

Aufgrund von Bau- und Wartungsarbeiten auf dem nördlichen und südlichen Vorfeld kommt es zu temporären Sperrungen von Rollbahnen und Flugzeugpositionen. Die Anweisungen der Vorfeldkontrolle sowie denen der Flugverkehrskontrolle sind strikt zu befolgen.

4.9 Gesonderte Positionen für den Luftfahrzeugtyp A380

Auf den Luftfahrzeugstandplätzen C14, C15 und C16 gibt es gesonderte Positionen für den Luftfahrzeugtyp A380. Die Bezeichnungen dieser Positionen lauten C14S, C15S und C16S und diese dürfen ausschließlich für eine Positionierung des Luftfahrzeugtyps A380 genutzt werden. Für die Positionierung anderer Luftfahrzeugtypen sind die Positionen C14, C15 und C16 vorgesehen. Die gesonderten Achsen C14S, C15S und C16S liegen parallel zu den Positionen C14, C15 und C16. Aufgrund des geringen Abstandes zwischen den Positionen C14 und C14S, C15 und C15S sowie zwischen C16 und C16S ist eine besondere Aufmerksamkeit des Luftfahrzeugführers beim Einrollvorgang auf den Luftfahrzeugstandplatz erforderlich.

5. Führung von Luftfahrzeugen auf dem Rollfeld

5.1 Zur Aufrechterhaltung eines reibungslosen Rollverkehrs werden, wenn möglich, auf der Start-/Landebahn 07R/25L gelandete Luftfahrzeuge in Abhängigkeit zur zugewiesenen Abstellposition zu definierten Übergabestellen zum Kreuzen der Start-/Landebahn 07C/25C geführt.

Dieses Verfahren tritt bei Schlechtwetterbetrieb, spätestens bei CAT III, außer Kraft.

5.2 Luftfahrzeuge dürfen zwischen der Start-/Landebahn 07C/25C und Rollbahn L nur mit der unbedingt erforderlichen Mindestzahl der Triebwerke gerollt werden.

5.3 Abflüge von der Startbahn 18

Alle Luftfahrzeuge, die auf Positionen östlich Rollbahn N3 abgestellt sind und die von der Startbahn 18 abzufliegen beabsichtigen, müssen damit rechnen, zwischen 0500 (0400) und 2100 (2000) über die Rollbahnen U, T, R und S zu rollen, ausgenommen davon sind Luftfahrzeuge, die nicht die Voraussetzungen des ICAO Anhang 16, Band I, Teil II, Kapitel 3 erfüllen. Der Abflug wird grundsätzlich von der Kreuzung S erfolgen. Luftfahrzeugführer, die nicht in der Lage sind, diesen Bedingungen nachzukommen, haben dies der Vorfeldkontrolle der Fraport AG bei der ersten Sprechfunkverbindung mitzuteilen.

5.4 Standard Taxi Route (STR) Verfahren

Zur Minimierung der Frequenzbelastung und zur Vermeidung langer Rollfreigaben kann FRANKFURT TOWER Standard Taxi Routen freigeben, deren Freigabegrenzen eindeutig erteilt werden.

Die Standard Taxi Route TRANSITION 1 wird für Abflüge auf der Piste 18 wie folgt angewendet:

"TAXI TO HOLDING POINT RWY 18, INTERSECTION SIERRA, VIA TRANSITION 1"

Die Standard Taxi Route TRANSITION 1 ist wie folgt beschrieben

Übergabe APRON-DFS	Rollanweisung	Haltepunkt	Name
STOP U2	U – S – S11 – R – S28 – S	S – RWY 18	TRANSITION 1

Eine gesonderte Beschilderung mit dem Namen der Standard Taxi Route ist nicht vorhanden.

Eine Rollfreigabe zum Überqueren der STOPs U2 und U6 muss zusätzlich von FRANKFURT TOWER erteilt werden.

Wenn eine Luftfahrzeugbesatzung nicht in der Lage ist, der Standard- Standard Taxi Route TRANSITION 1 zu folgen, so ist dies FRANKFURT TOWER beim Erstanruf rechtzeitig mitzuteilen. Sollte es während des Rollvorganges bei der Luftfahrzeugbesatzung zu Unsicherheiten bezüglich der Standard Taxi Route TRANSITION 1 kommen, so ist bei FRANKFURT TOWER eine individuelle Einzelfreigabe anzufordern. Die Nutzung der Standard Taxi Route TRANSITION 1 kann durch FRANKFURT TOWER jederzeit aufgehoben und durch eine Einzelfreigabe ersetzt oder verändert werden. Dies kann beispielsweise aufgrund von Baumaßnahmen notwendig werden.

6. Führung von Luftfahrzeugen mit Hilfe von Rollbahnmittelliniefeuern, Freigabe- und Haltebalken

6.1 Zur Durchführung des Allwetterfluges und um die Rollverkehrsführung bei ungünstigen Witterungsbedingungen und/oder nachts zu erleichtern, sind Rollbahnmittelliniefeuer, Freigabe- und Haltebalken installiert.

6.2 Sobald Allwetterflugbetrieb nach CAT III angekündigt wird, ist für alle Luftfahrzeuge, sofern keine andere Anweisung erteilt worden ist, das Rollen nur auf den Rollbahnen mit eingeschalteten Mittelliniefeuern zulässig.

Die Rollbahnmittelliniefeuer innerhalb der ILS-Schutzzone sind von der Start-/Landebahn 07C/25C zu den Rollbahnen L und M sowie von der Start-/Landebahn 07R/25L zu den Rollbahnen M und R sowie von der Landebahn 07L/25R zur Rollbahn P sowie von der Startbahn 18 aus Norden zur Rollbahn Y5 sowie von der Startbahn 18 aus Süden zu den Rollbahnen L und N farbcodiert (gelb/grün). Gelandete Luftfahrzeuge sind aufgefordert, frei von den farbcodierten Rollbahnmittelliniefeuern zu melden, um darauf hinzuweisen, dass das Luftfahrzeug die ILS-Schutzzone verlassen hat.

Due to construction and maintenance work on the northern and southern apron, taxiways and aircraft stands will be temporarily closed. The instructions issued by the apron management service and air traffic control shall be strictly adhered to.

4.9 Separate centrelines for aircraft type A380

Aircraft stands C14, C15 and C16 have separate centrelines for aircraft type A380. The designators of these centrelines are C14S, C15S and C16S; they may only be used to park aircraft type A380. To park other aircraft types, the centrelines C14, C15 and C16 shall be used. The separate centrelines C14S, C15S and C16S are parallel to centrelines C14, C15 and C16. Due to the short distance between the centrelines C14 and C14S, C15 and C15S as well as between C16 and C16S, the pilot shall pay special attention when taxiing onto the aircraft stand.

5. Guidance of Aircraft on the Manoeuvring Area

5.1 To maintain smooth taxiing traffic, aircraft having landed on RWY 07R/ 25L will be guided, if possible, to defined change-over points, depending on the assigned parking position, to cross RWY 07C/25C.

This procedure will be withdrawn during adverse weather conditions, at the latest when CAT III operation is in force.

5.2 Aircraft are permitted to taxi between RWY 07C/25C and TWY L only with the minimum engine revolution absolutely required.

5.3 Departures from RWY 18

All aircraft parked on positions east of TWY N3 and intending to depart from take-off runway 18 shall expect to taxi via TWYs U, T, R and S between 0500 (0400) and 2100 (2000) with the exception of aircraft not fulfilling the requirements of ICAO Annex 16, Volume I, Part II, Chapter 3. Departures will generally take place from intersection S. Pilots unable to fulfil these conditions shall notify the apron control of Fraport AG of this in their first radio-telephony communication.

5.4 Standard taxi route (STR) procedure

To minimise frequency congestion and to avoid long taxi clearances, FRANKFURT TOWER may issue clearances for standard taxi routes with clearly defined clearance limits.

The standard taxi route TRANSITION 1 for RWY 18 departures shall be applied as follows:

"TAXI TO HOLDING POINT RWY 18, INTERSECTION SIERRA, VIA TRANSITION 1"

The standard taxi route TRANSITION 1 is described as follows:

Handover from APRON to DFS	Taxi instruction	Holding point	Name
STOP U2	U – S – S11 – R – S28 – S	S – RWY 18	TRANSITION 1

There is no signage with the name of the standard taxi route.

FRANKFURT TOWER must also issue an additional taxi clearance to cross STOPs U2 and U6.

If the flight crew is unable to follow the standard taxi route TRANSITION 1, they shall inform FRANKFURT TOWER about this during the initial call. If the flight crew becomes unsure about the standard taxi route TRANSITION 1 at any point while taxiing, they shall request an individual clearance from FRANKFURT TOWER. FRANKFURT TOWER can cancel or change the standard taxi route TRANSITION 1 at any time and replace it with an individual clearance. This may be necessary at certain times, for example during construction work.

6. Aircraft Guidance by Means of Taxiway Centre Line Lights, Clearance Bars and Stop Bars

6.1 For all-weather operations and in order to facilitate ground movement control during adverse weather conditions and/or at night, taxiway centre line lights, clearance and stop bars are installed.

6.2 Whenever the operation of CAT III low visibility procedures is announced, taxiing is restricted for all aircraft to TWYs with operating centre line lights, unless otherwise instructed.

The taxiway centreline lighting within the ILS critical/sensitive area is colour-coded (yellow/green) from runway 07C/25C to taxiways L and M, from runway 07R/25L to taxiways M and R, from runway 07L/25R to taxiway P, from runway 18 from the north to taxiway Y5 and from runway 18 from the south to taxiways L and N. Landing aircraft are requested to report when they are clear of the colour-coded taxiway centreline lighting to indicate that they have vacated the ILS critical/sensitive area.