

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

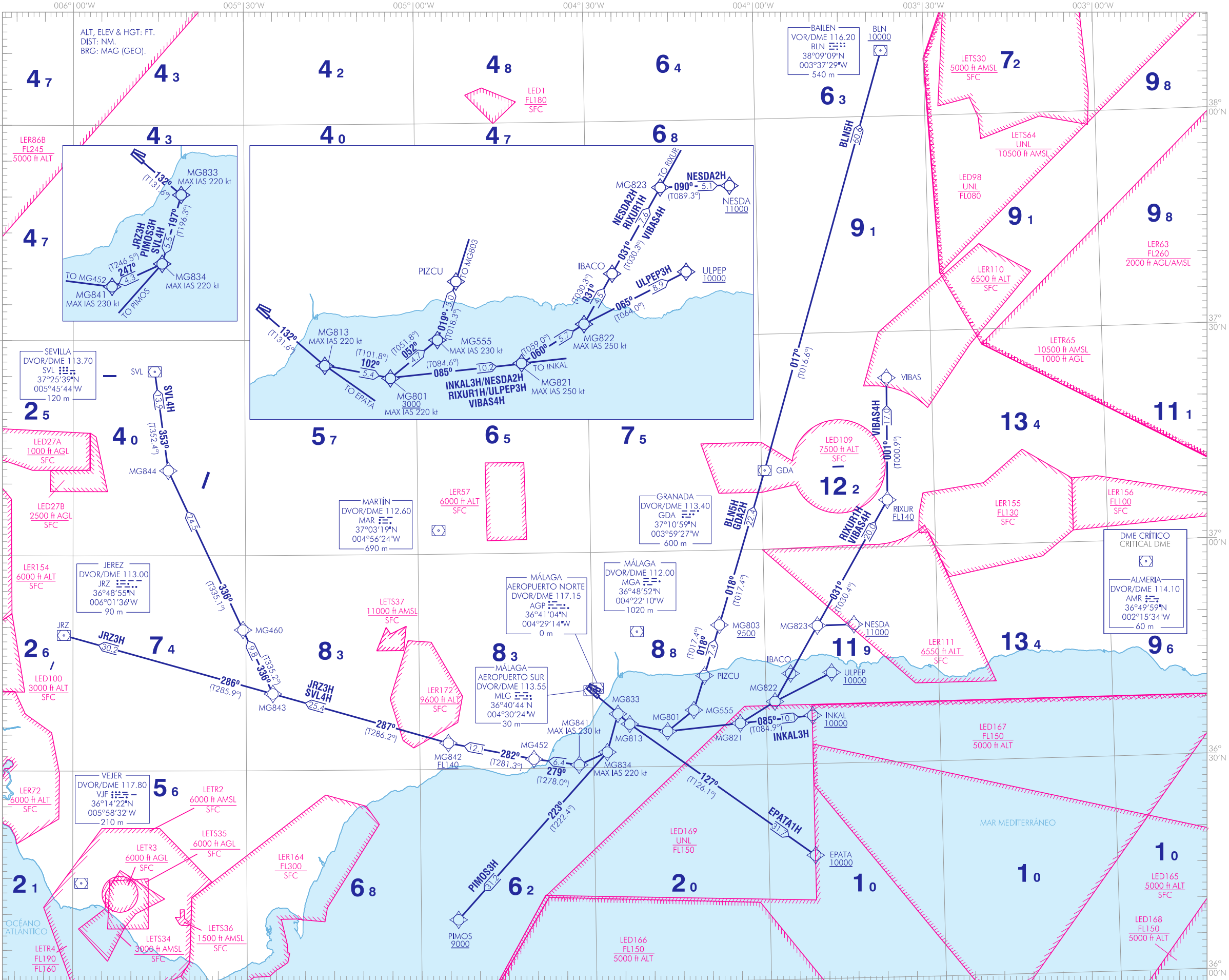
VAR 1°W (2020)

TA 13000

DEP 118.455 C
TWR W 118.155 C
ATIS DEP 124.480 C

BLN5H PIMOS3H
EPATA1H RIXUR1H
GDA2H SVL4H
INKAL3H ULPEP3H
JRZ3H VIBAS4H
NESDA2H

CAMBIOS: FRECUENCIA DE TWR W, CORRECCIÓN DE LAS MAX SOBRE MG834, ALTITUD SOBRE MG803, NOTA AUTOSWITCH.
CHANGES: TWR W FREQUENCY, CORRECTION TO MAX IAS OVER MG834, ALTITUDE OVER MG803, AUTOSWITCH NOTE.



NOTAS:
- RNAV1 REQUERIDO.
- PARA LA SALIDA EPATA1H:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA Y AMR CRÍTICOS.
RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR CRÍTICO.
- PARA EL RESTO DE SALIDAS:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRÍTICO.
RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
- AUTOSWITCH: SALVO INSTRUCCIÓN EN CONTRA DE MÁLAGA TWR, AL ALCANZAR 2000 TRAS EL DESPEGUE, CONTACTAR CON MÁLAGA DEP EN LA FRECUENCIA CORRESPONDIENTE. EN CASO DE NO ESTABLECER CONTACTO CON MÁLAGA DEP, CONTACTAR DE NUEVO CON MÁLAGA TWR.

NOTES:
- RNAV1 REQUIRED.
- FOR DEPARTURE EPATA1H:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA AND AMR CRITICAL.
RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR CRITICAL.
- FOR THE REST OF DEPARTURES:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRITICAL.
RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
- AUTOSWITCH: UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY MÁLAGA TWR, REACHING 2000 AFTER TAKE-OFF, CONTACT MÁLAGA DEP ON THE CORRESPONDING FREQUENCY. IN THE EVENT CONTACT WITH MÁLAGA DEP CANNOT BE ESTABLISHED, CONTACT BACK MÁLAGA TWR.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MÁLAGA/Costa del Sol AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BLN	38°09'09.2"N 003°37'29.0"W
EPATA	36°17'13.4"N 003°52'00.0"W
GDA	37°10'59.4"N 003°59'27.3"W
IBACO	36°42'37.9"N 003°55'39.5"W
INKAL	36°36'43.5"N 003°52'00.0"W
JRZ	36°48'54.7"N 006°01'35.5"W
MG452	36°31'17.8"N 004°40'17.9"W
MG460	36°49'37.6"N 005°30'30.3"W
MG555	36°37'47.8"N 004°12'32.1"W
MG801	36°34'53.7"N 004°17'07.1"W
MG803	36°49'35.3"N 004°07'50.6"W
MG813	36°35'59.7"N 004°23'39.6"W
MG821	36°35'50.2"N 004°04'31.9"W
MG822	36°38'46.2"N 003°58'27.7"W
MG823	36°49'13.7"N 003°50'51.5"W
MG833	36°37'26.5"N 004°25'40.8"W
MG834	36°32'07.8"N 004°27'36.4"W
MG841	36°30'24.8"N 004°32'29.8"W
MG842	36°33'39.7"N 004°55'04.3"W
MG843	36°40'42.2"N 005°25'21.8"W
MG844	37°11'51.5"N 005°43'25.1"W
NESDA	36°49'17.3"N 003°44'30.2"W
PIMOS	36°09'01.3"N 004°53'36.5"W
PIZCU	36°42'34.0"N 004°10'34.8"W
RIXUR	37°06'31.9"N 003°38'11.4"W
SVL	37°25'39.3"N 005°45'44.0"W
ULPEP	36°42'39.0"N 003°48'33.5"W
VIBAS	37°23'32.0"N 003°37'51.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 13

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Málaga TWR en primera comunicación (frecuencia de CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en la salida de contingencia.

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– RNAV1 requerido (excepto salida de contingencia).

➔ – CONTROL DE VELOCIDAD:

IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

**SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMG UNO HOTEL (LEMG1H).
SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.**

Subir en rumbo 135° hasta 4000 ft AMSL. Continuar según instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.1%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 13

Outbound aircraft without RNAV1 operational clearance shall notify Málaga TWR in their initial call (CLR Frequency) and they shall be instructed to proceed according to the guidelines established for this contingency departure.

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

– RNAV1 required (except contingency departure).

– SPEED CONTROL:

IAS MAX 250 kt to reach 10000 ft.

**CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEMG ONE HOTEL (LEMG1H).
TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.**

Climb on heading 135° up to 4000 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.1%.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO											
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BLN5H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.3% hasta MG803, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.3% up to MG803, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	+0.6	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG555	-	052 (051.8)	+0.6	4.7	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PIZCU	-	019 (018.3)	+0.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MG803	-	018 (017.4)	+0.6	7.4	-	+9500	-	-	RNAV1
006	TF	GDA	-	018 (017.4)	+0.6	22.4	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BLN	-	017 (016.6)	+0.6	60.6	-	+10000	-	-	RNAV1
EPATA1H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta EPATA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 4.5% up to EPATA, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	EPATA	-	127 (126.1)	+0.6	31.7	-	+10000	-	-	RNAV1
GDA2H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.3% hasta MG803, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.3% up to MG803, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	+0.6	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG555	-	052 (051.8)	+0.6	4.7	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PIZCU	-	019 (018.3)	+0.6	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MG803	-	018 (017.4)	+0.6	7.4	-	+9500	-	-	RNAV1
006	TF	GDA	-	018 (017.4)	+0.6	22.4	-	-	-	-	RNAV1
INKAL3H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.4% hasta INKAL, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.4% up to INKAL, due to operational reasons. Sujeta a la actividad de la LED167. // Subject to LED167 activity. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	+0.6	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG821	-	085 (084.6)	+0.6	10.2	-	-	-250	-	RNAV1
004	TF	INKAL	-	085 (084.9)	+0.6	10.1	-	+10000	-	-	RNAV1
JRZ3H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta MG842 debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.3% up to MG842, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG833	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG834	-	197 (196.3)	+0.6	5.5	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MG841	-	247 (246.5)	+0.6	4.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG452	-	279 (278.0)	+0.6	6.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MG842	-	282 (281.3)	+0.6	12.1	-	+FL140	-	-	RNAV1
006	TF	MG843	-	287 (286.2)	+0.6	25.4	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	JRZ	-	286 (285.9)	+0.6	30.2	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NESDA2H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta MG822, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.0% up to MG822, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	+0.6	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG821	-	085 (084.6)	+0.6	10.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MG822	-	060 (059.0)	+0.6	5.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	IBACO	-	031 (030.3)	+0.6	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MG823	-	031 (030.3)	+0.6	7.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NESDA	-	090 (089.3)	+0.6	5.1	-	+11000	-	-	RNAV1
PIMOS3H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta PIMOS, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.6% up to PIMOS, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG833	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG834	-	197 (196.3)	+0.6	5.5	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PIMOS	-	223 (222.4)	+0.6	31.2	-	+9000	-	-	RNAV1
RIXUR1H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta MG822, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.0% up to MG822, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	+0.6	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG821	-	085 (084.6)	+0.6	10.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MG822	-	060 (059.0)	+0.6	5.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	IBACO	-	031 (030.3)	+0.6	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MG823	-	031 (030.3)	+0.6	7.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	RIXUR	-	031 (030.4)	+0.6	20.0	-	+FL140	-	-	RNAV1
SVL4H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta MG842, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 7.3% up to MG842, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG833	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG834	-	197 (196.3)	+0.6	5.5	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MG841	-	247 (246.5)	+0.6	4.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG452	-	279 (278.0)	+0.6	6.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MG842	-	282 (281.3)	+0.6	12.1	-	+FL140	-	-	RNAV1
006	TF	MG843	-	287 (286.2)	+0.6	25.4	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MG460	-	336 (335.1)	+0.6	9.8	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MG844	-	336 (335.1)	+0.6	24.5	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	SVL	-	353 (352.4)	+0.6	13.9	-	-	-	-	RNAV1
ULPEP3H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta ULPEP, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.0% up to ULPEP, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	+0.6	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG821	-	085 (084.6)	+0.6	10.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MG822	-	060 (059.0)	+0.6	5.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	ULPEP	-	065 (064.0)	+0.6	8.9	-	+10000	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VIBAS4H RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta MG821, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 5.0% up to MG821, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG813	-	132 (131.6)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG801	-	102 (101.8)	+0.6	5.4	-	+3000	-220	-	RNAV1
003	TF	MG821	-	085 (084.6)	+0.6	10.2	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MG822	-	060 (059.0)	+0.6	5.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	IBACO	-	031 (030.3)	+0.6	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MG823	-	031 (030.3)	+0.6	7.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	RIXUR	-	031 (030.4)	+0.6	20.0	-	+FL140	-	-	RNAV1
008	TF	VIBAS	-	001 (000.9)	+0.6	17.0	-	-	-	-	RNAV1