

MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI)

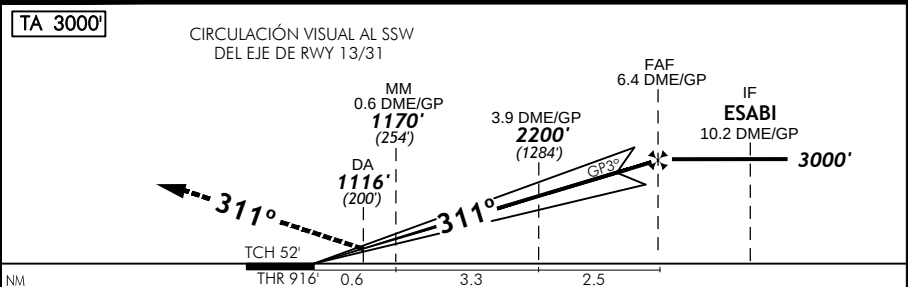
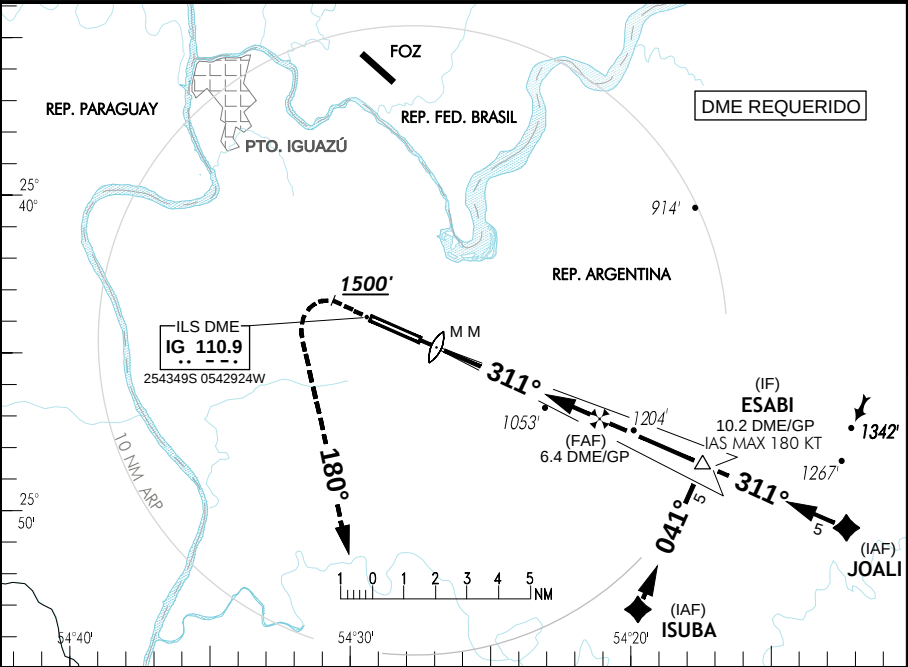
Carta de aproximación por instrumentos

CATARATAS DEL IGUAZÚ

Instrument approach chart

ILS Z RWY 31

ATIS 127.70	FOZ CTL 119.15 120.30	CATARATAS APP/TWR 120.70 118.30	CATARATAS GND 121.80	EMERG 121.50
LOC IG 110.9	FINAL APCH CRS 311°	MNM ALT 6.4 D 3000' (2084')	ILS DA (H) 1116' (200')	AD Elev. 916' THR Elev. 916'
Aproximación frustrada: ASC para 1500 ft, luego viraje por izquierda a HDG 180° en ascenso para 3000 ft y seguir instrucción del ATC. Missed Approach: Climb to 1500 ft, then left turn HDG 180° climb to 3000 ft and proceed as directed by ATC.				16° W (2018) MSA 25 NM ARP



DIRECTA RWY 31 / <i>Straight in RWY 31</i>										Circulación visual Circle to land			
CAT	ILS / DME												
	DA 1116'				DH 200'								
A	VIS ALS				VIS SIN ALS				CAT	M D A	MDH	V I S	
B	800 M				1200 M				A	1410'	494'	2300 M	
C									B			2800 M	
D									C	1510'	594'	3700 M	
									D	1610'	694'	4600 M	
GS KT		90	100	110	120	130	140	150					
6.4 DME - MM: 5.8 NM		3:52	3:29	3:10	2:54	2:41	2:29	2:19					
FPM		480	530	580	640	690	740	800					

MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI)
CATARATAS DEL IGUAZÚ

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Y RWY 31

ATIS 127.70	FOZ CTL 119.15 120.30	CATARATAS APP/TWR 120.70 118.30	CATARATAS GND 121.80	EMERG 121.50
LOC IG 110.9	FINAL APCH CRS 311°	MNIM ALT 6.4 D 3000' (2084')	ILS DA (H) 1116' (200')	AD Elev. 916' THR Elev. 916'

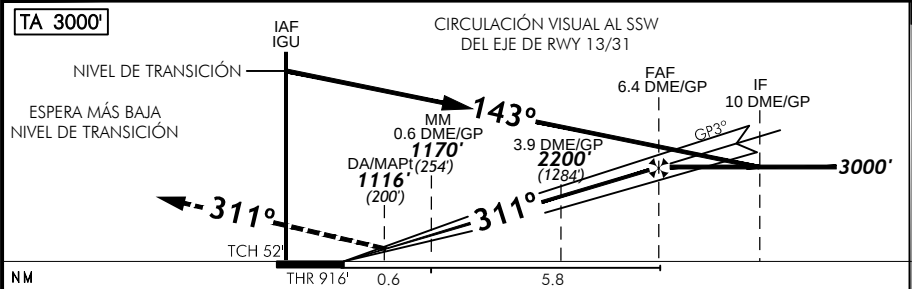
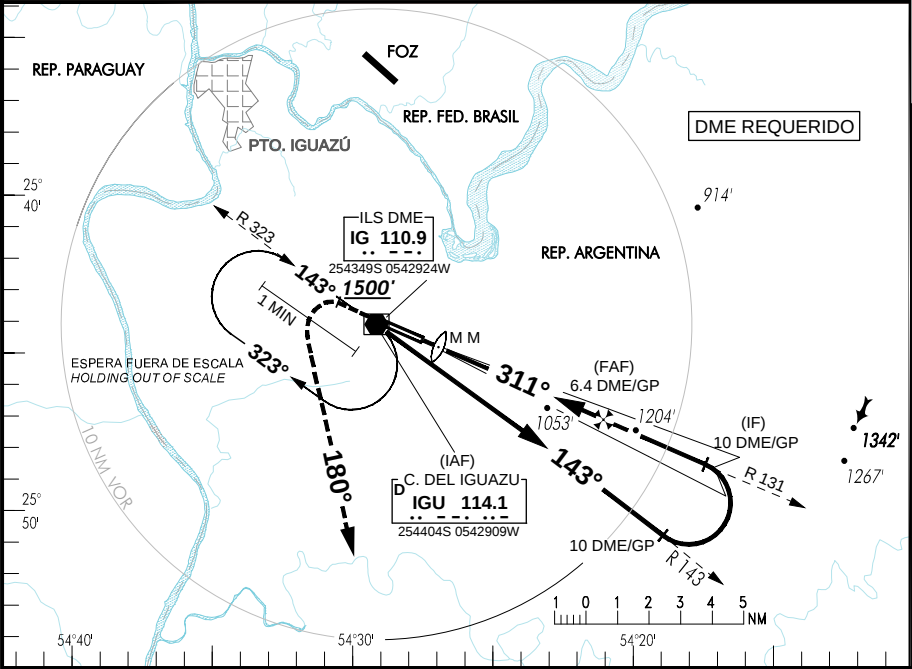
Aproximación frustrada: ASC para 1500 ft, luego viraje por izquierda a HDG 180° en ascenso para 3000 ft y seguir instrucción del ATC.

Missed Approach: Climb to 1500 ft, then left turn HDG 180° climb to 3000 ft and proceed as directed by ATC.

16° W (2018)

3000'

MSA 25 NM VOR IGU



DIRECTA RWY 31 / <i>Straight in RWY 31</i>										Circulación visual <i>Circle to land</i>			
CAT	ILS / DME				LOC / DME								
	DA 1116'		DH 200'		MDA 1300'		MDH 384'						
	VIS ALS		VIS SIN ALS		VIS ALS		VIS SIN ALS			CAT	M D A	MDH	V I S
A	800 M		1200 M		1600 M		2000 M			A	1410'	494'	2300 M
B										2800 M			
C					1800 M		2200 M			C	1510'	594'	3700 M
D										D	1610'	694'	4600 M
GS KT		90	100	110	120	130	140	150					
6.4 DME - MM: 5.8 NM		3:52	3:29	3:10	2:54	2:41	2:29	2:19					
FPM		480	530	580	640	690	740	800					

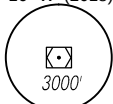
MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI)

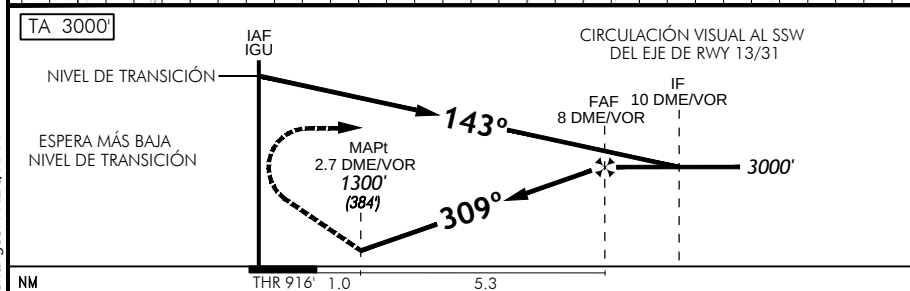
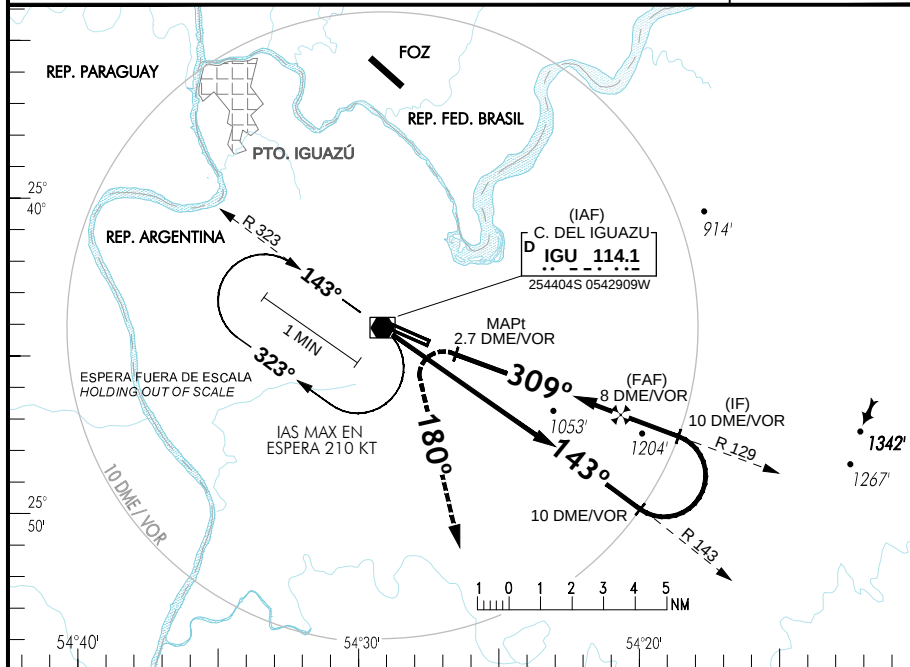
Carta de aproximación por instrumentos

CATARATAS DEL IGUAZÚ

Instrument approach chart

VOR Z RWY 31

ATIS 127.70	FOZ CTL 119.15 120.30	CATARATAS APP/TWR 120.70 118.30	CATARATAS GND 121.80	EMERG 121.50
VOR IGU 114.1	FINAL APCH CRS 309°	MNMT ALT 8 D 3000' (2084')	MDA (H) 1300' (384')	AD Elev. 916' THR Elev. 916'
Aproximación frustrada: A 2.7 DME/VOR viraje por izquierda a HDG 180° en ascenso para 3000 ft y seguir instrucción del ATC. <i>Missed Approach: To 2.7 DME/VOR left turn HDG 180° climb to 3000 ft and proceed as directed by ATC.</i>				16° W (2018)  MSA 25 NM VOR IGU



DIRECTA RWY 31 / <i>Straight in RWY 31</i>								Circulación visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR / DME										
	MDA 1300'							MDH 384'			
	VIS ALS			VIS SIN ALS				CAT	M D A	MDH	V I S
A	1600 M			2000 M				A	1410'	494'	2300 M
B											
C	1800 M			2200 M				C	1510'	594'	3700 M
D											
GS KT		90	100	110	120	130	140	150			
8 DME/VOR - MAP: 5.3 NM		3:32	3:11	2:53	2:39	2:27	2:16	2:07			
FPM											

27 FEBRERO 2020

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONAUTICA

AMDT AIRAC 1/2023

13 JULIO 2023

Changes: FREQ APP.

Cambios: FREQ APP.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNIA

MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI)

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 31

ATIS 127.70	FOZ CTL 119.15 120.30	CATARATAS APP/TWR 120.70 118.30	CATARATAS GND 121.80	EMERG 121.50
VOR I G U 114.1	FINAL APCH CRS 309°	SIN FAF NO FAF	MDA (H) 1550' (634')	AD Elev. 916' THR Elev. 916'

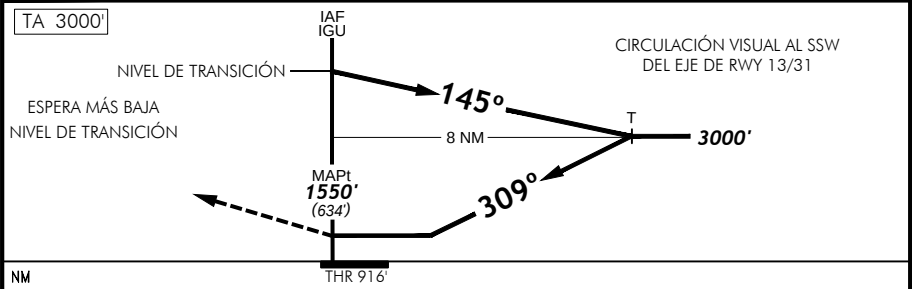
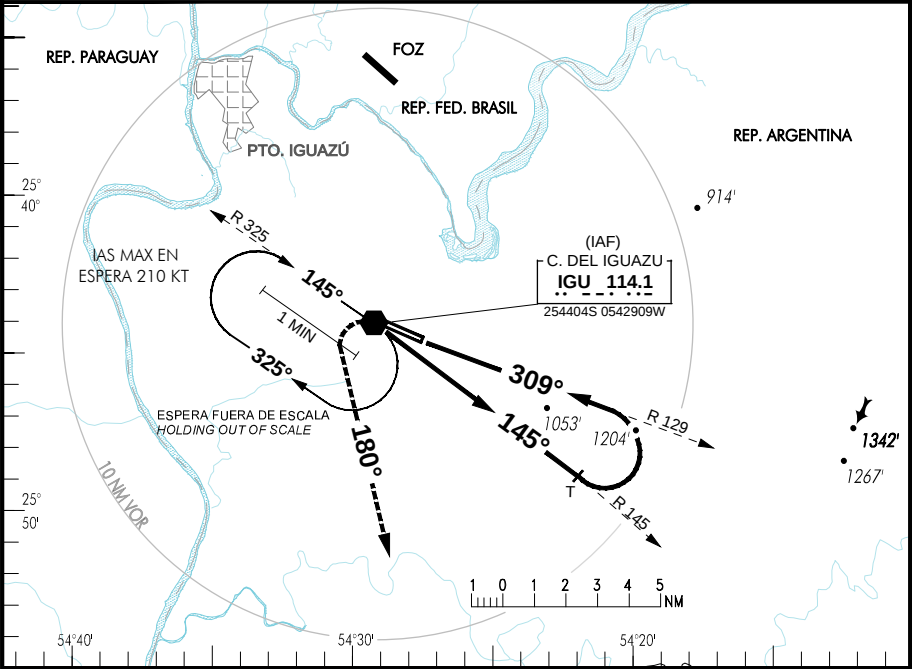
Aproximación frustrada: Sobre IGU viraje por izquierda HDG 180° en ascenso para 3000 ft y seguir instrucciones del ATC.

Missed Approach: Above IGU left turn HDG 180° climb to 3000 ft and proceed as directed by ATC.

16° W (2018)

3000'

MSA 25 NM VOR IGU



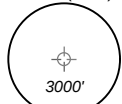
DIRECTA RWY 31 / Straight in RWY 31										Circulación visual Circle to land			
C A T	V O R									CAT	M D A	M D H	V I S
	MDA 1550' MDH 634'									A			
A	VIS ALS				VIS SIN ALS					B	1410'	494'	3100 M
B	2700 M				3100 M								3100 M
C	2900 M				3300 M					C	1510'	594'	3700 M
D										D	1610'	694'	4600 M
GS KT		90	100	130	150	160	170	180					
"I G U" - T: 8 NM		5:20	4:48	3:42	3:12	3:00	2:49	2:40					
FPM													

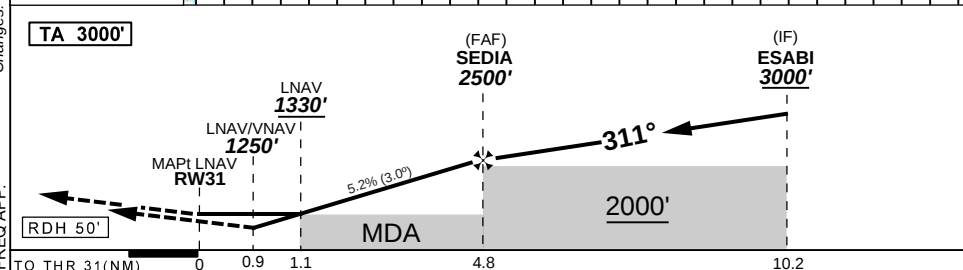
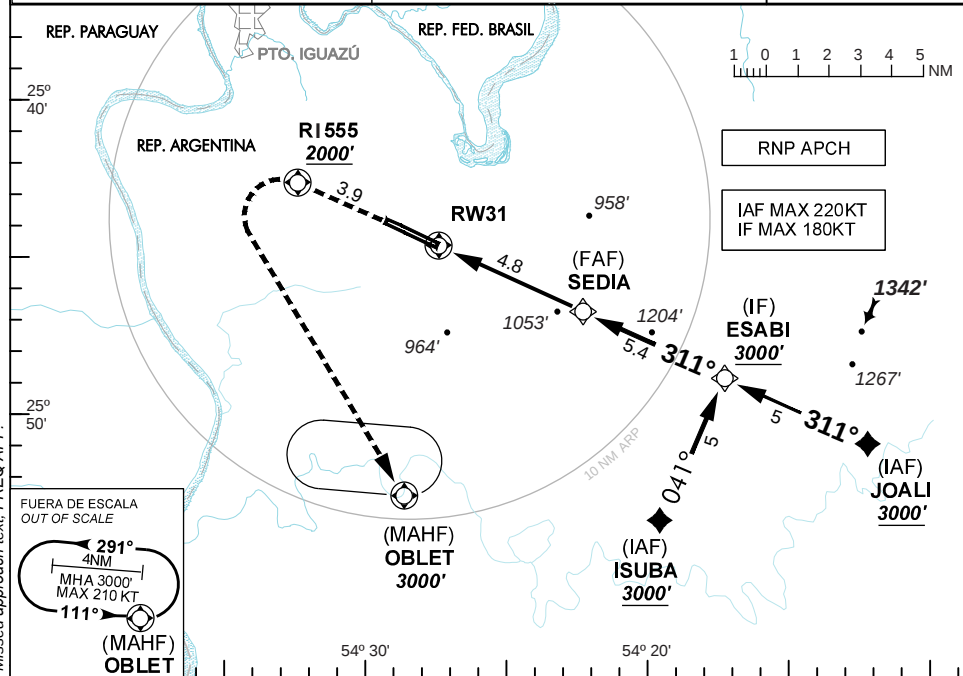
27 FEBRERO 2020

MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI)
CATARATAS DEL IGUAZÚ

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 31

ATIS 127.70	FOZ CTL 119.15 120.30	CATARATAS APP/TWR 120.70 118.30	CATARATAS GND 121.80	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 311°	MNM ALTD SEDIA 2500' (1584')	LNAV/VNAV 1250' (334') AD Elev. 916' THR Elev. 916'	16° W (2018)  MSA 25 NM ARP
Aproximación frustrada: ASC con curso 311° hasta RI555 MNM 2000 ft, luego viraje por izquierda DCT OBLET ASC para 3000ft incorporarse en espera y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb on track 311° to RI555 MNM 2000 ft, then left turn DCT OBLET climb to 3000ft, HLDG and proceed as directed by ATC.				
NOTA: BARO/VNAV N.A. debajo -10°C o superior a 45°C		NOTE: BARO/VNAV N.A. below -10°C or above 45 °C.		



DIRECTA RWY 31 / Straight in RWY 31											Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	LNAV/VNAV				LNAV									
	DA 1250'		DH 334'		MDA 1330'		MDH 414'							
	VIS ALS		VIS SIN ALS		VIS ALS		VIS SIN ALS							
	A B C D	1100 M		1500 M		1700 M		2100 M						
1900 M						2300 M								
CAT						MDA	MDH	VIS						
Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>														
				A										
				B										
C														
D														
GS KT	90	110	130	150	160	Dist. to MAPt	4.8	4	3	2	1.1			
FAF-MAPT: 4.8 NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:53	ALT	2500	2240	1920	1600	1330			
FPM	480	600	720	850	850									

27 FEBRERO 2020

Changes: Missed approach text: FREQ APP.

Cambios: Texto Aproximación frustrada. FREQ APP.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI) RNP RWY 31		
FIX IDENT	COORDINATES	
ESABI	25°48'53.30" S	054°17'14.77" W
SEDIA	25°46'37.52" S	054°22'40.89" W
RW31	25°44'36.66" S	054°27'30.64" W
RI555	25°42'58.33" S	054°31'25.93" W
OBLET	25°52'36.76" S	054°28'37.22" W
JOALI	25°50'59.13" S	054°12'12.07" W
ISUBA	25°53'27.26" S	054°19'33.90" W

27 FEBRERO 2020

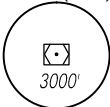
MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI) RNP RWY 31											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	ESABI	IF	FB	N/A	N/A	N/A	+3000	-180	RNP APCH	1.0	16°W
020	SEDIA	TF	FB	5.4	311 (294.7)	N/A	+2500	N/A	RNP APCH	1.0	16°W
030	RW31	TF	FO	4.8	311 (294.7)	N/A	@966	N/A	RNP APCH	0.3	16°W
040	RI555	CF	FO	3.9	311 (294.7)	N/A	+2000	N/A	RNP APCH	1.0	16°W
050	OBLET	DF	FO	N/A	N/A	L	@3000	N/A	RNP APCH	1.0	16°W
060	OBLET	HM	FO	4	111 (095.0)	L	+3000	-210	RNP APCH	1.0	16°W
010	JOALI	IF	FB	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	16°W
020	ESABI	TF	FB	5	311 (294.7)	N/A	+3000	-180	RNP APCH	1.0	16°W
010	ISUBA	IF	FB	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	16°W
020	ESABI	TF	FB	5	041 (024.7)	N/A	+3000	-180	RNP APCH	1.0	16°W

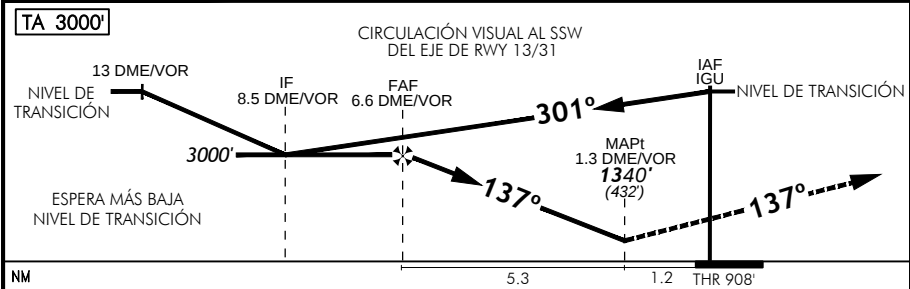
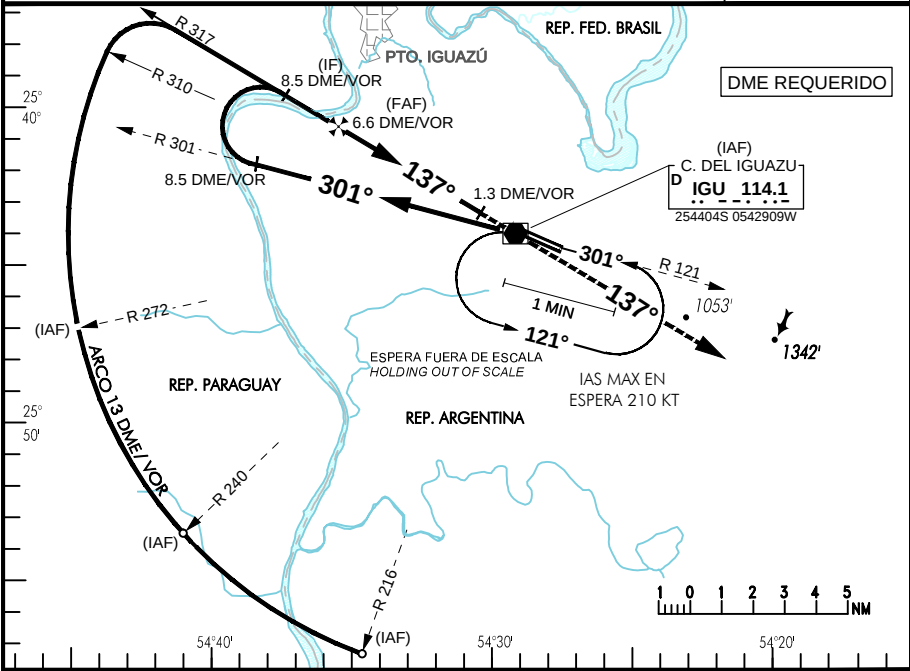
27 FEBRERO 2020

MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI)
CATARATAS DEL IGUAZÚ

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 13

ATIS 127.70	FOZ CTL 119.15 120.30	CATARATAS APP/TWR 120.70 118.30	CATARATAS GND 121.80	EMERG 121.50
VOR I G U 114.1	FINAL APCH CRS 137°	MNIM ALT 6.6 D 3000' (2084')	MDA (H) 1340' (432')	AD Elev. 916' THR Elev. 908'
Aproximación frustrada: A 1.3 DME/VOR mantener HDG 137° en ascenso para 3000 ft y seguir instrucciones del ATC. Missed Approach: At 1.3 DME / VOR maintain HDG 137° climb to 3000 ft and proceed as directed by ATC.				16° W (2018)  MSA 25 NM VOR IGU



DIRECTA RWY 13 / <i>Straight in RWY 13</i>										Circulación visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR / DME												
	MDA 1340' MDH 432'												
VIS										CAT	M D A	MDH	V I S
A	2200 M									A	1410'	494'	2200 M
B										B			2800 M
C	2400 M									C	1510'	594'	3700 M
D										D	1610'	694'	4600 M
GS KT		90	100	110	120	130	140	150					
6.6 DME-1.3 DME: 5.3 NM		3:32	3:11	2:53	2:39	2:27	2:16	2:07					
FPM													

27 FEBRERO 2020

Changes: FREQ APP.
Cambios: FREQ APP.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNIA

MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI)

Carta de aproximación por instrumentos

CATARATAS DEL IGUAZÚ

Instrument approach chart

VOR Y RWY 13

ATIS 127.70	FOZ CTL 119.15 120.30	CATARATAS APP/TWR 120.70 118.30	CATARATAS GND 121.80	EMERG 121.50
VOR I G U 114.1	FINAL APCH CRS 137°	NO FAF SIN FAF	MDA (H) 1340' (432')	AD Elev. 916' THR Elev. 908'

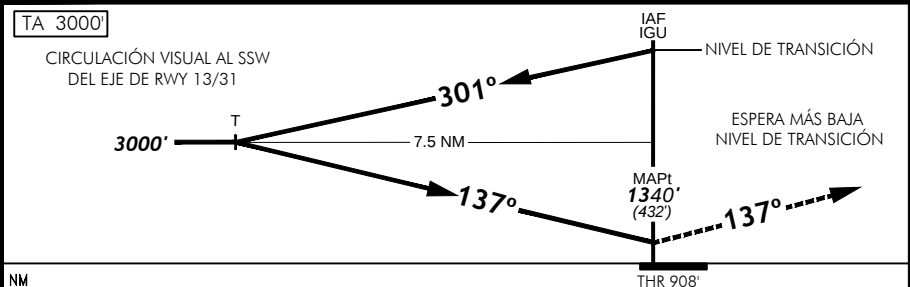
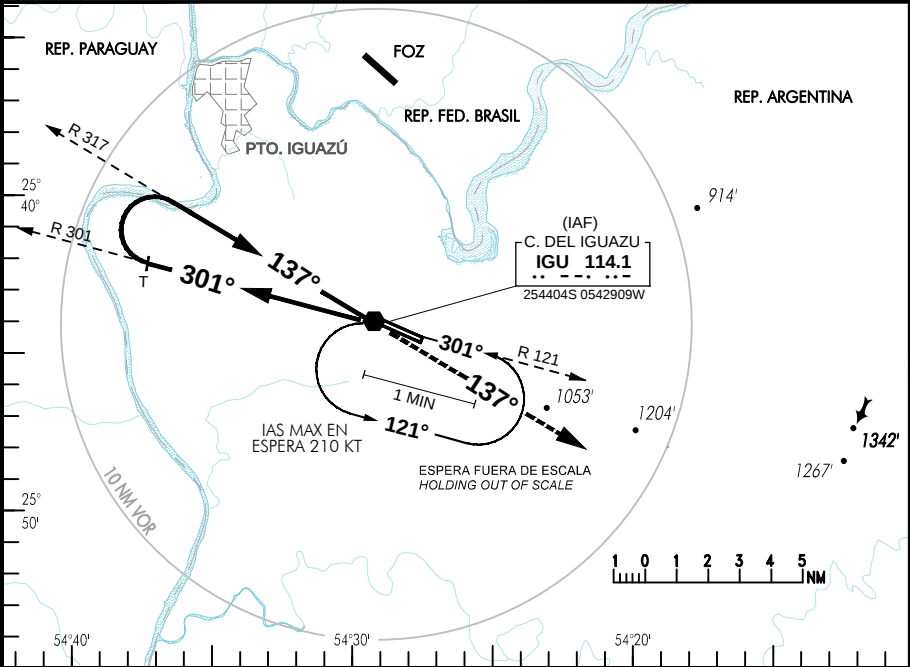
Aproximación frustrada: Sobre IGU mantener HDG 137° en ascenso para 3000 ft y seguir instrucciones del ATC.

Missed Approach: Above IGU maintain HDG 137° climb to 3000 ft and proceed as directed by ATC.

16° W (2018)

3000'

MSA 25 NM VOR IGU

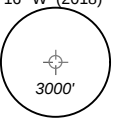


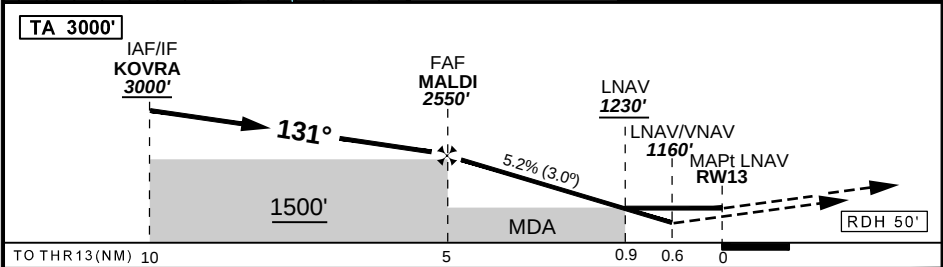
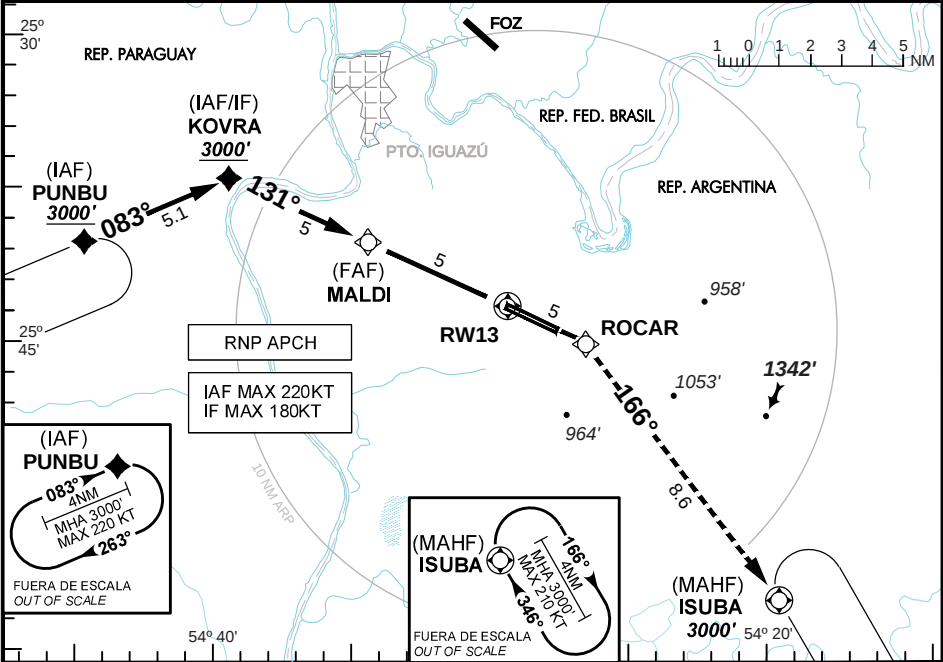
DIRECTA RWY 13 / <i>Straight in RWY 13</i>									Circulación visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR											
	MDA 1340'				MDH 432'							
	VIS								CAT	MDA	MDH	VIS
A	2200 M								A	1410'	494'	2300 M
B									B			2800 M
C	2400 M								C	1510'	594'	3700 M
D									D	1610'	694'	4600 M
GS KT		90	100	130	150	160	170	180				
IGU - T : 7.5 NM		5:00	4:30	3:28	3:00	2:49	2:39	2:30				
FPM												

MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI)
CATARATAS DEL IGUAZÚ

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 13

ATIS 127.70	FOZ CTL 119.15 120.30	CATARATAS APP/TWR 120.70 118.30	CATARATAS GND 121.80	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 131°	ALTITUD MNM MALDI 2550' (1642')	LNAV/VNAV 1160' (252')	AD Elev. 916' THR Elev. 908'
Aproximación frustrada: ASC con curso 131° hasta ROCAR, luego viraje por derecha con curso 166° hasta ISUBA ASC para 3000ft incorporarse en espera y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb on track 131° to ROCAR, then right turn on track 166° to ISUBA climb to 3000ft, HLDG and proceed as directed by ATC.				16° W (2018)  MSA 25 NM ARP
NOTA: BARO/VNAV N.A. debajo -10°C o superior a 45°C		NOTE: BARO/VNAV N.A. below -10°C or above 45 °C.		



DIRECTA RWY 13 /Straight in RWY 13										Circulación Visual <i>Circle to land</i>				
CAT	LNAV/VNAV				LNAV									
	DA 1160'		DH 252'		MDA 1230'		MDH 322'							
	VIS				VIS									
A	1300 M				1700 M					CAT	MDA	MDH	VIS	
B										A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>			
C					B									
D					C									
D	1900 M									D				
GS KT	90	110	130	150	160	Dist. to MAPt	5	4	3	2	0.9			
FAF- MAPt: 5NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:52	ALT	2550	2180	1860	1550	1230			
FPM	480	580	690	800	850									

27 FEBRERO 2020

Changes: Missed approach text, FREQ APP.

Cambios: Texto Aproximación frustrada, FREQ APP.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI) RNP RWY 13		
FIX IDENT	COORDINATES	
PUNBU	25°41'38.36" S	054°44'35.25" W
KOVRA	25°39'39.31" S	054°39'21.13" W
MALDI	25°41'45.62" S	054°34'19.73" W
RW13	25°43'51.74" S	054°29'18.16" W
ROCAR	25°45'57.05" S	054°24'18.04" W
ISUBA	25°53'27.26" S	054°19'33.90" W

27 FEBRERO 2020

MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI) RNP RWY 13											
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2018)
010	PUNBU	IF	FB	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0	16°W
020	KOVRA	TF	FB	5.1	083 (067.3)	N/A	+3000	-180	RNP APCH	1.0	16°W
010	KOVRA	IF	FB	N/A	N/A	N/A	+3000	-180	RNP APCH	1.0	16°W
020	MALDI	TF	FB	5	131 (114.8)	N/A	+2550	N/A	RNP APCH	1.0	16°W
030	RW13	TF	FO	5	131 (114.8)	N/A	@958	N/A	RNP APCH	0.3	16°W
040	ROCAR	CF	FB	5	131 (114.8)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0	16°W
050	ISUBA	TF	FO	8.6	166 (150.3)	N/A	3000	N/A	RNP APCH	1.0	16°W
060	ISUBA	HM	FO	4	346 (330.0)	R	+3000	-210	RNP APCH	1.0	16°W

27 FEBRERO 2020