

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****MURMANSK, RUSSIA
MURMANSK
RWY 13****ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия (деревья), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 93 - 482 м с максимальным превышением (60) фт.**OBSTACLES:** There are close-in obstacles (trees) located to the left of take-off heading at DIST 93-482 m from DER with MAX ELEV (60) ft.**ASGOR 1E**

На МПУ 130° набор 900 фт / (205) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 194° до захвата МПР 338° PF, далее следовать на ASGOR.

Минимальный градиент набора 5.0% до 500 фт / (80)м.

EKLED 1E

На МПУ 130° набор 900 фт / (205) м, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PF в зону набора высоты, далее следовать на EKLED на МПР 247° PF.

Минимальный градиент набора 5.0% до 500 фт / (80)м.

Ограничение скорости Vпр макс. 400 км/ч в развороте на ДПРМ PF.

LOPRA 1E

На МПУ 130° набор 900 фт / (205) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 094° до захвата МПР 299° PF, далее следовать на LOPRA.

Минимальный градиент набора 5.0% до 500 фт / (80)м.

PELOR 1E

На МПУ 130° набор 900 фт / (205) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 291° до захвата МПР 045° P, далее следовать на PELOR.

Минимальный градиент набора 5.0% до 500 фт / (80)м.

ULMER 1E

На МПУ 130° набор 900 фт / (205) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 019° до захвата МПР 141° P, далее следовать на ULMER.

Минимальный градиент набора 5.0% до 500 фт / (80)м.

LOPRA 1S

На МПУ 130° набор 1000 фт / (235) м, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PF, после пролета ДПРМ PF ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 299° PF, далее следовать на LOPRA.

Минимальный градиент набора 5.0% до 3800 фт / (1085)м.

Ограничение скорости Vпр макс. 390 км/ч в развороте на ДПРМ PF.

ASGOR 1E

Climb on track 130° MAG to 900 ft / (205) m, turn RIGHT onto track 194° MAG to intercept QDM 338° PF, then proceed to ASGOR.

MNM climb gradient is 5.0% up to 500 ft / (80) m.

EKLED 1E

Climb on track 130° MAG to 900 ft / (205) m, turn RIGHT to LOM PF to climbing area, then proceed on QDM 247° PF to EKLED.

MNM climb gradient is 5.0% up to 500 ft / (80) m.

Speed limitation - MAX IAS 400 km/h in turn to LOM PF.

LOPRA 1E

Climb on track 130° MAG to 900 ft / (205) m, turn LEFT onto track 094° MAG to intercept QDM 299° PF, then proceed to LOPRA.

MNM climb gradient is 5.0% up to 500 ft / (80) m.

PELOR 1E

Climb on track 130° MAG to 900 ft / (205) m, turn RIGHT onto track 291° MAG to intercept QDM 045° P, then proceed to PELOR.

MNM climb gradient is 5.0% up to 500 ft / (80) m.

ULMER 1E

Climb on track 130° MAG to 900 ft / (205) m, turn RIGHT onto track 019° MAG to intercept QDM 141° P, then proceed to ULMER.

MNM climb gradient is 5.0% up to 500 ft / (80) m.

LOPRA 1S

Climb on track 130° MAG to 1000 ft / (235) m, turn RIGHT to LOM PF, after passing LOM PF turn RIGHT to intercept QDM 299° PF, then proceed to LOPRA.

MNM climb gradient is 5.0% up to 3800 ft / (1085) m.

Speed limitation - MAX IAS 390 km/h in turn to LOM PF.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**MURMANSK, RUSSIA
MURMANSK
RWY 31**

ASGOR 1G

На МПУ 310° набор 700 фт / (135) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° до захвата МПР 345° R, далее следовать на ASGOR.

Ограничение скорости Vпр макс. 430 км/ч в развороте на МПУ 102°.

EKLED 1G

На МПУ 310° набор 700 фт / (135) м, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RD в зону набора высоты, далее следовать на EKLED на МПР 011° RD.

Ограничение скорости Vпр макс. 400 км/ч в развороте на ДПРМ RD.

LOPRA 1G

На МПУ 310° набор 700 фт / (135) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 069° до захвата МПР 295° R, далее следовать на LOPRA.

Ограничение скорости Vпр макс. 430 км/ч в развороте на МПУ 069°.

PELOR 1G

На МПУ 310° набор 700 фт / (135) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 179° до захвата МПР 051° R, далее следовать на PELOR.

ULMER 1J

На МПУ 310° набор 900 фт / (195) м, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RD, после пролета ДПРМ RD ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПР 138° RD, далее следовать на ULMER.

Ограничение скорости Vпр макс. 385 км/ч в развороте на ДПРМ RD.

ASGOR 1G

Climb on track 310° MAG to 700 ft / (135) m, turn LEFT onto track 102° MAG to intercept QDM 345° R, then proceed to ASGOR.

Speed limitation - MAX IAS 430 km/h in turn onto track 102° MAG.

EKLED 1G

Climb on track 310° MAG to 700 ft / (135) m, turn LEFT to LOM RD to climbing area, then proceed on QDM 011° RD to EKLED.

Speed limitation - MAX IAS 400 km/h in turn to LOM RD.

LOPRA 1G

Climb on track 310° MAG to 700 ft / (135) m, turn LEFT onto track 069° MAG to intercept QDM 295° R, then proceed to LOPRA.

Speed limitation - MAX IAS 430 km/h in turn onto track 069° MAG.

PELOR 1G

Climb on track 310° MAG to 700 ft / (135) m, turn LEFT onto track 179° MAG to intercept QDM 051° R, then proceed to PELOR.

ULMER 1J

Climb on track 310° MAG to 900 ft / (195) m, turn LEFT to LOM RD, after passing LOM RD turn LEFT to intercept QDM 138° RD, then proceed to ULMER.

Speed limitation - MAX IAS 385 km/h in turn to LOM RD.