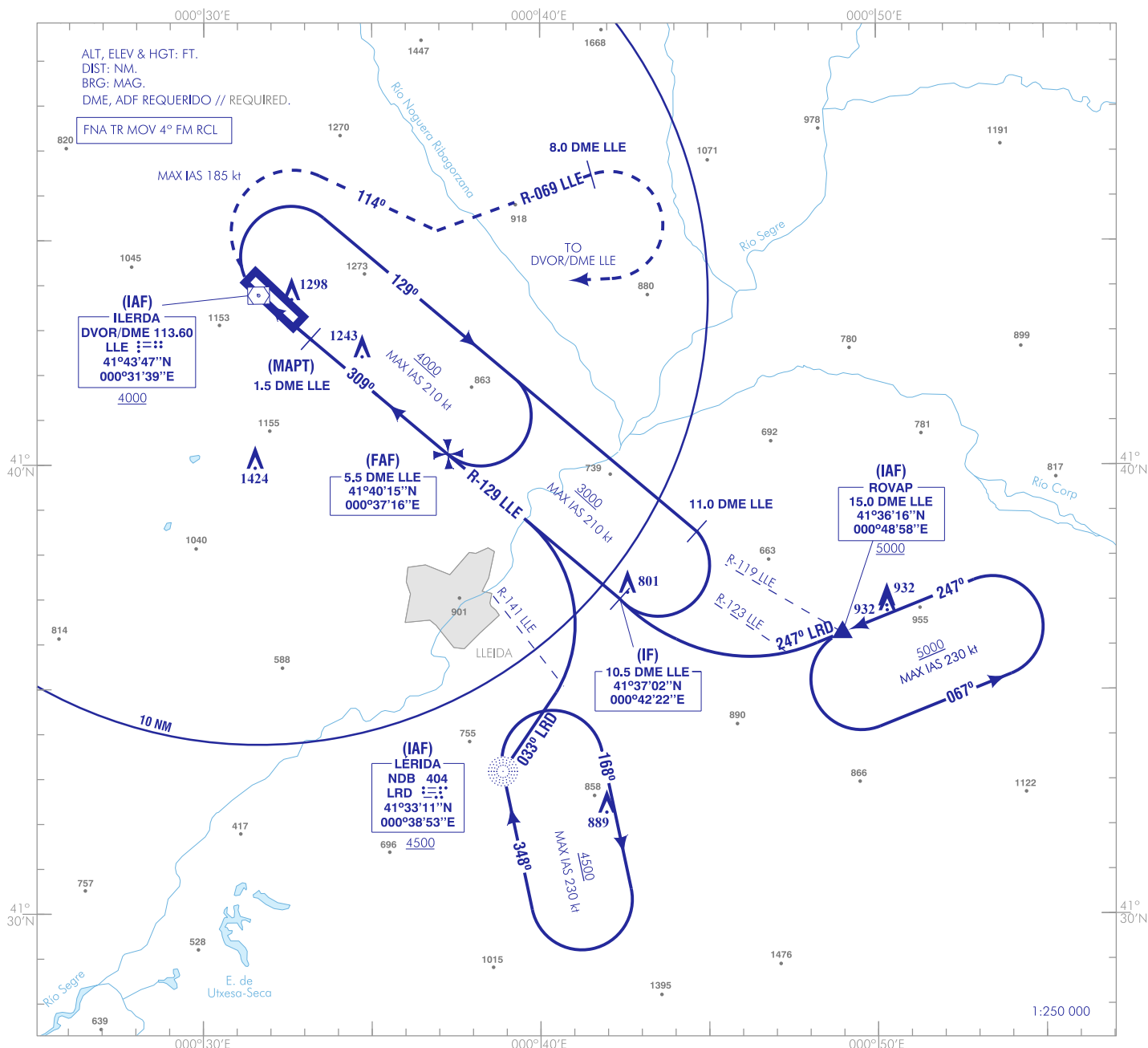


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

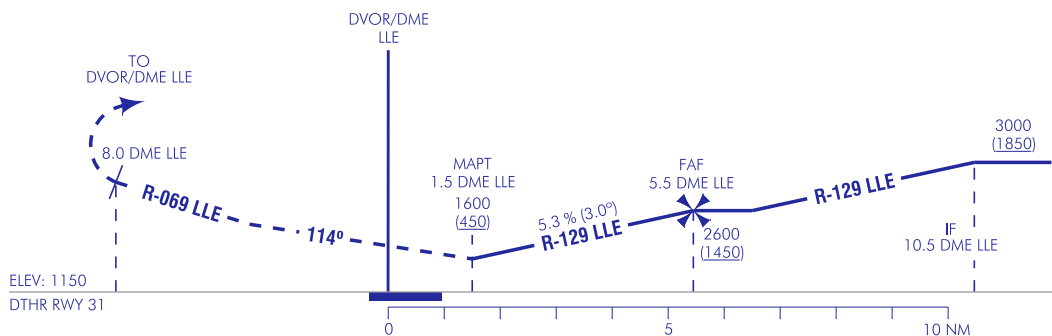
ELEV AD
1152
VAR 1°E (2020)

APP 127.700 MHz
TWR 121.330 C
GMC 121.630 C

LLEIDA/Alguaire
VOR
RWY 31



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME LLE. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 114° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-069 LLE HASTA 8.0 DME LLE. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME LLE PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME LLE. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 114° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-069 LLE UP TO 8.0 DME LLE. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LLE TO JOIN THE HOLDING TO 4000.



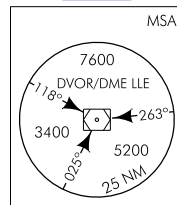
HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1600 (450)		
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1650 (500)		1840 (690)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	427	534	640	747	854	960

ALT/HGT DME (LLE) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2490 (1350)	2170 (1030)	1850 (700)		

TA 6000



CAMBIOS: FRECUENCIAS DE TORRE Y GMC.
CHANGES: TOWER AND GMC FREQUENCIES.

LLEIDA/Alguaire AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 31

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2"N	000°31'38.6"E	—	—
NDB LRD (IAF)	41°33'10.5"N	000°38'52.9"E	—	—
ROVAP (IAF)	41°36'15.6"N	000°48'57.5"E	119.99°(LLE)	15.00 DME LLE
IF	41°37'01.5"N	000°42'22.0"E	130.00°(LLE)	10.50 DME LLE
FAF	41°40'14.8"N	000°37'15.9"E	130.00°(LLE)	5.50 DME LLE
MAPT	41°42'49.3"N	000°33'10.6"E	130.00°(LLE)	1.50 DME LLE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.27% (3.02°)