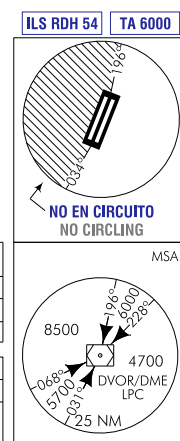


GRAN CANARIA
ILS Y
RWY 21R



GRAN CANARIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 21R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	—	—
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00° (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80° (LPC)	24.10 DME LPC
MADAS (IAF)	281315.5N	0152244.1W	006.86° (LPC)	23.64 DME LPC
IF	280657.6N	0151818.1W	021.44° (LOC RLP)	11.00 DME ILS
FAP	280155.7N	0152032.0W	021.44° (LOC RLP)	5.61 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)