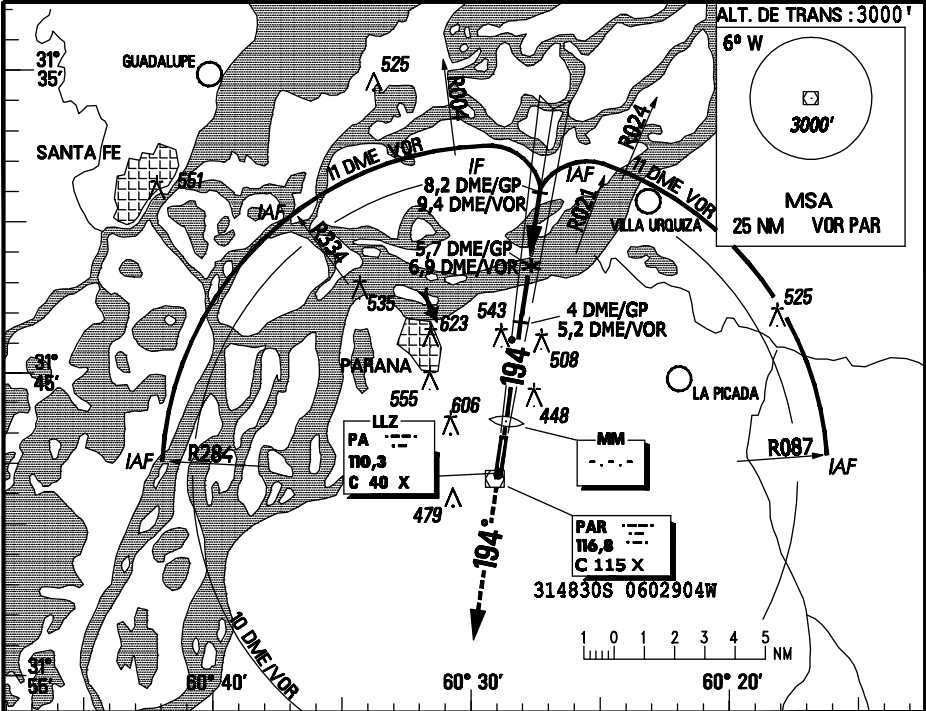
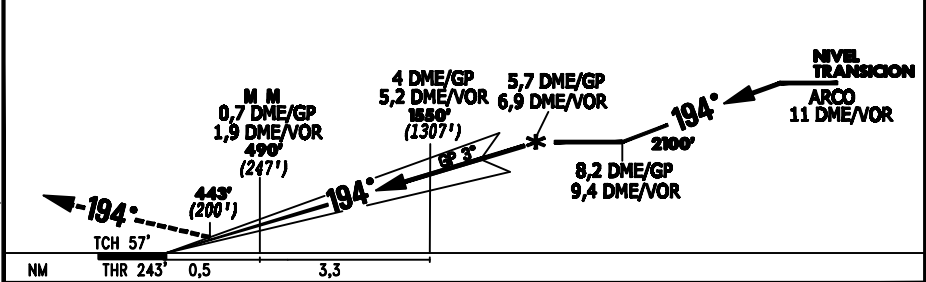


APP	119.60	PARANA
TWR	119.60	
AUXILIAR	118.50	

PARANA/GENERAL URQUIZA (SAAP)
ENTRE RIOS/ARGENTINA
IAC N°1 VOR/DME ILS (DME) PISTA 19
(Sin espera)
ELEVACION : 243 FT
JULIO 2004



APROX. FRUSTRADA: ALCANZADA LA "DA" MANTENER RUMBO 194° EN ASCENSO HASTA 3000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL



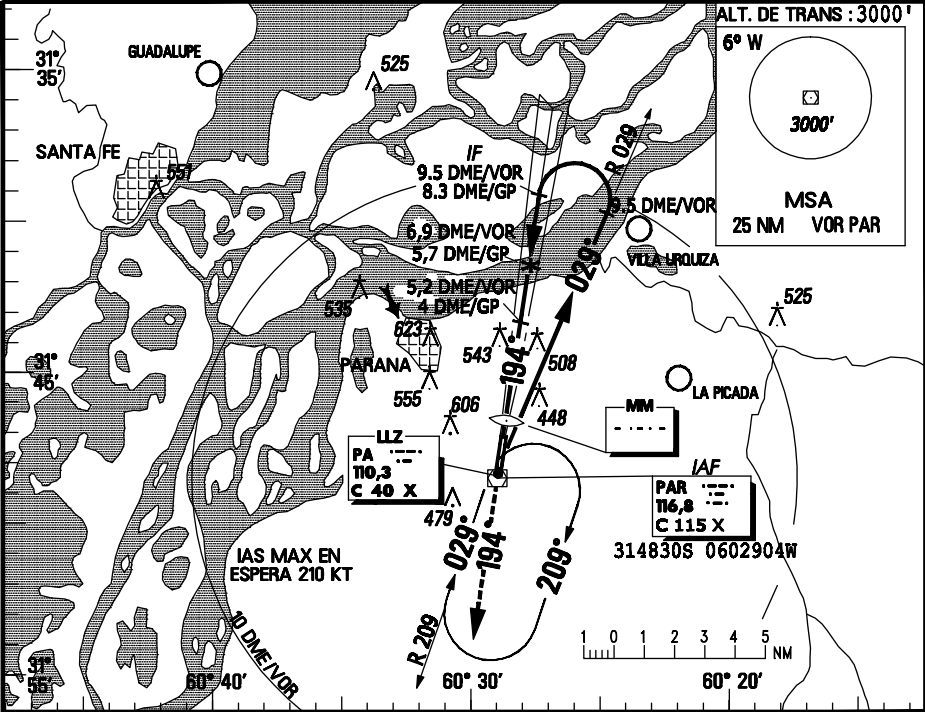
DIRECTA PISTA 19								CIRCULACION VISUAL				
T A C A B C D	ILS COMPLETO			SIN GP								
	DA 443'		DH 200'	MDA 840'		MDH 597'		CAT	MDA	MDH	V I S	
	VIS			VIS				A	940'	697'	2000 M	
	1200 M			2000 M				B			2800 M	
				2800 M				C <td rowspan="2">1000'</td> <td rowspan="2">757'</td> <td>3700 M</td>	1000'	757'	3700 M	
				3200 M				D <td>4600 M</td>			4600 M	
				GS KT			90	100	110	120	130	140
4 D/GP - MM 3,3 NM			2:12	1:59	1:48	1:39	1:31	1:25	1:19			
FPM			500'	550'	600'	650'	700'	750'	800'			

Cambios : Retiro OM. Incorporación IAF / IF.

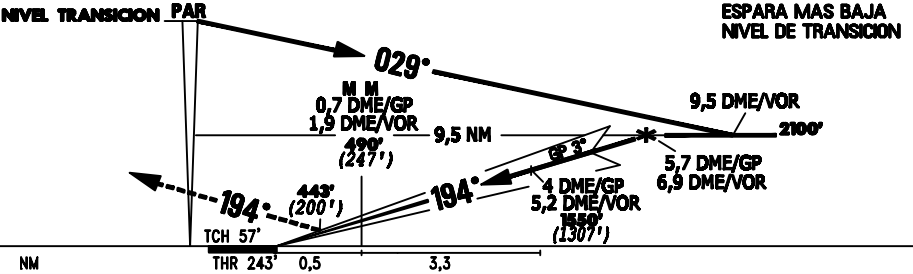
DIRECCION DE TRANSITO AEREO

APP	119.60	PARANA
TWR	119.60	
AUXILIAR	118.50	

PARANA/GENERAL URQUIZA (SAAP)
ENTRE RIOS/ARGENTINA
IAC N° 2 VOR(DME) ILS(DME) PISTA 19
JULIO 2004 ELEVACION :243 FT



APROX.FRUSTRADA: ALCANZADA LA "DA" MANTENER RUMBO 194° EN ASCENSO HASTA 3000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.



DIRECTA PISTA 19								CIRCULACION VISUAL			
ILS COMPLETO				SIN GP				CAT	M D A	MDH	V I S
DA 443°				DH 200'				A	940'	697'	2000 M
VIS				VIS				B	940'	697'	2800 M
1200 M				2000 M				C	1000'	757'	3700 M
				2800 M				D	1000'	757'	4600 M
				3200 M							
GS KT	90	100	110	120	130	140	150				
4 D/GP - MM 3,3 NM	2:12	1:59	1:48	1:39	1:31	1:25	1:19				
FPM	500'	550'	600'	650'	700'	750'	800'				

Cambios : Retiro OM. Incorporación IAF / IF.

DIRECCION DE TRANSITO AEREO

APP119.60

TWR119.60

AUXILIAR118.50

PARANA

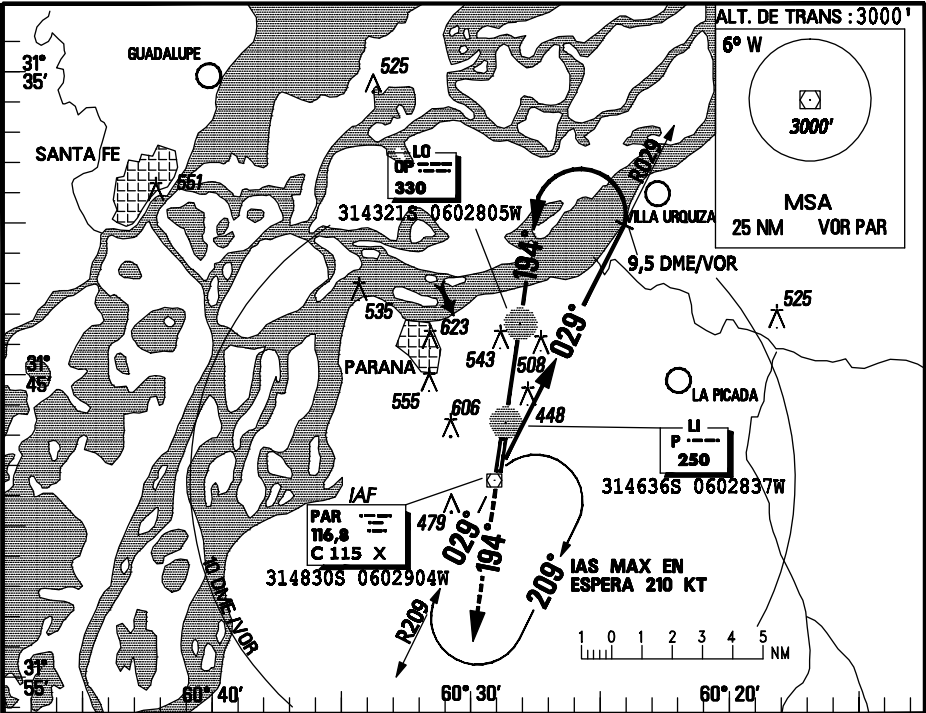
PARANA/GENERAL URQUIZA (SAAP)

ENTRE RIOS/ARGENTINA

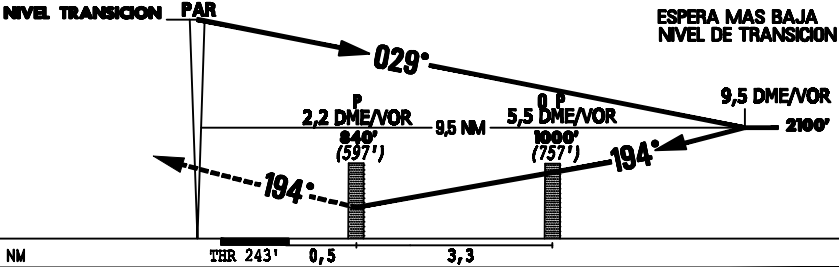
IAC N°4 VOR (DME) LO LI PISTA 19

JULIO 2004

ELEVACION : 243 FT



APROX.FRUSTRADA: SOBRE "P" MANTENER RUMBO 194° EN ASCENSO HASTA 3000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.



Cambios : Incorporación IAF.

DIRECTA PISTA 19									CIRCULACION VISUAL				
F A C A B C D	VOR LI – VOR/DME LO			VOR LO									
	MDA 840' MDH 597'			MDA 940' MDH 697'									
	VIS			VIS					CAT	MDA	MDH	VIS	
	2000 M			2000 M					A	940'	697'	2000 M	
									B			2800 M	
2800 M			3200 M					C	1000'	757'	3700 M		
3200 M			3600 M					D			4600 M		
GS KT			90	100	110	120	130	140	150				
OP – P 3,3 NM			2:12	1:59	1:48	1:39	1:31	1:25	1:19				

DIRECCION DE TRANSITO AEREO