

TWY/Taxilane	Nutzung für Lfz bis Kategorie / Use for aircraft up to category (ohne Flächensicherung / without securing the area)
M, H2	D
L zwischen den Parkpositionen / L between the parking positions * 101 bis/to 111	Leitlinie gelb / guideline yellow: C
Z1.1/Z1.2 Z2.1/Z2.2 Z3.1/Z3.2 Z4.1/Z4.3 Z5.1	D

\* Die Leitlinie orange darf nur mit einem Leitfahrzeug oder nach ausdrücklicher Freigabe durch die DFS für Luftfahrzeuge bis Kategorie E genutzt werden.

### 9.1 TWY A1, A2

Am Rollhalt CAT I auf den TWYs A1, A2 darf gleichzeitig kein rollender und wartender Verkehr von Luftfahrzeugen stattfinden.

An den Rollhalten CAT II/III auf den TWYs A1, A2 darf gleichzeitig kein rollender und wartender Verkehr stattfinden, wenn die Spannweite eines der beteiligten Luftfahrzeuge 52 m überschreitet (ab Kategorie E).

Das gilt aber nur dann, wenn das auf TWY A2 wartende oder rollende Luftfahrzeug von TWY C her auf TWY A2 aufgerollt ist.

### 9.2 TWY A8, A9

Am Rollhalt CAT I auf den TWYs A8, A9 darf gleichzeitig kein rollender und/oder wartender Verkehr stattfinden, wenn die Spannweite eines der beteiligten Luftfahrzeuge 52 m überschreitet (ab Kategorie E).

### 9.3 TWY S1 bis S10, wartende Luftfahrzeuge am Rollhalt CAT I oder CAT II/III

Wenn Luftfahrzeuge auf TWY S1 bis S10 am Rollhalt CAT I oder CAT II/III warten, darf auf TWY T kein Luftfahrzeug vorbeirollen.

### 9.4 TWY S6

Das Rollen von TWY S6 auf TWY T in Richtung Westen ist nicht zulässig.

### 9.5 TWY V (zwischen TWY S2 und TWY Y)

Wenn der Wartungsplatz (217W) neben DP6 belegt ist, beträgt die maximale Spannweite auf TWY V (zwischen TWY S2 und TWY Y) 65 m (Code E).

### 9.6 Rollgassen auf Vorfeld 4

Bei Benutzung der Rollgasse Z4.2 und Z5.2 darf weder die orange noch die blaue Leitlinie genutzt werden, unabhängig von der Spannweite (betrifft Z4.1, Z4.3 und Z5.1).

Für die Belegung der Enteisungspads gilt das analog.

Das Wechseln der Rollgassen (von orange nach blau oder umgekehrt) ist nur mit einem Leitfahrzeug möglich.

### 9.7 Zusätzliche Einschränkungen im Rollverkehr für Luftfahrzeuge mit dem ICAO-Code Letter E und F

#### 9.7.1 RWY 08R/26L:

Wenn ein Luftfahrzeug mit dem ICAO-Code Letter F auf TWY T rollt, darf ein auf TWY V rollendes Luftfahrzeug erst in Richtung T auf die TWYs S1 bis S10 und Y einkurven, wenn das Luftfahrzeug mit dem ICAO-Code Letter F den Kreuzungspunkt passiert hat.

Wenn ein Luftfahrzeug mit dem ICAO-Code Letter F auf TWY V rollt, darf ein auf TWY T rollendes Luftfahrzeug erst in Richtung V auf die TWYs S1 bis S10 und Y einkurven, wenn das Luftfahrzeug mit dem ICAO-Code Letter F den Kreuzungspunkt passiert hat.

#### 9.7.2 RWY 08L/26R:

Folgende Rollbeziehungen für Luftfahrzeuge der Typen A340-500/600, B777-300/ER, B747-800, A380 sind anzuwenden:

Freies Rollen über Rollwege:

– A1-W1 bzw. W1-A1

– A6-E7/E8 bzw. E7/E8-A6

– A9-C-E7 bzw. E7-C-A9 (Einschränkungen siehe DP4)

Bei allen weiteren Rollbeziehungen des Nordsystems für oben genannte Luftfahrzeuge, ist durch die Crew das Oversteering-Verfahren in Verbindung mit bordeigener Kameraüberwachung anzuwenden.

Ist dieses nicht möglich, erfolgt die Lotsung durch Marshaller.

Zusätzliche Einschränkungen DP2 und DP4:

– Freies Rollen für Lfz. mit Flügelspannweite <=70m

– Mit Lotsung für Lfz. mit Flügelspannweite >70m

\* Guideline orange may be used with follow-me car only, or after explicit clearance by DFS for aircraft up to category E.

### 9.1 TWY A1, A2

No taxiing and holding traffic of aircraft may be located at the taxi-holding position CAT I on TWYs A1, A2 at the same time.

No taxiing and holding traffic may be located at the taxi-holding positions CAT II/III on TWYs A1, A2 at the same time if the wing span of one of the aircraft concerned exceeds 52 m (from Category E).

This only applies, however, when the aircraft holding or taxiing on TWY A2 has taxied from TWY C onto TWY A2.

### 9.2 TWY A8, A9

No taxiing and/or holding traffic may be located at the taxi-holding position CAT I on TWYs A8, A9 at the same time if the wing span of one of the aircraft concerned exceeds 52 m (from Category E).

### 9.3 TWY S1 to S10, holding aircraft at taxi-holding position CAT I or CAT II/III

If aircraft are holding on TWY S1 to S10 at taxi-holding position CAT I or CAT II/III, no aircraft may taxi past on TWY T.

### 9.4 TWY S6

Taxiing from TWY S6 onto TWY T in a western direction is not permitted.

### 9.5 TWY V (between TWY S2 and TWY Y)

If the maintenance position (217W) beside DP6 is occupied, the maximum wingspan on TWY V (between TWY S2 and TWY Y) is 65 m (code letter E).

### 9.6 Taxi lanes on apron 4

When using taxi lane Z4.2 and Z5.2, neither the orange nor the blue guideline may be used, irrespective of the wing span (concerns Z4.1, Z4.3 and Z5.1).

This applies analogously when the de-icing pads are in use.

Changing of the taxilanes (from orange to blue or vice versa) is only possible with a follow-me car.

### 9.7 Additional Restrictions in ground traffic for icao code letter E and F aircraft

#### 9.7.1 RWY 08R/26L:

If an ICAO Code Letter F aircraft is taxiing on TWY T, an aircraft taxiing on TWY V may not turn into TWYs S1 to S10 and Y in the direction of T until the ICAO Code Letter F aircraft has passed the intersection point.

If an ICAO Code Letter F aircraft is taxiing on TWY V, an aircraft taxiing on TWY T may not turn into TWYs S1 to S10 and Y in the direction of V until the ICAO Code Letter F aircraft has passed the intersection point.

#### 9.7.2 RWY 08L/26R:

The following taxiing manoeuvres for aircraft types A340-500/600, B777-300/ER, B747-800, A380 shall be used:

Free taxiing on taxiways:

– A1-W1 or W1-A1

– A6-E7/E8 or E7/E8-A6

– A9-C-E7 or E7-C-A9 (for restrictions see DP4)

For all other taxi manoeuvres on the northern system by the above-mentioned aircraft types, the crew shall use the oversteering procedure in combination with the on-board camera.

If this is not possible, marshalls will guide the aircraft.

Additional restrictions DP2 and DP4:

– Free taxiing for aircraft with a wingspan <=70 m

– With guidance for aircraft with a wingspan >70 m