

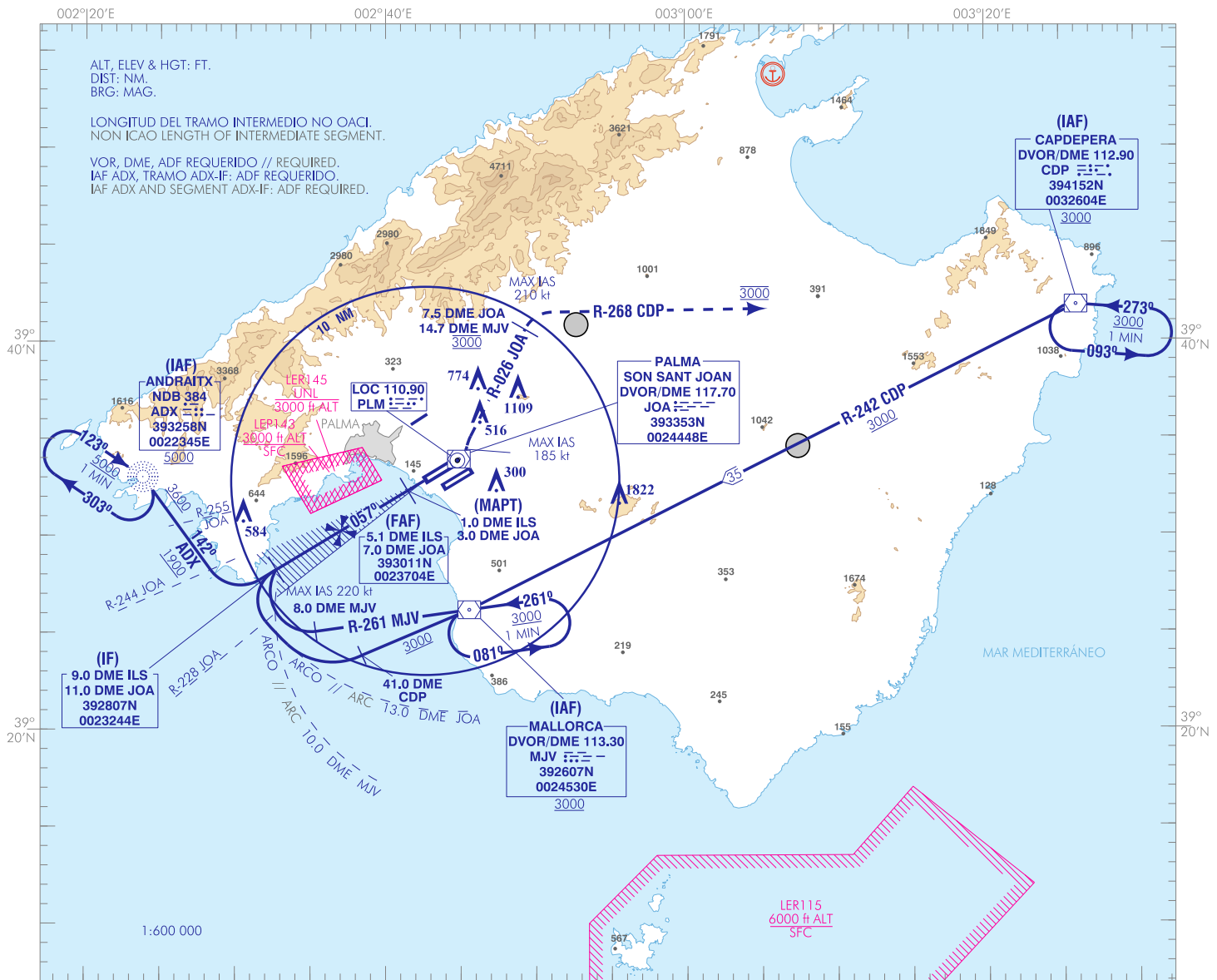
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA
LOC
RWY 06L



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR R-268 CDP MANTENIENDO 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR R-268 CDP MANTENIENDO 3000 DIRECTO A DVOR/DME CDP A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 JOA UP TO 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-268 CDP MAINTAINING 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME JOA. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-026 JOA UP TO 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV) AT 3000. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW R-268 CDP MAINTAINING 3000 DIRECT TO DVOR/DME CDP AT 3000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.

- CONTROL DE VELOCIDAD:

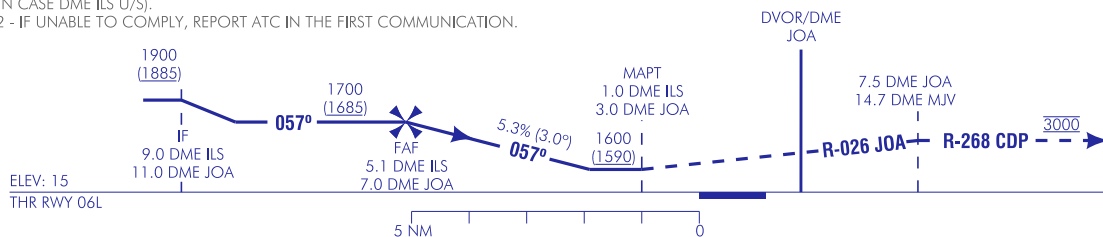
- 1 - SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt (O DISTANCIA EQUIVALENTE AL UMBRAL EN CASO DE DME ILS U/S).
- 2 - SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:

- FREQUENCY SWITCH: THE INITIAL CALL TO PALMA FINAL SHALL BE RESTRICTED TO THE FLIGHT CALL SIGN.

- SPEED CONTROL:

- 1 - UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY ATC, CROSS 12.0 DME ILS AT IAS 210 kt, 9.0 DME ILS AT IAS 190 kt, AND 4.0 DME ILS AT IAS 160 kt (OR EQUIVALENT DISTANCE TO THRESHOLD IN CASE DME ILS U/S).
- 2 - IF UNABLE TO COMPLY, REPORT ATC IN THE FIRST COMMUNICATION.

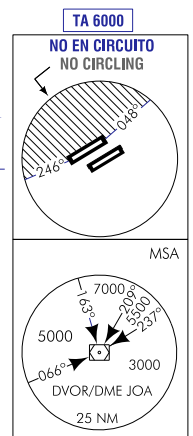


HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1600 (1590)		
4.0%		750 (740)		
5.0%		450 (440)		
En círculo (H) sobre Circling (H) over 27		1600 (1580)		

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	431	539	646	754	862	969

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1690 (1670)	



CAMBIO: INCORPORACIÓN DE SUP 62/24 A AIP.
CHANGES: INCORPORATION OF SUP 62/24 INTO AIP.

PALMA DE MALLORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 06L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB ADX (IAF)	393258.0N	0022345.1E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	392606.7N	0024529.9E	—	—
DVOR/DME CDP (IAF)	394151.7N	0032603.7E	—	—
IF	392807.4N	0023243.7E	238.59° (LOC PLM)	9.00 DME ILS 10.97 DME JOA
FAF	393011.1N	0023704.0E	238.59° (LOC PLM)	5.06 DME ILS 7.03 DME JOA
MAPT	393218.4N	0024132.4E	238.59° (LOC PLM)	1.00 DME ILS 2.97 DME JOA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.32% (3.04°)