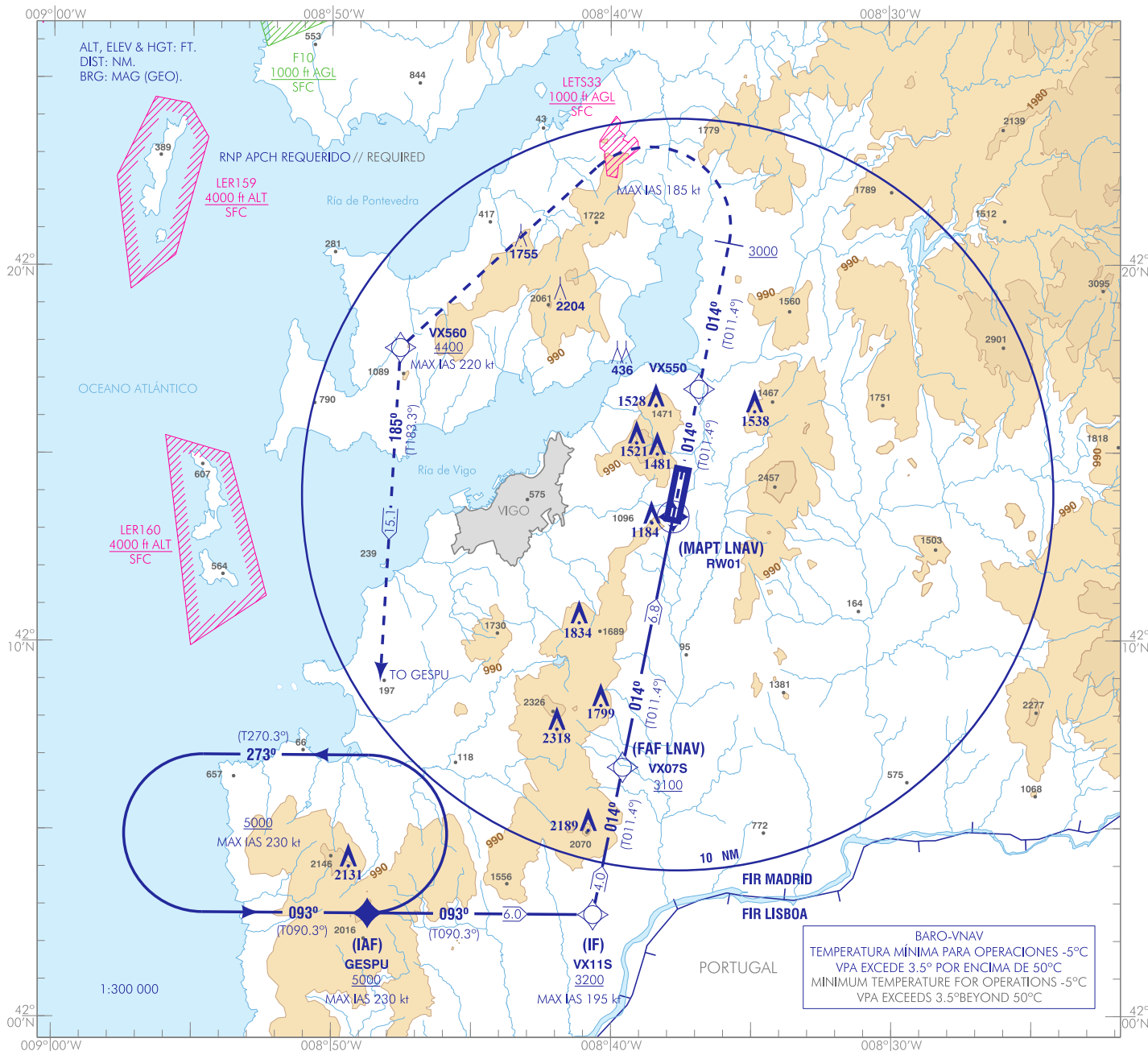


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

APP 120.200 MHz
TWR 118.455 C
GMC 121.705 C
ATIS 120.830 C

VIGO
RNP Y
RWY 01



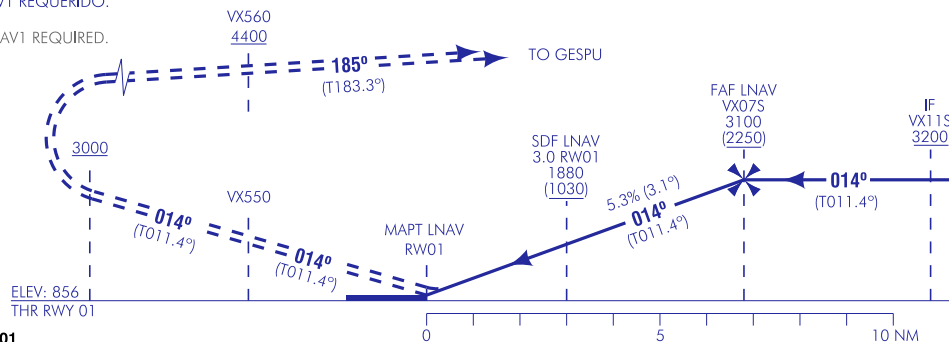
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 014° HASTA VX550. ASCENDER EN RUMBO MAGNÉTICO 014° HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A VX560 A 4400 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) HASTA GESPU, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 014° UP TO VX550. CLIMB ON MAGNETIC HEADING 014° UP TO REACH 3000. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO VX560 AT 4400 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) UP TO GESPU, TO JOIN THE HOLDING AT 5000.

NOTAS:

- ESPERA SOBRE GESPU: RNAV1 REQUERIDO.

NOTES:

- HOLDING OVER GESPU: RNAV1 REQUIRED.



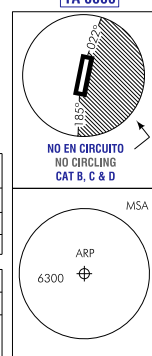
HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNVA	2.5%	1550 (700)			
	LNVA / VNAV	2.5%	1320 (470)	1330 (480)	1340 (490)	1360 (510)
En circuito(H) sobre Circling (H) over 856			1850 (1000)	2250 (1400)		

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	649	757	865	973

ALT/HGT RWY 01 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2860 (2000)	2530 (1680)	2210 (1350)	1880 (1030)	1560 (700)	

LNVA/VNAV RDH 49
TA 6000



CAMBIO: CORRECCIÓN FRECUENCIA ATIS.
CHANGES: ATIS FREQUENCY CORRECTION.

25-JAN-24 (AMDT 376/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVX IAC/3.1

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 01 RNP Y

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
GESPU (IAF)				42°02'46.0"N 008°48'41.8"W							
RW01				42°13'17.2"N 008°37'46.6"W							
VX07S (FAF)				42°06'39.1"N 008°39'34.6"W							
VX11S (IF)				42°02'43.8"N 008°40'38.4"W							
VX550				42°16'43.0"N 008°36'50.7"W							
VX560				42°17'49.0"N 008°47'33.0"W							
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Ángulo de descenso (Pendiente). //										3.06° (5.34%)	
APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Descent angle (Slope).											
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Ángulo de descenso (Pendiente). //										3.06° (5.34%)	
Non-precision final approach (LNAV) - Descent angle (Slope).											

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GESPU (IAF)											
001	IF	GESPU	—	—	+2.2	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	VX11S	—	093 (090.3)	+2.2	6.0	—	+3200	-195	—	RNP APCH
003	TF	VX07S	—	014 (011.4)	+2.2	4.0	—	+3100	—	—	RNP APCH
004	TF	RW01	Y	014 (011.4)	+2.2	6.8	—	+905	—	-3.0/50	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
005	CF	VX550	—	014 (011.4)	+2.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
006	CA	—	—	014 (011.4)	+2.2	—	—	+3000	-185	—	RNP APCH
007	DF	VX560	—	—	+2.2	—	L	+4400	-220	—	RNP APCH
008	TF	GESPU	—	185 (183.3)	+2.2	15.1	—	@5000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	GESPU	—	093 (090.3)	+2.2	1 MIN	L	5000	—	-230	RNAV1	