC)**

Virare a sinistra per intercettare e seguire QDR 118° DEC NDB (TR 298°). A D3 DEC TACAN virare a destra per intercettare e seguire QDR 012° DEC NDB per il punto KOVAS.

Gradiente minimo di salita 400 ft/NM (6.6%) fino a FL 150.
Virate con IAS MAX 220 KT

MCL: KOVAS: FL 150

CAR 6R (a discrezione ATC)

Virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 273 CAR VOR (TR 093°) per CAR VOR-DME.

Gradiente minimo di salita 320 ft/NM (5.3%) fino a lasciare 4000

Virate con IAS MAX 220 KT.

MCA/MCL: CAR VOR/DME, FL 80 o/or 6000 FT se il QNH è inferiore a / if QNH lower than 977 HPA

KOVAS 5U (a discrezione ATC)

Lasciare DEC NDB su QDR 012° (TR 012°), diretti a KOVAS.

MCL: KOVAS: FL 90

CAR 6P (a discrezione ATC)

Virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 273 CAR VOR (TR 093°) per CAR VOR-DME.

MCA/MCL: CAR VOR/DME, FL 80 o/or 6000 ft se/if QNH inferiore a/lower than 977 HPA

SID RWY 32 VOR INOPERATIVE (ATC discretion)**INITIAL CLIMB PROCEDURE**

1. If cleared for SID KOVAS 6R or CAR 6R after take off proceed on track 300° till leaving 1000 ft, then turn right on track 165°. Intercept and follow QDR 135° CAL NDB (TR 135°) until 16NM DEC TACAN.
Minimum climb gradient suggested: - 400 ft/NM (6.6%) if cleared via SID KOVAS 6R; - 320 ft/NM (5.3%) if cleared via SID CAR 6R.
Turn as IAS MAX 220 KT.
2. If cleared for SID CAR 6P after take off proceed on track 300° until leaving 1000 ft, then turn left on track 105°. Intercept and follow QDR 135° CAL NDB (TR 135°) until 16NM DEC TACAN.
3. If cleared via SID KOVAS 5U: after take off proceed on track 300° until leaving 1000 ft, then turn right bound to DEC NDB.

Minimum climb gradient: 420 ft/NM (6.9%) up to FL 90.

SID DESCRIPTION**KOVAS 6R (a discrezione ATC)**

Turn left to intercept and follow QDR 118° DEC NDB (TR 298°). When at D3 DEC TACAN turn right to intercept and follow QDR 012° DEC NDB bound to KOVAS.

Minimum climb gradient 400 ft/NM (6.6%) until FL 150.
Turns at IAS MAX 220 KT.

CAR 6R (ATC discretion)

Turn left to intercept and follow RDL 273 CAR VOR (TR 093°) bound to CAR VOR-DME.

Minimum climb gradient 320 ft/NM (5.3%) until leaving 4000 ft.

Turns at IAS MAX 220 KT.

KOVAS 5U (ATC discretion)

Leave DEC NDB on QDR 012° (TR 012°) bound to KOVAS.

CAR 6P (ATC discretion)

Turn left to intercept and follow RDL 273 CAR VOR (TR 093°) bound to CAR VOR-DME.