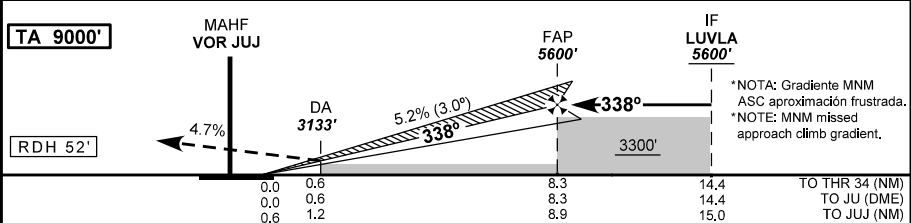
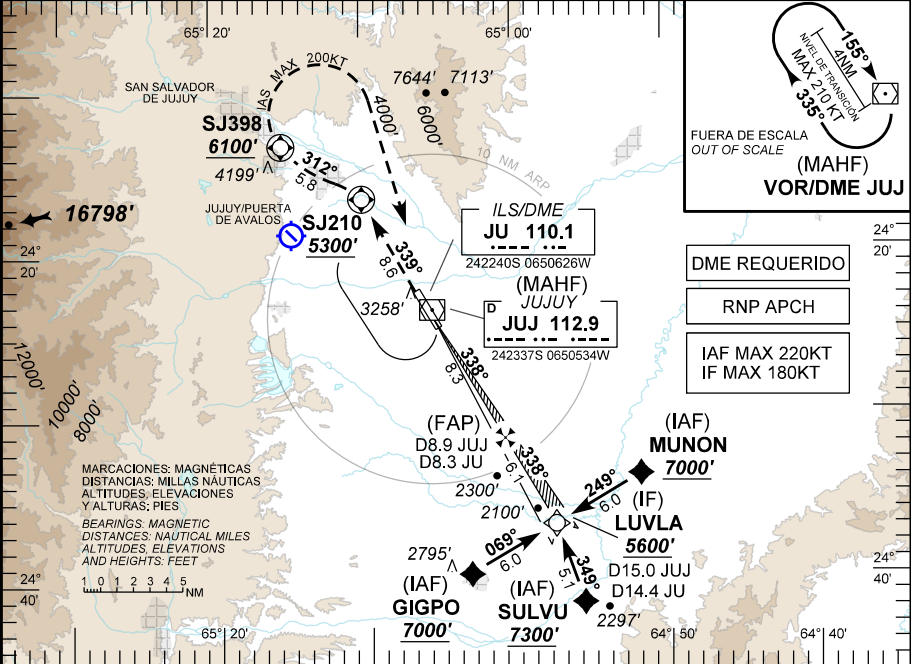


GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ) Carta de aproximación por instrumentos
JUJUY Instrument approach chart

ILS Z RWY 34

SALTA CTL		JUJUY APP		JUJUY TWR		EMERG
124.60 126.00		118.70 119.75		118.70 119.75		121.50
LOC JU	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAP	ILS/DME DA (H)	AD Elev	3020'	08° W (2019) 19800' 9700' 235° MSA 25 NM ARP
110.1	338°	5600' (2696')	3133' (229')	THR Elev	2904'	
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 339° hasta SJ210, luego viraje Izquierda sobre curso 312° hasta SJ398, posterior viraje derecha DCT VOR JUJ alcanzando MNM 9200 ft y espera ascendiendo hasta nivel de transición.						
Missed approach: Climb on track 339° to SJ210, then turn left on track 312° to SJ398, after turn right DCT JUJ VOR reaching MNM 9200 ft and hold climbing to transition level.						
NOTA: Circulación visual solo Oeste de RWY 16/34. Circulación visual solo utilizando aproximación ILS/DME 4.7%.			NOTE: Circle to land only West of RWY 16/34. Circle to land only using ILS/DME 4.7% approach.			



DIRECTA RWY 34 / <i>Straight in RWY 34</i>										Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	ILS/DME 4.7% *					ILS/DME 2.5% *							
	DA 3133'		DH 229'			DA 3860'		DH 956'		CAT	MDA	MDH	VIS
	VIS ALS		VIS SIN ALS			VIS ALS		VIS SIN ALS					
A	800 M RVR 550 M		1200 M RVR 1200 M			3800 M		4500 M		A	3600'	580'	2700 M
B										B	3700'	680'	3200 M
C										C	4050'	1030'	4900 M
D										D	4050'	1030'	4900 M
GS KT		90	110	130	150	160	DIST to THR		8.3	7	6	2	0.6
FAP - THR 8.3 NM		5:32	4:32	3:50	3:19	3:07	ALT		5600	5190	4870	3590	3133
FPM		480	580	690	800	850	HGT		(2696)	(2286)	(1966)	(686)	(229)

26 MARZO 2020

GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ) ILS Z RWY34	
FIX IDENT	COORDINATES
JUJ	24°23'36.60" S 065°05'34.11" W
SJ398	24°13'29.91" S 065°15'24.03" W
SJ210	24°16'46.91" S 065°10'06.79" W
MUNON	24°33'45.85" S 064°51'52.73" W
LUVLA	24°36'45.95" S 064°57'35.08" W
FAP	24°31'28.84" S 065°00'54.32" W
RW34	24°24'15.39" S 065°05'26.13" W
GIGPO	24°39'45.82" S 065°03'17.70" W
SULVU	24°41'33.71" S 064°55'46.35" W

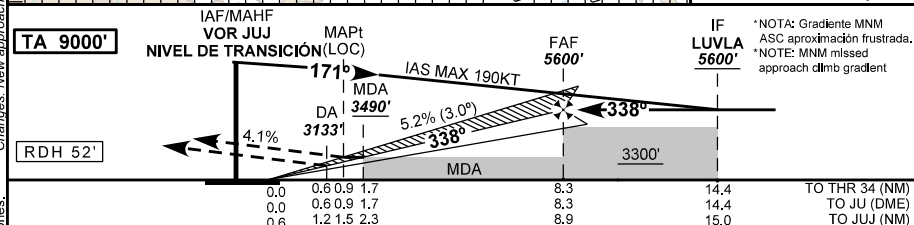
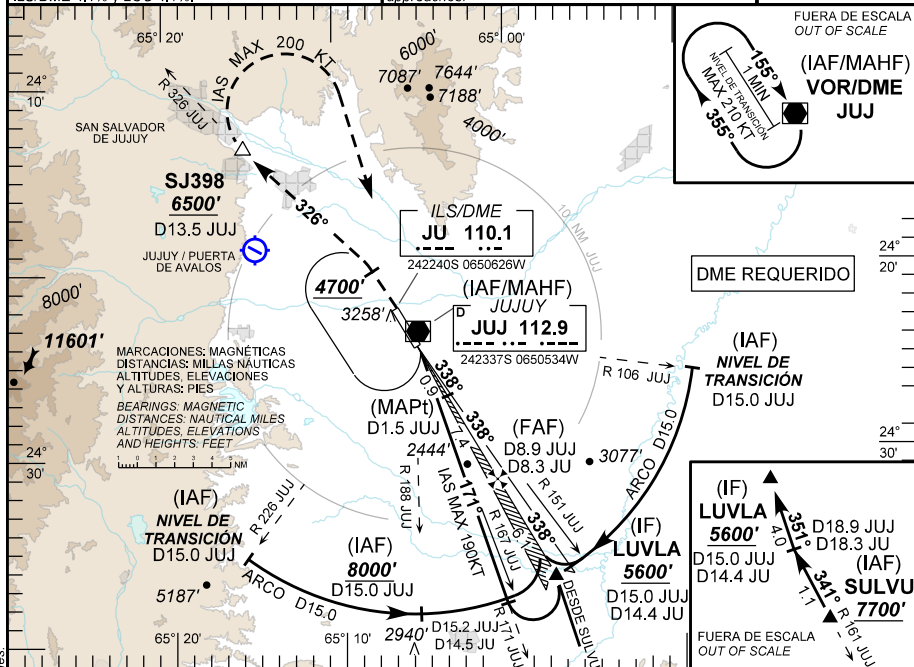
26 MARZO 2020

GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ) ILS Z RWY34											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M° (T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2019)
010	MUNON	IF	N	N/A	N/A	N/A	+7000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	LUVLA	TF	N	6.0	249 (240.1)	N/A	+5600	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	GIGPO	IF	N	N/A	N/A	N/A	+7000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	LUVLA	TF	N	6.0	069 (060.1)	N/A	+5600	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	SULVU	IF	N	N/A	N/A	N/A	+7300	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	LUVLA	TF	N	5.1	349 (341.0)	N/A	+5600	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	LUVLA	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5600	-180	RNP APCH	1.0	8 W
020	FAP	CF	Y	6.1	338 (330.1)	N/A	@5600	N/A	N/A	N/A	8 W
030	RW34	CF	Y	8.3	338 (330.1)	N/A	@2956	N/A	N/A	N/A	8 W
040	SJ210	CF	Y	8.6	339 (330.1)	N/A	+5300	-200	RNP APCH	1.0	8 W
050	SJ398	TF	Y	5.8	312 (304.1)	N/A	+6100	-200	RNP APCH	1.0	8 W
060	JUJ	DF	Y	N/A	N/A	R	N/A	-200	RNP APCH	1.0	8 W
070	JUJ	HM	Y	4.0	155 (147.1)	R	FL 100	-210	RNP APCH	1.0	8 W

26 MARZO 2020

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

SALTA CTL		JUJUY APP		JUJUY TWR		EMERG
124.60 126.00		118.70 119.75		118.70 119.75		121.50
LOC JUJ	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	ILS/DME 4.1% DA (H)	AD Elev	3020'	
110.1	338°	5600' (2696')	3133' (229')	THR Elev	2904'	
Aproximación frustrada: ASC sobre rumbo de pista hasta 4700 ft, luego viraje izquierda para interceptar R326 JUJ hasta SJ398 (13.5 JUJ), posterior viraje derecha DCT VOR JUJ alcanzando MNM 9200 ft y espera ascendiendo hasta nivel de transición. Missed approach: Climb on runway heading until 4700 ft, then turn left to intercept R326 JUJ to SJ398 (13.5 JUJ), after turn right DCT JUJ VOR reaching MNM 9200 ft and hold climbing to transition level.						
NOTA: Circulación visual solo Oeste de RWY 16/34. Circulación visual solo utilizando aproximaciones ILS/DME 4.1% y LOC 4.1%			NOTE: Circle to land only West of RWY 16/34. Circle to land only using ILS/DME 4.1% and LOC 4.1% approaches.			MSA 25 NM JUJ



CAT	DIRECTA RWY 34 / <i>Straight in RWY 34</i>										Circulación Visual <i>Circle to land</i>												
	ILS/DME 4.1% *		LOC 4.1% *		ILS/DME 2.5% *		LOC 2.5% *																
	DA 3133' DH 229'		MDA 3490' MDH 586'		DA 4156' DH 1252'		MDA 4540' MDH 1636'																
	VIS ALS		VIS SIN ALS		VIS		VIS		CAT	MDA	MDH	VIS											
A					2200 M		2900 M		5000 M		5200 M		A	3600'	580'	2700 M							
B	800 M RVR 550 M		1200 M RVR 1200 M								B	3700'	680'	3200 M									
C					2400 M		3100 M				C	4050'	1030'	4900 M									
D											5400 M		D	4050'	1030'	4900 M							
GS KT		90		110		130		150		160		DIST to THR		8,3		6,3		4,3		3,3		1,7	
FAF - THR 8,3 NM		5:32		4:32		3:50		3:19		3:07		ALT		5600		4950		4310		4000		3490	
FPM		480		580		690		800		850		HGT		(2696)		(2046)		(1406)		(1096)		(586)	

26 MARZO 2020

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ)
JUJUY

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 34

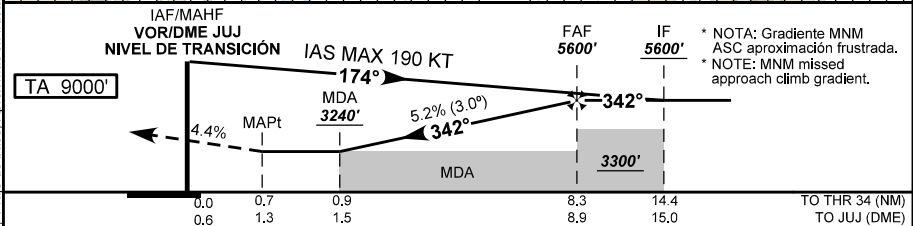
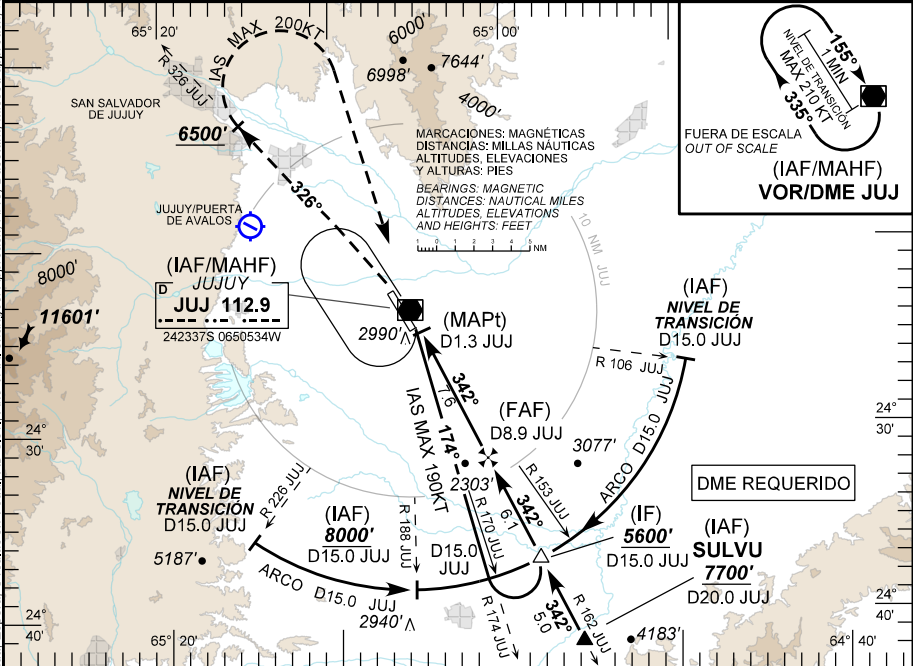
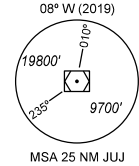
SALTA CTL		JUJUY APP		JUJUY TWR		EMERG
124.60	126.00	118.70	119.75	118.70	119.75	121.50
VOR JUJ	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	VOR/DME 4.4% MDA (H)	AD Elev	3020'	
112.9	342°	5600' (2696')	3240' (336')	THR Elev	2904'	

Aproximación frustrada: ASC sobre R326 JUJ hasta 6500 ft. luego viraje derecha DCT VOR JUJ alcanzando MNM 9200 ft y espera ascendiendo hasta nivel de transición.

Missed approach: Climb on R326 JUJ to 6500 ft, then turn right DCT JUJ VOR reaching MNM 9200 ft and hold climbing to transition level

NOTA: Circulación visual solo Oeste de RWY 16/34.
Circulación visual solo utilizando aproximación VOR/DME 4.4%.

NOTE: Circle to land only West of RWY 16/34.
Circle to land only using VOR/DME 4.4% approach.



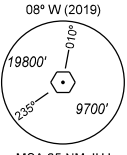
DIRECTA RWY 34 / <i>Straight in RWY 34</i>												Circulación Visual <i>Circle to land</i>											
CAT	VOR/DME 4.4% *						VOR/DME 2.5% *																
	MDA 3240'			MDH 336'			MDA 4120'			MDH 1216'													
VIS ALS			VIS SIN ALS			VIS						CAT	MDA	MDH	VIS								
A	1000 M			1700 M			5000 M						A	3600'	580'	2700 M							
B																							
C	1200 M			1900 M									B	3700'	680'	3200 M							
D													C	4050'	1030'	4900 M							
												D	4050'	1030'	4900 M								
GS KT		90		110		130		150		160		DIST to THR		8,3		5,3		4,3		3,3		0,9	
FAF - THR 8,3NM		5:32		4:32		3:50		3:19		3:07		ALT		5600		4630		4310		3400		3240	
FPM		480		580		690		800		850		HGT		(2696)		(1726)		(1406)		(496)		(336)	

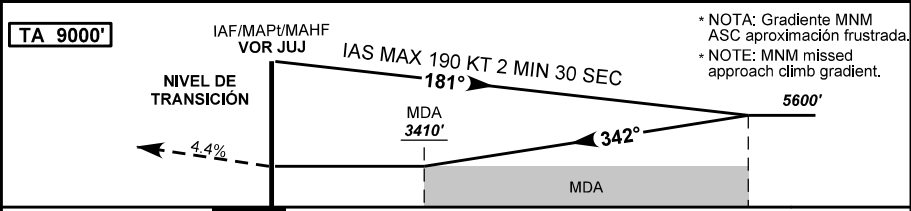
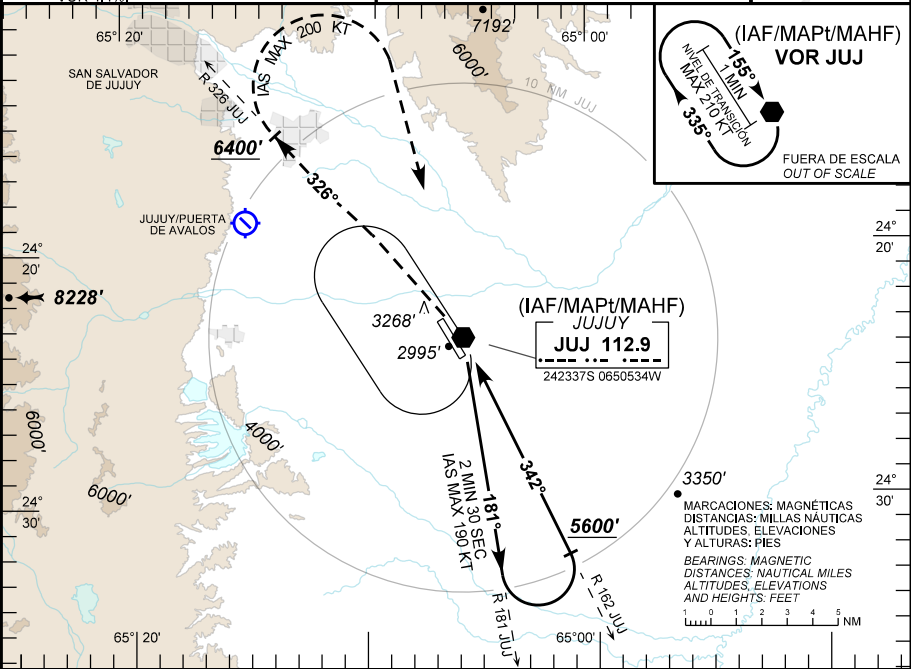
26 MARZO 2020

GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ)
JUJUY

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 34

SALTA CTL		JUJUY APP		JUJUY TWR		EMERG
124.60 126.00		118.70 119.75		118.70 119.75		121.50
VOR JUJ 112.9	FINAL APCH CRS 342°	SIN FAF NO FAF	VOR 4.4% MDA (H) 3410' (506')	AD Elev 3020'	THR Elev 2904'	08° W (2019)
Aproximación frustrada: ASC sobre R 326 JUJ hasta 6400 ft, luego viraje derecha DCT VOR JUJ alcanzando MNM 9200 ft y espera ascendiendo hasta nivel de transición. Missed approach: Climb on R 326 JUJ until 6400 ft, then turn right DCT JUJ VOR reaching MNM 9200 ft and hold climbing to transition level						
NOTA: Circulación visual solo Oeste de RWY 16/34. Circulación visual solo utilizando aproximación VOR 4.4%.			NOTE: Circle to land only West of RWY 16/34. Circle to land only using VOR 4.4% approach.			



DIRECTA RWY 34 / <i>Straight in RWY 34</i>					Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR 4.4% *		VOR 2.5% *					
	MDA 3410' MDH 506'		MDA 4370' MDH 1466'					
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS					
A	1800 M	2600 M	5000 M		CAT	MDA	MDH	VIS
B					A	3600'	580'	2700 M
C	2000 M	2800 M			B	3700'	680'	3200 M
D					C	4050'	1030'	4900 M
					D	4050'	1030'	4900 M

26 MARZO 2020

GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ)
JUJUY

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 34

SALTA CTL

124.60 126.00

JUJUY APP

118.70 119.75

JUJUY TWR

118.70 119.75

EMERG

121.50

RNP

FINAL APCH CRS

339°

ALTITUD MNM ASBEL

5600'

(2696')

LNAV/VNAV 4.3% DA(H)

3270'

(366')

AD Elev

3020'

THR Elev

2904'

08° W (2019)

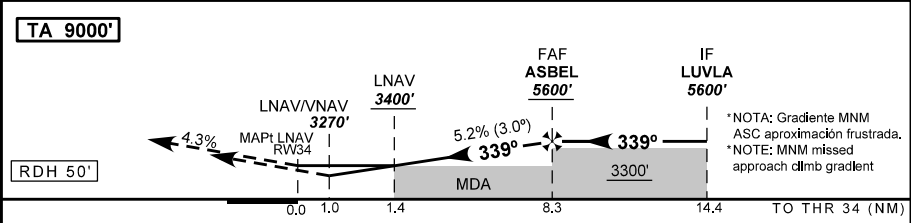
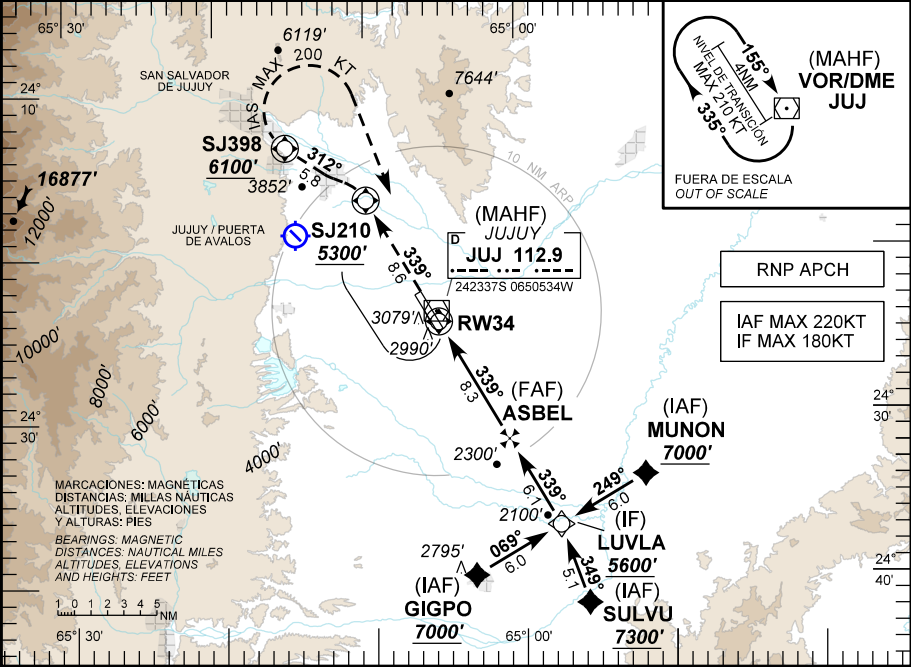
MSA 25 NM ARP

Aproximación frustrada: ASC sobre curso 339° hasta SJ210, luego viraje Izquierda sobre curso 312° hasta SJ398, posterior viraje derecha DCT VOR JUJ alcanzando MNM 9200 ft y espera ascendiendo hasta nivel de transición.

Missed approach: Climb on track 339° to SJ210, then turn left on track 312° to SJ398, after turn right DCT JUJ VOR reaching MNM 9200 ft and hold climbing to transition level.

NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -5°C o superior a 50°C N.A.

NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -5°C or above 50°C.



DIRECTA RWY 34 / Straight in RWY 34										Circulación Visual			
CAT	LNAV/VNAV 4,3% *		LNAV 4,3% *		LNAV/VNAV 2,5% *		LNAV 2,5% *		DH 366'	Circle to land			
	DA 3270'	MDA 3400'	VIS ALS	VIS SIN ALS	DA 3900'	MDA 4240'	VIS ALS	VIS SIN ALS	MDH 1336'	CAT	MDA	MDH	VIS
A										A			
B										B			
C	1000 M RVR 1000 M	1700 M	1700 M	2500 M	3800 M	4500 M	5200 M			C			
D			1900 M	2700 M			5400 M			D			
										Circulación Visual N.A.			
										Circle to land N.A.			
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	8,3	7	6	2	1,4		
FAF - MAPt 8,3 NM	5:32	4:32	3:50	3:19	3:07	ALT	5600	5180	4860	3590	3400		
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(2696)	(2276)	(1956)	(686)	(496)		

26 MARZO 2020

GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ) RNP RWY34	
FIX IDENT	COORDINATES
JUJ	24°23'36.60" S 065°05'34.11" W
LUVLA	24°36'45.95" S 064°57'35.08" W
ASBEL	24°31'29.16" S 065°00'54.12" W
RW34	24°24'15.39" S 065°05'26.13" W
SJ210	24°16'46.91" S 065°10'06.79" W
SJ398	24°13'29.91" S 065°15'24.03" W
GIGPO	24°39'45.82" S 065°03'17.70" W
MUNON	24°33'45.85" S 064°51'52.73" W
SULVU	24°41'33.71" S 064°55'46.35" W

26 MARZO 2020

1/2 GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ) RNP RWY34											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2019)
010	GIGPO	IF	N	N/A	N/A	N/A	+7000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	LUVLA	TF	N	6.0	069 (060.1)	N/A	+5600	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	MUNON	IF	N	N/A	N/A	N/A	+7000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	LUVLA	TF	N	6.0	249 (240.1)	N/A	+5600	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	SULVU	IF	N	N/A	N/A	N/A	+7300	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	LUVLA	TF	N	5.1	349 (341.0)	N/A	+5600	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	LUVLA	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5600	-180	RNP APCH	1.0	8 W
020	ASBEL	TF	N	6.1	339 (330.1)	N/A	+5600	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
030	RW34	TF	Y	8.3	339 (330.2)	N/A	@2954	N/A	RNP APCH	0.3	8 W
040	SJ210	CF	Y	8.6	339 (330.2)	N/A	+5300	-200	RNP APCH	1.0	8 W

26 MARZO 2020

2/2 GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ) RNP RWY34											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2019)
050	SJ398	TF	Y	5.8	312 (304.1)	N/A	+6100	-200	RNP APCH	1.0	8 W
060	JUJ	DF	Y	N/A	N/A	R	N/A	-200	RNP APCH	1.0	8 W
070	JUJ	HM	Y	4.0	155 (147.1)	R	FL 100	-210	RNP APCH	1.0	8 W

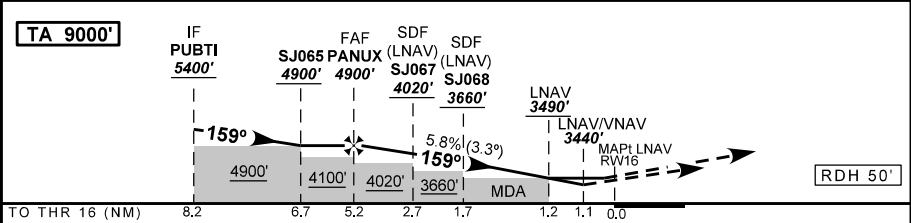
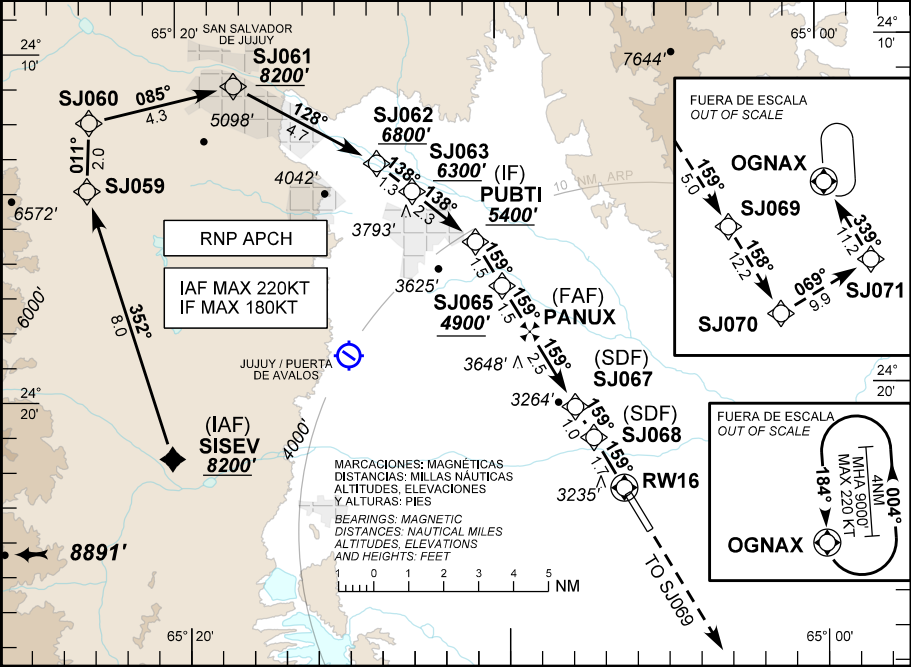
26 MARZO 2020

GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ)
JUJUY

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 16

SALTA CTL		JUJUY APP		JUJUY TWR		EMERG
124.60 126.00		118.70 119.75		118.70 119.75		121.50
RNP	FINAL APCH CRS 159°	ALTITUD MNM PANUX 4900' (1880')	LNAV/VNAV DA(H) 3440' (420')	AD Elev THR Elev	3020' 3020'	08° W (2019)
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 159° hasta SJ069, seguir con curso 158° hasta SJ070, luego viraje izquierda con curso 069° hasta SJ071, posterior viraje izquierda con curso 339° hasta OGNAX alcanzando 9000 ft, HLDG.						
Missed approach: Climb on track 159° to SJ069, continue on track 158° to SJ070, then turn left on track 069° to SJ071, after turn left on track 339° to OGNAX reaching 9000 ft, HLDG.						
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -5°C o superior a 50°C N.A.			NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -5°C or above 50°C.			



DIRECTA RWY 16 / Straight in RWY 16										Circulación Visual			
CAT	LNAV / VNAV				LNAV				VIS	Circle to land			
	DA 3440'	DA 420'	MDA 3490'	MDH 470'	DA 3440'	DA 420'	MDA 3490'	MDH 470'		CAT	MDA	MDH	VIS
A	1900 M				2400 M				2600 M	A	Circulación Visual N.A.		
B										B			
C										C			
D										D			
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to THR	5.2	4	3	2	1.2		
FAF - MAP1 5.2 NM	3:29	2:51	2:25	2:05	1:58	ALT	4900	4470	4120	3770	3490		
FPM	530	640	760	880	930	HGT	(1880)	(1450)	(1100)	(750)	(470)		

26 MARZO 2020

PANS OPS Cambios: Nueva aproximación. Changes: New approach.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACION AEREA ARGENTINA DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ) RNP RWY 16	
FIX IDENT	COORDINATES
PUBTI	24°15'42.78" S 065°10'46.92" W
SJ065	24°17'01.12" S 065°09'57.96" W
PANUX	24°18'19.70" S 065°09'08.82" W
SJ067	24°20'30.85" S 065°07'46.78" W
SJ068	24°21'24.49" S 065°07'13.21" W
RW16	24°22'52.41" S 065°06'18.16" W
SISEV	24°21'43.50" S 065°20'25.64" W
SJ059	24°13'59.02" S 065°22'53.67" W
SJ060	24°12'01.77" S 065°22'46.53" W
SJ061	24°11'04.92" S 065°18'14.05" W
SJ062	24°13'23.57" S 065°13'48.55" W
SJ063	24°14'13.29" S 065°12'43.70" W
SJ069	24°27'13.45" S 065°03'34.57" W
SJ070	24°37'49.64" S 064°56'54.97" W
SJ071	24°32'51.93" S 064°47'29.59" W
OGNAX	24°23'08.51" S 064°53'36.83" W

26 MARZO 2020

1/2 GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ) RNP RWY 16											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2019)
010	SISEV	IF	N	N/A	N/A	N/A	+8200	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	SJ059	TF	N	8.0	352 (343.7)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
030	SJ060	TF	N	2.0	011 (003.2)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
040	SJ061	TF	N	4.3	085 (077.2)	N/A	+8200	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
050	SJ062	TF	N	4.7	128 (119.6)	N/A	+6800	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
060	SJ063	TF	N	1.3	138 (129.9)	N/A	+6300	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
070	PUBTI	TF	N	2.3	138 (129.9)	N/A	+5400	-180	RNP APCH	1.0	8 W
080	SJ065	TF	N	1.5	159 (150.2)	N/A	+4900	-180	RNP APCH	1.0	8 W
090	PANUX	TF	N	1.5	159 (150.2)	N/A	+4900	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
100	SJ067	TF	N	2.5	159 (150.2)	N/A	+4020	N/A	RNP APCH	0.3	8 W

26 MARZO 2020

2/2 GOBERNADOR GUZMÁN (SASJ) RNP RWY 16											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2019)
110	SJ068	TF	N	1.0	159 (150.2)	N/A	+3660	N/A	RNP APCH	0.3	8 W
120	RW16	TF	Y	1.7	159 (150.2)	N/A	@3070	N/A	RNP APCH	0.3	8 W
130	SJ069	CF	N	5.0	159 (150.2)	N/A	N/A	-220	RNP APCH	1.0	8 W
140	SJ070	TF	N	12.2	158 (150.1)	N/A	N/A	-220	RNP APCH	1.0	8 W
150	SJ071	TF	N	9.9	069 (060.0)	N/A	N/A	-220	RNP APCH	1.0	8 W
160	OGNAX	TF	N	11.2	339 (330.1)	N/A	+9000	-220	RNP APCH	1.0	8 W
170	OGNAX	HM	Y	4.0	184 (175.7)	L	+9000	-220	RNP APCH	1.0	8 W

26 MARZO 2020